



ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН

Објект: Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор: ЕВН Македонија АД - Скопје

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА за

линиска инфраструктурна градба за:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Технички број: Е - 116/23-уп

Дата: Септември , 2023 год.

Проектанти,

м-р Владимир Стојаноски,
дипл.ел.инж.
Овластување бр.: 4.0210

Ивана Групче
дипл.инж.арх.
Овластување бр. 0.0421

Управител,

м-р Владимир Стојаноски
дипл.ел.инж.

Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба : **Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар** учествуваа следните проектанти:

м-р Владимир Стојаноски,
дипл.ел.инж.
Овластување бр.: 4.0210

Ивана Групче

дипл.инж.арх.
Овластување бр. 0.0421

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Регистрација на проектантското претпријатие
2. Лиценца за проектирање
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Барања и информации
6. Согласности од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Вовед
3. Инвентаризација и снимање на изградениот градежен фонд и вкупната физичка супраструктура
4. Инвентаризација и снимање на постојни споменички целини и градби од културно историско значење
5. Инвентаризација и снимање на изградената комунална инфраструктура
 - Постојна сообраќајна мрежа
 - Водоводна , канализациона и атмосферска мрежа
 - Електрична мрежа
 - АЕК – Агенција за електронски комуникации
 - Телекомуникациска мрежа на Македонски Телеком
6. Географско и геодетско одредување на проектниот опфат
7. Изводи од постојна планска документација
8. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој за изградба на наменската употреба на градежното земјиште
9. Опис и образложение на планските решенија за изградба на сообраќајната и комунална инфраструктура
10. Детални услови за проектирање и градење
 - 10.1. Општи услови за изградба
 - 10.2. Посебни услови за изградба
 - 10.3. Табеларен приказ на координати од проектен опфат
 - 10.4. Нумерички показатели
 - 10.5. Билансни показатели

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

11. Мерки за заштита

- Мерки за заштита на животна средина
- Мерки за заштита на воздух
- Мерки за заштита на водите
- Мерки за заштита на почвата
- Мерките за заштита од бучавата
- Мерките за управување со отпадот
- Мерките за заштита на природата

- Мерки за заштита и спасување
 - Урбанистичко -технички мерки
- Засолнување
- Заштита и спасување од поплави ,уривање брани и др атмосферски непогоди
- Заштита и спасување од пожар ,експлозии и опасни материи
- Заштита од неексплодирани убојни и др експлозивни средства
- Заштита и спасување од урнатини
- Заштита од сообраќајни несреќи
- Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
 - Хумани мерки
- Евакуација.
- Загрижување на загрозеното и настраданото население
- Радиолошка ,хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко –технолошки катастрофи
- Прва медицинска помош
- Заштита на културно –историско наследство
- Мерки за спречување на бариери на лица со инвалидитет

12. Прилози кон текстуален дел

12.1. Ревизија

12.2. Геодетски елаборат Ажурирана геодетска подлога

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

II. 2. Графички дел

1. Извод:
 - Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен офат и линија на кабловски подземен вод
3. Инвентаризација на постојна инфраструктура
4. План на намена на земјиштето
5. План површини за градење
6. Инфраструктурен план
7. Синтезен план-Урбанистичко решение

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

III. Идеен проект

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

I. ОПШТ ДЕЛ

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

Број: 0809-50/155020230045123

Датум и време: 2.5.2023 г. 13:10:10

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6807305
Назив:	Друштво за производство трговија и услуги ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ Охрид
Седиште:	МОМЧИЛО ЈОРДАНОСКИ бр.149 ОХРИД, ОХРИД

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (3) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА Б
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ВТОРА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за производство трговија и услуги
ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ Охрид

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

МОМЧИЛО ЈОРДАНОСКИ бр.149 ОХРИД, ОХРИД
ЕМБС: 6807305

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 05.06.2028 година

Број П.693/Б
05.06.2021. година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Благој Бочварски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 32/2020) Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр.111/2023 од 30.05.2023 год.) и согласно Законот за енергетика (Службен весник на Р.М. бр 96 од 28.05.2018г., Сл. Весник на РСМ број 96/19), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура** за линиска инфраструктурна градба: Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар , **"Електро Дизајн" ДООЕЛ Охрид** го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура** за линиска инфраструктурна градба: Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар , се назначува:

Ивана Групче , дипл.инж.арх. - Овластување бр. 0.0421

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 32/2020), Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр.111/2023 од 30.05.2023 год.) Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија“ бр. 225/2020), Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија“ бр. 219/21, 104/22,99/23),Законот за енергетика („Службен весник на Р.М.“ бр.96 од 28.05.2018 ,Сл. Весник на РСМ број 96/19,) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

м-р Владимир Стојаноски

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ИВАНА ГРУПЧЕ

дипломиран инженер архитект (NQF 303 ECTS)

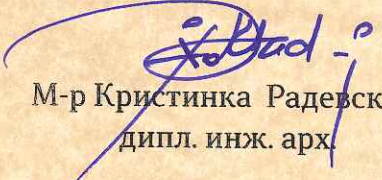
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0421

Издадено на: 09.07.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.



Бр./ Nr. УП1/РА1 10- 30

30.08.2023 год./viti

ДЕБАР-DIBËR

ИЗВОД ОД ПЛАН

Одлука за ДУП за дел од УБ 25 - Зона со специјална намена – касарна “Лиман Каба” Дебар.

Одлука бр. 07-218/5 од 09.03.2010, објавена во Сл. Гласник на Општина Дебар бр. // од 2010

Намена на градба: Според билансните показатели во табеларен преглед (во прилог)

Зона: //

МВ: поранешна “Касарна”

Блок 25; Лок. //

Извод за: кп.бр. // КО Дебар - 3

Мерка: 1: 1000

1.ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- Инфраструктурен план, електрика и телефонија на профили: **Во прилог.**
- Синтезен план: **Во прилог.**

EKSTRAKT NGA PLANI

Vedim për PDU për pjesë nga BU 25 - Zonë me destinim special - kazerma “Liman Kaba” Dibër. Vendimi nr. 07-218/5 nga 09.03.2010, i publikuar në Gazetën Zyrtare të Komunës Dibër nr. //, më datën 2010.

Destinimi i ndërtimit: Sipas treguesve në pasqyrën tabelare (në shtojcë)

Zona: //

VQ: “Kazerma” e mëparshme

Blok 25; Lok. //

Ekstrakt për: p.k. nr. // KK Dibër - 3

Raporti:1: 1000

1.PJESA GRAFIKE:

- Plani infrastrukturor, rryma dhe telefonia: **Në shtojcë.**
- Plani sintezë: **Në shtojcë.**

Графички изготвил : **ВС**
Hartuesi i shtojcës grafike:**VS**

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- За: ДУП за дел од "УБ 25"
- Општи услови за просторен развој и спроведување на планот: **Во прилог.**
- Посебни услови за просторен развој и спроведување на планот: **Во прилог.**
- Нумерички параметри за условите за детално планирање на просторот: **Во прилог.**

Изготвил / Pregaditi:
Владимир Стефановски
Fetije Beqiri

Контролирал / Kontrollloi:
Gazmend Cami

Одобрил/Miratoi:
Durim Fetahu

2. PJESA TEKSTUALE:

- Пër:PDU пër pjesë nga "BU 25"
- Kushtet e пërgjithshme пër zhvillimin hapësinor dhe zbatimin e planit: **Në shtojcë.**
- Kushtet e veçanta пër zhvillimin hapësinor dhe zbatimin e planit: **Në shtojcë.**
- Parametrat numerike пër kushtet пër planifikim detal të hapësirës: **Në shtojcë.**

Градоначалник / Kryetar i Komunës
Hekuran Duka



ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ДУП ДЕБАР - ДЕЛ ОД БЛОК 25 Зона со специјална намена касарна -, Лиман Каба,, ОПШТИНА ДЕБАР

I. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

Воведни напомени

Согласно Програмата за приоритетна изработка на Урбанистички планови за 2009, р.бр.15-Изработка на потребна урбанистичко планска документација за опфати кои биле или се во надлежност на АРМ (Сл.весник на РМ бр.19/09), се изработува Детален урбанистички план за Дебар-дел од блок 25 - Зона со специјална намена-касарна ,, Лиман Каба,,.

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат (топоним или опис) и планскиот период

Се изработува Детален урбанистички план за Дебар, дел од блок 25- зона со специјална намена, касарна - Лиман Каба, со површина од 11.96ха. согласно Програмата за приоритетна изработка на Урбанистички планови за 2009. Деталниот урбанистички план (ДУП) е за плански период од 5(пет) години, односно за период 2009-2014година.

Планот ќе се донесе по скратена постапка, во која урбанистичкиот план се изработува и донесува како предлог на план.

Урбанистичкото планирање ќе се изврши според Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр.51/05, 137/07 и 91/09) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Службен весник на РМ бр.78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр.78/06, 140/07, 12/09 и 93/09) .

2. Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат со прецизен опис на неговата граница по границите на катастарските парцели со кои се совпаѓа, оски на улици или други експлицитни линеарни симболи на геодетската подлога

Планскиот опфат на овој урбанистички план е дел од блок 25(дваесетипет), со површина од 11.96ха. и е дел од урбаниот опфат на град Дебар. Дебар е градски центар во северозападниот дел на Република Македонија, со површина на плански опфат по ГУП од 490.36ха. Планскиот опфат на Дебар го сочинуваат 28 (дваесетиосум) блока.

3. Текстуални одредби од изводот од план од повисоко ниво кои се однесуваат на подрачјето на планскиот опфат и претставуваат услови за планирање на просторот

Последен плански документ, каде припаѓа конкретниот плански опфат, е ГУП на град Дебар, кој е усвоен со Одлука бр. 07-27/4 од 18.02.2005год. за плански период од 10 (десет) години. 2004-2014год. Според овој план, град Дебар има урбан опфат од 490.36ха. поделен во 28(дваесетиосум) блока. Во овој урбанистички план, се планира Дебар да достигни број на жители од 16300, број на домаќинства 4075, со просечен број на жители 4.0 по едно домаќинство.

При изработка на ДУП на Дел од блок 25, Одредбите на ГУП на град Дебар, се услов за изработка на овој план. Конкретно услови за изградба за оваа

зона со специјална намена во ГУП за Дебар нема дадено, бидејќи во сите планови, оваа зона не е разработена, односно е иземена, поради карактерот на намената-касарна.

Затоа во оваа точка ќе ги цитираме, Основните параметри и Посебните параметри (што се однесуваат за овие класи на намена кои се очекува да се планираат) и Насоките за изработка на ДУП, дадени во точка 15. Параметри за уредување на просторот, во урбанистичкиот план ГУП Дебар, усвоен со Одлука на Советот на Општина Дебар бр.07-27/4 од 18.02.2005год. за планираните зони.

15. PARAMETRI ZA Ureduvawe na prost orot

15.1. Osnovni paramet ri

1. Paramet ri te za ureduvawe na prost orot se sost aven del na Pl anot i i maat pravno dejst vo vrz izrabortkata na Detalni ot urbani sti ~ki pl an, односно tie se smerni ci za ni vna izrabortka.
2. Paramet ri te se pri menuvaat vo si te fazi na reali zaci ja na ovoj pl an i zaedno so tekstualnoto obrazlo`enie i grafi ~kite pril ozi pretstavuvaat edinstvena cel ina.
3. Paramet ri te za nameni te na podra-jata koi se evidentirani na geodetskata podloga i avi onskata snimka, vo Dokumentacionata osnova se tretiraat kako postojna sostojba.
4. Paramet ri te se pri menuvaat vo ramkite na utvrdenata grani ca za zafatot.
5. Izrabortkata na Detalni te urbani sti ~ki pl anovi }e bi de i skl u-ivo soglasno namenata dadena vo Generalni ot urbani sti ~ki pl an.
6. Vo slu-aj na direktna primena na GUP, investitorot e dol`en prethodno da izraborti i dostavi na nadle`ni ot organ za odobruvawe urbani st-ki proekt soglasno -len 32 od Zakonot za prostorno i urbani sti ~ko pl anirawe.
7. Urban blok e urbani sti ~ka cel ina ograni -ena vo pri nci p so postojni ili planirani soobra}ajnici, ili prirodno sozdadeni grani ci so maksimal na povr{ina do 30 ha. Urbanoto podra-je na Debar e podel eno na 28 blokovi .
8. Urbani te blokovi pri izrabortka na Detalni urbani sti ~ki pl anovi mo`at da se del at na modul i. Eden urban blok se sostoi od mi ni mum dva urbani modul i.
9. Regulaci onite linii go razgrani -uvaat zemji {teto, односно podra-jeto za gradewe od zemji {teto nameneto za op{t interes (javni soobra}ajnici i drugi povr{ini)
Rastojani eto me|u dve regulaci oni l i ni i go opredel uva profi lot na soobra}ajno - i nfrastrukturni ot kori dor i i znesuva mi ni mum 8,5m.
10. So grade`nite linii se ograni -uva povr{inuvata za izgradba na gradbi vo ramkite na urbani sti -kata parcela i se nazna-uva rastojani eto od regulaci onata lini ja (gl avna nadvore{na grade`na lini ja), односно od grani cata na parcel ata (pomo{ni - vnatre{ni grade`ni linii). Grade`nite linii se biten podatok vo izgotvuvaweto na Detalni te urbani sti ~ki pl anovi i tie treba da se dvi `at od 3-5 m od regulaci onata lini ja vo zavisnost od vi dot na uli cata.
11. Pri pl aniraweto na GUP Debar se utvrdeni maksimal ni vi si ni na sodr`ini te vo metri. Za gradbi te l oci rani na teren vo pad (nad 10% kosi na), utvrduvaweto na vi so-inata se vr{i so nazna-uvawe na apsolut na kota do koja mo`e da se reali zi ra izgradbat a na gradbi te,

povrzano so vizurata na соседните gradbi, odnosno se naznačuva kotata na slometo.

Višinata na objekt se opredeluva od nivoto na trotoarot odnosno od soobražajnicata ili pristapnata pateka (nulta kota) do završniot venec na objektot (za ramni tereni), odnosno do slometo na objektot (za kosi tereni).

Pri ponatamožnoto izgotvuvawe na Detalni urbani stički planovi:

- višinata za zaednički stanbeni gradbi - strukturi se začrtuva do 19,2m.

- za semejni kuči so gradni maksimalnata višina iznesuva 10,2m.

- kaj stanbeni gradbi so vnatrešen dvor maksimum 7,2m

- za kuči povrzani vo blok (maksimum 6 kuči vo niža) iznesuva 13,2m.

Pri utvrđuvawe na maksimalnata višina na gradbite, edno nivoto stanbenite gradbi se maksimalnata višina (konstruktivna višina na

3 metri)

Za stanbenite gradbi kotata na prvoto nivoto odnos na terenot iznesuva maksimum 1,20 metri.

12. Vozonata za domuvawe, pri planirawe na novi gradbi za domuvawe, dogradba ili nadgradba na postojnite gradbi, minimalnoto rastojanie od najistureniot del na planiran objekt osven strea, do granicata na соседните urbani stički parceli, odnosno do trotoarot na soobražajnicata iznesuva edna četvrtina od planiranata višina, no ne pomal ku od 1,2metri.

13. Procentot na izgradenost na lokacijata (odnos meju brutto površinata pod objekt i površinata na parcelata pomnožena so 100) iznesuva:

- za gradbi za domuvawe i stanbeno delovni gradbi maksimum do 60%

- za drugi gradbi maksimum do 70%

14. Koeficientot na iskoristuvawe na zemjičetoto se utvrđuva kako odnos meju brutto razviēta površina na site nivona nad terenot (od vlezno nivoto) i površinata na parcelata:

- za semejni kuči ili kompleksi, maksimum do 1,6

- za stanbeni gradbi, stanbeno-delovni ili kompleksi, maksimum do 2,0

- za gradbi i kompleksi za industrija i trgovijska, maksimum do 3,0

- za gradbi i kompleksi za delovna namena, maksimum do 4,0

- za hoteli, maksimum do 5,0

15. Arhitektonskoto oblikuvawe na gradbite proizleguva od funkcionalnite barava i potrebi, klimatski, geomehanički seižmički i drugi mikroklimatski uslovi, a materijalite za gradba vo zavisnost od lokalnite raspoloživi gradejni materijali, tradiciite i kulturnata vo gradeweto.

17. Urbano sanacioni merki

Soglasno Pravilnikot pod urbano sanacioni merki se podrazbirazgolovuvawe na kvalitetot na postojnite gradbi so popravawe i modernizirawe na gradbite i neposrednata okolina, zaradi obezbeduvawe na higijenta, stabilnosta, začetinata naivotnata sredina, eksterierniot izgled na naselbite i podigawe na kulturnoto nivona sredinata. Vakvi merki možat da se pri menat vo stari od del od Debar, kade ne postojat uslovi za pogolēmi zafati.

18. Merki za spreuvawe barieri vo prostoro

Pri izrabortkata na Detalnite urbani stički planovi treba da se prevzemati te merki za spreuvawe na arhitektonski i drugi barieri vo prostoro za nesmetano dviženawe na invalidizirani lica soglasno

Pravilni kot za standardi i normativi za ureduvawe na prostорот,
-I.61-67, (Sl vesnik na R.M. 2/02);

15.2. Parametri za zaštita

15.2.1. Zaštita na životna sredina

19. Pri realizacija na zoni te za domuvawe so kolektivni stanbeni gradbi da se vodi сметка za postavuvaweto na blokovite vo odnos na vozdušni testruewa;
20. Za realizacija na gradbi vo zoni te za industrija, da se izgotvuvaat Elaborati za ocenka na vlijanija vrz životnata sredina, soglasno Zakonot za zaštita i unapreduvawe na životnata sredina;
21. Pri izborot na tehničko rešenje za regulacija na ezerski ot breg da se sogleda možnost za kombinirane biološki i tehnički merki.
22. Gradot Debar so svojata mestopoloba na edna od terasite na Debarsko Ezero, pastoralni ot rečef na okolnite planini, cirkovite, pečterite, kawonot na reka Radika i Crni drim, pretstavuva prostor so posebni pejsa`ni vrednosti, koi e potrebno da se neguvaat i zaštitat, posebno pri realizacijata na planovite, vodejji сметkanovata infrastruktura i visina na gradbite da se vklopato vo ova nepovtorлива siluetana prostорот.

15.2.2. Zaštita na prirodata

23. Za zaštita na prirodata da se poituva Zakonot za zaštita na prirodata Sl. v. na RM br: 67/04. posebno pri realizacija na obkolni soobrajajnici da se vodi сметка za zaštita na biološkata raznovidnost i predelската raznovidnost i zaštita na prirodata nasledstvo.

15.2.3. Zaštita od prirodni nepogodi i drugi nesreji

24. Za zaštita od prirodni nepogodi i drugi nesreji da se poituva Zakonot za zaštita i spasuvawe Sl. v. na RM br: 36/04. (vo mir i vojna i od voeni dejstva vo Republika Makedonija)
25. Pri planiraweto treba da se prevzemati merki za zaštita od prirodni nepogodi koi se nastani predizvikani od nekontrolirano dejstvo na prirodnite sili koi go zagrozuvaat životot i zdravjeto na lužeto i životnite i predizvikaat tetina imotot, kulturnoto nasledstvo i životnata sredina (zemjotresi, poplavi, lizgawe na zemjite, snežnolavin, nanosi, luvi, urivawe na visokibrani i nasipi, suha atmosferski i drugi nepogodi.)
26. Pri planiraweto na prostорот treba da se predvidat merki za zaštita od tehnološki katastrofi preku izgotvuvawe na posebni elaborati za zaštita.

15.2.4. Zaštita od voeni dejstvija

27. Pri planiraweto na prostорот treba da se predvidat merki za zaštita od voeni dejstvija, soglasno Zakonot za zaštita i spasuvawe Sl. v. na RM br: 36/04.

15.2.5. Zaštita od požari

28. Pri planiraweto na prostорот treba da se predvidat merki za zaštita od požar, soglasno Zakonot za zaštita i spasuvawe Sl. v. na RM br: 36/04.
29. Da se poituva planiranata soobrajajna mreža vo celost koja obezbeduva uslovi za dostapnost do site gradbi i organizirane hidrantska mreža na optimalni distanci za gasewe na požar.
30. So generalniot urbanistički plan postojnata stanica za PPZ se zadržava. Istatata ima možnost za dogradba i prokuruvawe vo svojata parcela

15.3. Posebni parametri

15.3.3. Op{testven Standard

15.3.3.1. Obrazovani e, zdravstv svo, socijal na za{tita, kul tura i duhovna kul tura

31. Povr{inite - lokacii te nameneti za izgradba na kapaciteti na op{testven standard definirani so Planot da ne se prenamenuvaat za druga namena i da se {titat od neplanska izgradba;
32. Pri planiraweto celosno da se po-ituvaat normativite i standardite za proektirawe na gradbi na op{testven standard dadeni vo Pravilnik za standardi i normativi za proektirawe na gradbi (Sl vesnik na R.M. 69/99, 102/99 i 2/02 i 5/04).
33. Gradbite na op{testveniot standard, nivni ot prostoren raspored i kapacitet definirani se vo planot i pretstavuvaat op{testvena obvraska. Planot ne iskluuva mo`nost za namena na kapaciteti od op{testven standard kako rezultat na investirawe na privatni ot sektor. Ovie kapaciteti da se gradat spored va`e-ki te normativi i standardi na lokacii definirani spored prethodno izgotvena planska dokumentacija.

15.3.3.2. Javni funkcii

34. Kapacitetite od domenot na javni te funkcii se dimenzi oniraat soglasno va`e-ki te standardi i normativi i planirani ot broj na vraboteni i o-ekuvan broj na nadvore{ni posetiteli;
35. Mestopol o`bata na eden del od kapacitetite na javni te funkcii opredelena e so Planot, a mestopol o`bata na ostanatite }e bi de opredelena so izrabotka na planovi od ponisko ni vo;

15.3.4. Stopanstvo

36. Izborot na proizvodnata dejnost na novite stopanski kapaciteti zadol`itelno da se podredi na site uslovi na za{tita na `ivotnata sredi na soglasno postojnite zakoni i propisi (ekolo{ki, soobra}ajni);
37. Parcelizacijata na novite so planot predvideni povr{ini vo ramkite na stopanski te zoni, {to }e se realizira so detalnite urbanisti-ki planovi, da bazi ra kako na zadovoluvawe na potrebite na investitorot taka i na opredel bata za poracional no koristewe na gradski ot grade`en prostoro t namenet za stopanska dejnost;
38. Vo ramki na zonata za malo stopanstvo soglasno sovremenite trendovi vo razvieni te zemji, kako prate-ka sodr`ina mo`e da se izgradi i stanben prostor vo funkcija na zadovoluvawe na potrebite na sopstveni kot na objektot, pri {to taa dopolnitel na namena da ne pretstavuva ograni-uvawe za locirawe na novi proizvodni i uslu`ni dejnosti vo sosedstvoto koi se vo soglasnost so osnovnata funkcional na namena na toj prostor-proizvodni rabotni aktivnosti;
39. Sovremenite trendovi na razvoj na odredeni proizvodno-tehnolo{ki procesi dozvoluvaat nivna alokacija i vo ramki na zoni te za domuvawe so maksimal no po-ituvawe i primena na site ekolo{ki merki za za{tita, va`e-ki zakoni i propisi;
40. Vo Planot za namena na povr{inite vo granicite na urbani ot opfat, odredeno e zemji{te vo krajbre`ni ot pojas za razvoj na stacionarni ot turi zam i razvoj na ugostitelstvoto i trgovi jata. Namenata celosno da se po-ituva pri izrabotka na Detalni planovi,

so napomena deka vo delot za sport, rekreacija, zabava i ugostitelstvo, se predviduva izgradba na mali ugostitelски gradbi so pridru`ni soдр`ini za zadovoluvawe na potrebite na posetitelite na pla`ata i krajbre`ni ot prostor.

41. Za postignuvawe pogolema efikasnost vo realizacijata na planskite opredelbi na GUP-ot na grad Debar se prepоруva izработка na godi{ni programi vo koi }e bidat opfateni integralno site komponenti na zemji{nata politika na Gradot. So Programata za zemji{nata politika }e se obezbedi pogolem stepen na sledewe na realizacijata na GUP-ot i detalnite urbanisti-ki planovi, pogolema a`urnost i uvid vo koristeweto na gradskoto zemji{te i benefittite koi }e gi ostvari Gradot so vaka kontrolirano i pazarnori entirano upravuvawe so grade`ni ot prostor na Gradot.
 42. Anga`irawe na grade`no zemji{te za novi stopanski kapaciteti koi baraat големи повр{ini za obavuvawe na proizvodno tehnolo{kite procesi da se realizira nadvor od Gradot, vrz osnova na valorizacija na razvojnite komparativni i kompetitivni vrednosti (prirodni resursi, koristewe na postojnata struktura na stopanstvoto za razvoj na komplementarni dejnosti, doizgradba i pro{iruvawe na raspolo`ivata infrastruktura, obrazoven i kadrovski potencijal, preferirawe na izvojni proizvodni tehnologii, mo`nosti za primena na novi tehnologii i t.n.). Se prepоруva vakva industrijska zona da se locira na severnata strana od Gradot, nadvor od urbaniot opfat so izработка na GUP za stopanski kompleks.
- 15.3.5. Gradski centri
43. Hierarhi skata struktura na gradskite centri definiрана so planot sostavena e od dve nivoa i toa gradski centar izrazen preku komercijalnite oski i centar za dnevno snabduvawe oformen vo zonite za domuvawe.
 44. Lokal en centar nema so ogled na големи nата на urbanoto podra-je.
 45. Ureduvaweto na centri te - големи nата, funkci onal nата soдр`ina i grani cite na opfatot }e bidat definiрани so planovi od ponisko nivo;
 46. Brojot, prostornata disperzija, големи na centri te za dnevno snabduvawe i soдр`inata на kapacitetite e podlo`na na evol utivni promeni ;
- 15.3.6. Zel enilo, sport i rekreacija
47. Povr{inite nameneti za zel enilo, sport i rekreacija, zabava i pl a`ine smee da se prenamenat za drugi soдр`ini ;
 48. Vo zonata na parkovskite zel enila, pokraj povr{inite so parkovsko zel enilo mo`e da se lociraat i funkci i so komplementaren karakter-memori jal en kompleks-spomeni ~ni obel e`ja;
 49. Funkci ite i kapacitetite od komplementaren karakter mo`e da se lociraat spored pret hodno i zgotvena planska dokumentacija;
 50. Na urbanisti-ките prof ili na postojnite i novopredvidenite soobra}ajnici (nad 18 m. {iro-ina) lini skoto zel enilo da se re{ava so sredi {no dekorativno, i strani ~no so drvoredi ;
 51. Revitalizacijata na lini skoto zel enilo na postojnite soobra}ajnici da se odvi va ednovremeno so rekonstrukcijata na komunal nата i nfrastruktura i ureduvaweto na parterot ;
 52. Od vkupnite zel eni povr{ini 70% da bidat pokrieni so vi soka, a 30 % so ni ska vegetacija i t revnici ;
 53. Za site zel eni povr{ini predvideni so ovoj plan po`elno e da se izgotvi urbanisti-ki proekt so hortikulturno re{eni e, pri toa da

se predvidi avtohtonata vegetacija, dodeka dekorativnata da se primenuva vo pomal obem, pri {to da se ima predvid srodnosta na rastitelni te asocijaci i, kako po habitus, taka i po kolorit;

54. Krajbre`niot i za{titnite zeleni pojasi da se zasadat so visoko zeleni lo

15.3.8. Soobra}aj

55. Spored zna-eweto ulici te se podeleni na: magistralni ulici, sobirni ulici i servisni ulici. Kriteriumi te za rangirawena ulici te spored zna-eweto voglavno proizleguvaat od Zakonot za javni pati{ta (Sl. v. na RM br: 26/96god)

56. Izgradbata i osovremenuvaweto na uli-nata mre`a mora da bide vo soglasnost so pozitivnite tehni-ki propisi vo sektorot na niskogradbata, koncepcii te na urbanisti-ki te planovi (GUP i DUP) i odredbi te za nivno sproveduvawe

57. Po usvojuvaweto na Generalniot urbanisti-ki plan za site ulici od primarnata mre`a koi po prioreti se predvideni za novogradba ili rekonstrukcija treba da se izrabotati dejni proekti vo koi so to-ni dimenzi i, a vrz osnova na propisi te za proekti rawe }e se definiraat site elementi na horizontalnoto i vertikalnoto re{enie, kako i detali od kolovoznata konstrukcija, trotuari te i velosipedskite pateki. I dejni te proekti }e bidat osnova za izrabotka na detalni urbanisti-ki planovi na onie delovi kade }e bide potrebno da se rabotat kako i za izrabotka na glavni te izvedbeni proekti za istite. Pri izrabotka na idejni te proekti mo`ni se mali promeni vo polo`bata na osovinata na ulici te koi bitno nema da vlijaat na zonskiot plan. Isto taka mo`ni se i mali promeni i vo elementite na raskrnicite (radiusi i {irina na vozni lenti), no generalno vo predvideni ot povr{inski zafat. Ovie promeni ne mo`e da bidat pri-ini za izmeni i dopolnuvawana GUPot.

58. Stacionarni ot soobra}aj t. e. pra{aweto na parkirni i gara`ni mesta e obvrskana na lokalnata samouprava i na site korisnici na zemji{te vo opfatot na urbanoto podra-je i se predmet na Detalni te urbanisti-ki planovi.

59. Parkirnite i gara`nite mesta mo`at da bidat javni ili za potrebite i vladenie na odredeni korisnici na prostorot od naselбата.

60. Javnoto parkirno ili gara`no mesto e nameneto za bilo koe patni-ko ili drugo vozilo pod uslovi {to gi opredeluva nadle`niot organ na lokalnata samouprava. Javni te parkirni i gara`ni mesta se del od javni te soobra}ajni povr{ini.

61. Drugi te parkirni i gara`ni mesta se nameneti i za potrebite na subjektite vo -ie vladenie se nao|aat i ne se smetaat za del od javni te soobra}ajni povr{ini.

62. Gradbata i uslovi te za korisewena javni te parkinzi i gara`i se obvrskani pravo na lokalnata samouprava.

63. Obvrskata od prethodni ot stav lokalnata samouprava pod odredeni uslovi mo`e da ja prenese na tretolice i vo opredelen rok so posebna odluka }e opredeli poimeni-no koi od postojni te parkinzi vo naselбата }e bidat javni i pod koi uslovi }e se upravuvaat i koristat.

64. Gradbata na drugite parkirni i gara`ni mesta e obvrskana na investitorot. Obvrskata se i spolnuva vo ramkite na parcelata. Ako vo parcelata nema dovolno prostor gara`i te i parkirni te mesta se obezbeduvaat vo gabaritot na objektot, a pri toa mora da se ima

predvid "Pravilnikot za standardi i normativi za planirawe" (Sl. v. na RM br: 2/02 i Sl. v. na RM br:50/03)

15.3.9. Komunalna infrastruktura

15.3.9.1. Vodovod i kanalizacija

65. Sproveduvawe na dosledna zaštita na segašnite i dni izvoričta na visoko kvalitetna voda.
66. Planiraweto na urbaniot razvoj na gradot da bide vo sklad so vodostopanskite mo`nosti i problemi na zaštita od voda i zaštita na vodata.
67. Realno vrednuvawe na vodata, odnosno tretirawe na vodata kako ekonomska kategorija. Cenata na vodata treba da gi pokriva site trošoci za prosta reprodukcija na vodostopanski te sistemi, del za prožirena reprodukcija (30%) i trošocite za zaštita na vodi te.
68. Za namaluvawe na zagubite na voda vo vodosnabditelната mre`a potrebno e redovno i sovesno nadgl eduvawe na rabotata na sistemot so permanentna gri`a za negova sostojba i redovno odr`uvawe. Investiraweto vo namaluvaweto na zagubite vo vodosnabditelните sistemi e poracionalno odkolku kaptirawe na novi izvoričta i nivno vnasuvawe vo sistemot.
69. Bidejki izvornicite na voda i vodostopanski te sistemi vo odnos na drugite sistemi imaat postrogi barawa vo pogled na razvojt i zaštita potrebna e dosledna pri mena na merkite od prostornoto planirawe so cel da se zaštita neophodnite prostori za nivni ot natamošen razvoj.
70. Striktno da se sproveduva pri ncipot za zaštita na kvalitetot na vodi te na samite izvoričta na zagaduvawe. Trošocite na zagaduvaweto }e gi pla}a zagaduvaweto. Nadomestot za zagaduvaweto na vodata mora da bide pogolem od investicionite i ekspl oatacioni te trošoci za pre~istuvawe na vodi te.

15.3.9.2. Elektroenergetika:

71. Postojniot 110 kV vod [piqe-Vrutok minuvaniz centralniot del na Debar i spored dobavenite podatoci od ESM }e ostane nepromenet vo planskiot period.. Za negovo izmestuvawe potrebno e da se izraboti investiciono-tehni~ka dokumentacija na soodvetno nivo, so koj }e se defini ra trasata na noviot vod kako i ostanatite elementi potrebni za dislokacijata.
72. Izgradbata na novi gradbi, rekonstrukcija na postojnite ili izveduvawe na drugi raboti, pravnite i fizi~kiteli ca mo`at da vr}at pod uslov da ne predizvikuvaat o}tetuvawe ili zna-ajni promeni na prirodnite bogatstva i bioresursite ili na druga~in degradirawe na `ivotnata sredina i pri rodата nad propi}anite normi. Investitorot e dol`en pri izgotvuvaweto na tehni~kata dokumentacija i nejzinata realizacija da obezbedi zaštita na `ivotnata sredina i pri roda soglasno so Zakonot.
73. Ekolo}kite aspekti pri proektirawe na nadzemnite elektroenergetski vodovi se baziraat vo soglasnost so zakonot za zaštita i unapreduvawe na `ivotnata sredina i pri rodата ("Sl.Vesnik na RM" br.51/2000 god.), Zakonot za izgradba na investicioni gradbi ("Sl.Vesnik na RM" br.15/90 god.), Zakonot za energetija ("Sl.Vesnik na RM" br. 47/97 god.) i Pravilnikot za

tehni-ki te normativi za izgradba na nadzemni elektroenergetski vodovi so nominalen napon od 1 kV do 400 kV ("Sl.Vesnik" br.65/88 god.).

Pri izработка na generalni te urbanisti-ki planovi se sogleduva problemot na elektroenergetski potrebi i soodvetni te koridori za dalekuvodite. Pri ponatamo{ na razработка se definiраат i pokonkretni te koridori.

74. Izborot i obezbeduvaweto na koridorot se sveduva na izbor na optimalna trasa na vodot, koj obezbeduva pojas so soodvetna { i ro-i na vo koja ne smeат da se gradат други objekti.
75. Goleminata i konstrukcijata na vodot e одредена vo soglasnost so propisite. Pri izborot na opremata za vodot se vodi сметка da ne se naru{uva vi zuelni ot pogled. St o l b o t t r e b a d a e s k l a d n o o b l i k u v a n i d a s e v k l o p u v a v o o k o l i n a t a .
76. Pri postavuvawe na nadzemni te elektroenergetski vodovi pred se t r e b a d a s e v n i m a v a n a k o r i d o r o t n a v o d o t i v o n e g o v a b l i z i n a d a n e m a n a s e l e n o s t i l i d o k o l k u t o a n e e m o ` n o , n a s e l e n o s t a d a e m i n i m a l n a .
77. Trasata na vodot t r e b a d a e u s o g l a s e n a s o n a d l e ` n i t e v o { u m s k o t o s t o p a n s t v o s o c e l d a s e n a m a l i s e - e w e t o n a { u m i t e , t . e . p r e d v i d e n e k o r i d o r v o k o j n e s e o d o b r u v a i z g r a d b a n a g r a d b i .
78. Pri izbor na trasata na vodot t r e b a d a s e v n i m a v a t o j d a p o m i n u v a n i z r e t k a { u m a i n a t e r e n o t d a n e s e p r o t e g a a t p o s e b n i z a { t i t e n i i r e t k i d o b r a .
79. Polo`bata na lokacijata na nadzemni te elektroenergetski vodovi vo odnos na protivpo`arnata intervencija i nepredvideni havarii. Trasata t r e b a d a b i d e p o s t a v e n a b l i z u d o p o s t o e - k i p a t s o { t o d o k o l k u d o j d e d o p o j a v a n a p o ` a r i l i n e k o j a h a v a r i j a , p r o t i v p o ` a r n i t e i l i s p e c i j a l n i t e v o z i l a b i s t i g n a l e z a k r a t k o v r e m e (o k o l u 1 5 m i n u t i) .

16. NASOKI ZA I ZRABOTKA NA DUP

Urbanoto podra-je na Debar e podeleno na 28 blokovi koi ne se pogol emi od 30 ha. Urbanite blokovi pri izработка na Detalni urbanisti-ki planovi mo`at da se delat na moduli. Eden urban blok se состоi od minimum dva urbani moduli. Se препора-uva da Detailni te urbanisti-ki planovi se izработуваат po blokovi. Ne se iskl u- u v a m o ` n o s t a d a p o i s k l u - i t e l n a p o t r e b a s a m o e d e n i l i p o v e } e m o d u l i m o ` e d a b i d a t p r e d m e t n a i z r a b o t k a n a D e t a l e n u r b a n i s t i - k i p l a n .

16.2. Op{ test ven standard i javni funkcii

Vo domenot na op{ test veni ot standard i javni te funkcii nasokite se однесуваат na запазувawe na содр`inata, kapacitetot i prostornata disperzija na planirani te kapaciteti kako osnoven preduslov za perspektivno optimalno zadovoluvawe na potrebite na gradskata populacija i naselenieto vo gravitacijski ot opfat.

Potrebite od detски gradniki da se re{avaat so Detailen urbanisti-ki plan. So Detailen plan mo`e da se re{avaat i potrebite od drugi javni gradbi koi ne se opfateni so planot, soglasno -len 6 od Pravi lni okot za standardi i normativi za ureduvawe na prostoro t.

16.3. Stopanstvo

Industrija i terciarni dejnosti

So detailni te planovi da se dooformat работni te zoni vo koi e predvideno pro{iruvawe so novi povr{ini za stopanska namena. Vo ovi e zoni potrebno e da se interveni ra na подобruvawe na funkcionalnosta na transportni te i

drugi prate~ki dejnosti neophodni za efikasno rabotewe na postojnite i
idnite proizvodni kapaciteti.

Novite kapaciteti na malotoi srednostopanstvo vo ovoj prostor treba da
se gradat so celosna pri mena na merkite za za{tita na prirodната i rabotna
sredina.

Namenata na neizgradenite prostori vo rabotnite zoni }e se utvrduva
spored tehni~ko-tehnolo{kite i ekolo{kite parametri na proizvodnite
procesii usoglaseni so lokacioni te uslovi na zonata.

Pokraj zoni te so monofunkcionalna namena predvideni za stopanski
aktivnosti (rabotni zoni), neкои vidovi na stopanski te kapaciteti so novi
rabotni prostori mo`e da se lociraat vo zoni te na domuvawe i centri te
po~ituvaj}igi so zakon strogo odredeni te uslovi (soobra}ajni, ekolo{ki).
Imeno so razvojt na pretpriemni{tvoto se otvaraat mo`nosti za
anga`irawe prostori za rabotewe vo ramki na domuvaweto i toa na parcelii
vo gradbi kako kaj indidualnoto taka i kaj kolektivnoto domuvawe. Ovie
trendovi }e prodol`ati vo naredniot period, a dobi vaweto dozvola za
obavuvawe na dejnosta treba da se usoglasii so uslovi te utvrdeni za podra~je
nameneto za domuvawe.

Stopanski te kapaciteti koi se nao|aat vo gradskoto tkivo, a gi koi
zadovolvaat prostorni, infrastruktorni, ekolo{ki kriteriumi, se
zadr`uvaat na postojnite lokacii (Fabrikata za sun|eri), ostanatite
treba da dislociraat vo zonata za malo stopanstvo i industrija.

Vo ramki na zonata za malo stopanstvo se dozvoluva izgradba na prostor za
stanovawe kako prate~ka sodr`ina na novi ot proizvodeni kapacitet, no vo
soglasnost so navedenite parametrite za ureduvawe na prostorot so
stopanska namena.

Tercijarnite dejnosti da se lociraat spored kriteriumot na zadovoluvawe na
potrebite na korisnicite na nivnite uslugi (naselenieto i stopanski te
subjekti). Vo krajbre`niot pojas se predviduva da se gradat mali gradbi za
ugostitelstvo soglasno parametrite za realizacija na ovoj plan i isklu~ivo
za zadovoluvawe na potrebite na korisnicite na pl`ata.

16.4. Zeleno, sport i rekreacija

Planiranata struktura i prostorna disperzija na javni te zeleni povr{ini
na teritorija na gradot i po oddelni prostorno - funkcionalni segmenti
neophodno e da se zapazi i pri izrabotka na planovi od ponisko ni vo. Vo taa
nasoka neophodno e da se zapazi i po mo`nost dopolnitelno podobri
strukturata na zelente povr{ini predvidena so Planot. Posebno e zna~ajno
da se zapazi kompaktnosta na pogolemi te zeleni povr{ini i kontinuitetot
na liniskoto. Povr{inata predvidena za javni zeleni povr{ini i za{titno
zeleno ne smee so planovi od ponisko ni vo da se prenameni.

Povr{inata sport i rekreacija mo`e da se dopolni so drugi propratni
sodr`ini od ova oblast (zabaven park i sl).

16.6. Soobra}aj

Prema standardite i normativite za planirawe vo Generalen urbani sti~ki
plan se razrabotuva primarnata uli~na mre`a, a toa se magistralnite,
sobi rni te i servisni te ulici. Sekundarnata uli~na mre`a t. e. lokalni te,
stanbeni te ulici i pristapite se predmet na analiza i planirawe vo
Detalnite urbani sti~ki planovi. Pri toa vo DUP se prevzemaat kako osnova
osovinite i gabarite na popre~niot presek kako i regulaci onata {iri na
na taa uli~na mre`a, a ponatamu vo razrabotkata na planot se nadovrzuva
sekundarnata uli~na mre`a so site elementi na horizontalno i
vertikalno re{enie. Vo DUP se planiraat site soobra}ajni ci preku koi
treba da se opslu`uva sekoj planiran i postoe~ki objekt kako i kompleksi od

razni nameni dadeni kako povr{ini za gradewe, pri toa defini raj}i gi radi usi te na i vi ci te na kol ovoz pri raskrsni ci te mo`ni se mali promeni na isti te na pri marnata mre`a koja e def i ni rana vo General ni ot urbani sti ~ki plan.

16.7. Komunal na i nfrast rukt ura

16.7.1. Vodovodi i kanal izaci ja

Pri marnata vodosnabdi tel na i kanal izaci ona mre`a e predmet na izrobot ka na GUP. Sekundarnata mre`a e predmet na razrobot ka na DUP. I zgradbat a na sekundarnata mre`a treba da bide vrz osnova na sogledani tehni ~ki parametri i ni vna razrobot ka vo idejni i glavni proekti.

Za odreduvawe na kapacitetot na izvornikot i vodosnabdi tel nata mre`a usvoena e vodosnabdi tel na norma od 400 l/den/`itel za gradot i 300 l/den/`it. za selata. Vo vodosnabdi tel nata norma predvideni se potrebi te od voda za naseleni eto, zanaet ~istvoto, maloto stopanstvo, odr`uvawe na komunalnata hi gi ena (mi ewe ul i ci , pol i wawe zel eni lo), pot rebi te za poewe na dobi tokot i dr.

Za odreduvawe na kapacitetot na kanalizacionata mre`ata usvoen e normativ od 80% od vodosnabdi tel nata norma. Koli ~inata na otpadni te vodi vo mre`ata }e se zgol emi za 25% od i nfi ltraci jata na podzemna voda.

16.7.2. Elektroenergeti ka i gasovoden si stem

Debarski ot distri buti ven konzum vo periodot od 1998 god. do 2002 godi na u~estvuva so 0,76-0,96% vo vkupni ot distri buti ven konzum na Makedoni ja. Za da se odbegne zgolemenata potro{uva-ka na elektri ~nata energija vo idni nata, treba da se intezivira koristeweto na jaglenot a pred se na pri rodni ot gas kako energetsko gori vo.

Vo idni ot peri od potrebno e da se po~ituvat trasi te za postojni te i planirani te energetski gradbi (dal novodi, gasovodi i sl.) kako i pozitivni te zakonski normi i pravilni ci koi se odnesuvaat pri gradba na vakovi d na gradbi.

Razvojot na distri butivnata elektroenergetska mre`a treba da im ovozmo`i podednakva dostapnost do elektri ~na energija na cel okupnoto naseleni e vo si te del ovi od gradot.

16.7.3. Komunal ni gradbi i povr{ini

Nasoki koi treba da se po~ituvaaat pri izrobot ka na detalni urbani sti ~ki planovi se:

- plansko realizirawe na predvideni te komunalni povr{ini, i na ostanatite komunalni gradbi, vo se prema dadeni te normativi, kri teri umi i zacrtani te nameni na povr{ini te

- da se ovozmo`i kontinuitet vo povrzuvaweto na postojni te i planski te komunalni povr{ini vo cel i na.

- postojni te i so planot predvideni komunalni povr{ini za pazari, grobi {ta i deponi ja ne smeat da pretstavuvaat rezervna povr{ina za drugi sodr`ini, ni tu pak da se prenamenuvaat za druga namena.

16.8. @i vot na sredi na

Pri reali zaci ja na GUP Debar probl emi te so `i votnata sredi na treba da se nadmi nat soglasno navedeni te nasoki:

- Ureduvawe na postojni te zel eni te povr{ini i realizaci ja na planirani te.
- Odr`uvawe na postojnoto i postavuvawe na novo lini sko zel eni lo pokraj pri marnata uli ~na mre`a, reali zaci ja na zel eni lo to pokraj krabre`ni ot pojas;
- Doreali zaci ja na kanalizaci ona i atmosferska kanalizaci ja, reali zaci ja na zel eni povr{ini na nestabi lni tereni ;

- Pre-istuvawe na otpadni te vodi i gasovi te od industrijata kako i zapazuvawe na sanitarni zoni za za{ tita okolu i industrijski te gradbi ;
- Realizirawe na regionalna sanitarna deponija so kontroliran transporten sistem i organizirano deponirawe na grade`niot { ut;

4.Планска програма која произлегува од програмата на донесувачот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба од точка 9 и 10 од член 3 од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови

Согласно Програмата за приоритетна изработка на Урбанистички планови за 2009, р.бр.15-Изработка на потребна урбанистичко планска документација за опфати кои биле или се во надлежност на АРМ (Сл.весник на РМ бр.19/09), се изработува Детален урбанистички план за Дебар-дел од блок 25 - Зона за специјална намена-касарна „ Лиман Каба,, Овој плански опфат е со површина од 11.63ха.(според ГУП Дебар) досега не е разработен со ДУП.

Планскиот опфат е земјиште, урбанизирано, но не изградено со површина од 11.96ха. определен со Геодетски елаборат, за геодетски работи за посебни намени, за Увид на лице место, кп.14/2, КО Дебар, изработен од ДООЕЛ КАТ ПЛУС -Кичево, со број: 07-345/1 од 10.08.2009год. заверен од Агенцијата за катастар и недвижности на РМ, Одделение за катастар и недвижности Дебар, со бр. 1110-104, од 02.09.2009год.

При уредувањето на просторот на планскиот опфат, почитувани се програмските барања на Општина Дебар. Во консултација на Градоначалникот на општината и службите на Секторот за урбанизам, заштита на животната средина и комунални работи, планскиот опфат се уредува како зона со мешана намена, формирани се:

- ❖ градежни парцели со следната група, односно класа на намена:
 - Б-комерцијални и деловни намени-5градежни парцели;
 - В1-образование и наука-1градежна парцела;
 - В4- државни институции-1градежна парцела;
 - Г2-лесна и загадувачка индустрија-7градежни парцели;
 - Д3-спорт и рекреација-1една градежна парцела;
 - Е1- комунална инфраструктура-2градежни парцели
 - Е2- комунална супраструктура -2градежни парцели и
- ❖ земјиште за јавна употреба;

5.Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и хармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат, со осврти на сите релевантни аспекти и последици од планираните урбанистички решенија и одредби

5.1.Методолошки пристап и постапка

При изработката на ДУП Дел од блок 25-Дебар, е применет методолошки пристап и постапка согласно Одредбите од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр.51/05, 137/07 и 91/09) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Службен весник на РМ бр.78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр.78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Според овие Законските прописи, ДУП на овој плански опфат, ќе се донесе по скратена постапка, во која урбанистичкиот план се изработува и донесува

како предлог на план, бидејќи се изработува согласно Програмата за приоритетна изработка на Урбанистички планови за 2009.

Методолошкиот пристап има суштинско значење на целокупниот процес при изработка на Урбанистичкиот план и во суштина преставува изработка по фази, почнувајќи од анализа на постојаната состојба, усвоените принципи за поедини проблеми до создавање на основната концепција за планирање на површините и изработка на конкретни просторни, сообраќајни и инфраструктурни решенија.

5.2.Цели и задачи на планот

ДУП како основна цел ги има зацртано насоките на идниот просторен развој, дефинирање на оптимални решенија за организација на основните функции, имајќи ги предвид природните погодности и ограничувања и создадениот материјален фонд.

Оформувањето на урбанистичкиот документ се заснива на извршување на претходни активности :

- Анализа на постојната состојба
 - Дефинирање на идните развојни потреби и
 - Дефинирање на програмски основи на планот
- Планот со своето донесување има карактер на јавен плански документ и истиот служи:

- Како извор на информации,
- Преставува планска основа за дефинирање на програми и иницијативи,
- Основа за формирање на посебни цели за развој,
- Преставува инструмент и средство за стимулирање на јавниот интерес за развој и
- Преставува иницијатива и инструмент за заштита и унапредување на квалитетот на животната средина.

ДУП како дел од системот на општественото планирање мора да уважува соодветни принципи и истите да ги вградува во себе: принцип на континуираност, истовременост и двонасочност .

Принципот на континуирано планирање бара перманентно пратење на состојбите во просторот, реализација на зацртаните плански поставки и благовремено покренување на постапки за изменување и дополнување на плански поставки во согласност со новонастанатите потреби .

Принципот на истовременост во планирањето е значаен поради потребата од што поефикасно меѓусебно усогласување на системот на планот .

Третиот основен принцип на двонасоченост во планирањето ја вклучува во себе интегрално конвергентната компонента, преку која планирањето се одвива во две насоки од долу према горе и обратно, што дава можност за планирање со кое најуспешно се врши усогласување на плановите од различни видови и нивоа на планирањето.

5.3.Предмет на изработка на планот

Предмет на изработка на планот е Дел од блок 25, кој е дефиниран во планскиот опфат на ГУП-Дебар, како специјална намена -АРМ, со површина 11.63ха. според Изводот од планот, бр.09-770/2 од 14.08.2009год. издаден од Секторот за урбанизам, заштита на животната средина и комунални работи, Одделение за урбанизам и заштитан а животната средина на Општина Дебар.

Графичките прилози се изработени на ажурирани геодетски подлоги, определен со Геодетски елаборат, за геодетски работи за посебни намени, за Увид на лице место, кп.14/2, КО Дебар, изработен од ДООЕЛ КАТ ПЛУС - Кичево, со број: 07-345/1 од 10.08.2009год. заверен од Агенцијата за катастар и недвижности на РМ, Одделение за катастар и недвижности Дебар, со бр. 1110-104, од 02.09.2009год.

5.4.Граница на планскиот опфат

Границата на планскиот опфат, се поклопува со границата на катастарската парцела КП број 14/2 КО Дебар. Планскиот опфат е определен на исток со дел од улицата „Ице Ристески“, а на другите страни-северно и јужно, со планирана сообраќајница. Исклучок има на северозападниот дел, каде границата на мал дел се протега по граница на катастарската парцела.

6.Опис и образложение на планските решенија за изградба, на наменската употреба на градежното земјиште парцелирано за изградба, на градежното земјиште за општа употреба, сообраќајна и комунална инфраструктура

Градежното земјиште на планскиот опфат е: парцелирано за поединачно градење и употреба (градежни парцели), и непарцелирано за општа употреба (улицы, плоштади, инфраструктури и др.).

Блок 25, зафаќа 4.72% од вкупниот плански опфат на Дебар. Планскиот опфат што е дел од блок 25, со површина од 11.96ха. зафаќа 51.64% од блокот, односно 2.44% од планскиот опфат на градот, и ги има следните групи, односно класи на намени:

- Б-комерцијални и деловни намени-5градежни парцели;
- В1-образование и наука-1градежна парцела;
- В4-државни институции-1градежна парцела;
- Г2-лесна и загадувачка индустрија-7градежни парцели;
- Д3-спорт и рекреација-1една градежна парцела;
- Е1- комунална инфраструктура-2градежни парцели;
- Е2- комунална супраструктура-2градежни парцели;

6.1.Наменска употреба на градежното земјиште парцелирано за изградба

6.1.1.Градежни парцели

Планскиот опфат на овој урбанистички план, ДУП на дел од блок 25, е со површина од 11.96ха. Како најмали единици на градежното земјиште, во планскиот опфат има **19 (деветнаесет) градежни парцели**, од кои:

❖ **5 гра. парцели** се во системот на групи на класи на намени **Б-комерцијални и деловни намени**.

❖ **7 гра. парцели** се во системот на класи на намена **Г-производство, дистрибуција и сервиси**, односно во групите на класи на намени **Г2-лесна и загадувачка индустрија**.

❖ **2 гра. парцели** се во системот на класи на намена **В-Јавни институции**, од кои:

-1 градежна парцела во класи на намени **В1-образование и наука и**

-1 градежна парцела во класи на намени **В4- државни институции**;

❖ **1 гра. парцела** во системот на класи на намена **Д-Зеленило и рекреација**, односно во групите на класи на намени **Д3- спорт и рекреација**.

❖ **4 гра. парцели** во системот на класи на намена **Е-инфраструктура**:

- **2 гра. парцели** со класа на намена **Е2- комунална супраструктура-трафостаници**.

- **2 гра. парцели** со класа на намена **Е1- комунална инфраструктура-паркинг простор**.

6.2. Наменска употреба на градежното земјиште за општа употреба

6.2.1. Сообраќајна инфраструктура

Сообраќајната инфраструктура се состои од мрежа на сообраќајници, односно мрежа на улици. Уличната мрежа се состои, според хиерархиската функционална класификација, од примарна и секундарна улична мрежа.

Во примарната мрежа на улици спаѓаат:

- магистралните (транзитни и градски) и
- собирните улици.

Во секундарната мрежа на улици спаѓаат:

- сервисните,
- станбените,
- индустриските улици и
- некатегоризирани сообраќајни површини :
 - пристапни улици,
 - пешачки улици и патеки и
 - јавни паркиралишта.

Концептот на планираната сообраќајна мрежа во рамките на планскиот опфат на ДУП - на дел од блок 25, е влез во планскиот опфат е од исток од собирна улица - ул.,Ице Ристески,, (категоризирана по ГУП Дебар), преку сервисна улица во должина од околу сто метри (категоризирана по ГУП Дебар). Сообраќајот од спомнатата сервисна улица обележана како Се4-Се4, се дели лево и десно на планскиот опфат, и го заобиколува со сервисна улица означена како Се1'-Се1', со профил од 10.00м. Внатрешните сообраќајници се индустриски улици означени како Ин1-Ин1 и Ин2-Ин2, со профил од 10.00м. и централна пешачка улица, со профил од 12.50м.

❖ Од примарната мрежа на улици во планскиот опфат имаме една собирна улица ул. „Ице Ристески,, што го тангира опфатот на источната страна, категоризирана со ГУП на Дебар, а со профил по новите прописи.

Со3-Со3

- | | |
|----------------------|-----------------|
| - 2x 3,25м = 6.50 м. | коловозна лента |
| - 2x 2.00 м = 4.00м. | тротоар |

вкупно: 10.50м.

Л= 90.50 м

❖ Од секундарната мрежа на улици во планскиот опфат имаме: сервисни улици, индустриска улица, централна пешачка улица и пешачка улица што го поврзува кружниот ток со

❖ -Сервисната улица, како сообраќаен влез во планскиот опфат, согласно ГУП на Дебар, со профил од 10.00м.

Се4---Се4

- | | |
|-------------------|-----------------|
| -2x 3.50 =7.00м. | коловозна лента |
| - 2x 1.50= 3.00м. | тротоар |

вкупно: 10.00м.

Л=95.50 м

-Сервисната улица е заобиколна улица која го дефинира планскиот опфат од североисточна и југозападна страна, со профил 10.00м.

Се1'-Се1',

- | | |
|-------------------|-----------------|
| -2x 3.50 =7.00м. | коловозна лента |
| - 2x 1.50= 3.00м. | тротоар |

вкупно: 10.00м.

Л=1360.00 м

-Индустриската улица е внатрешна сообраќајница, која го регулира сообраќајот во западниот дел на опфатот и помеѓу градежните парцели бр: 6 до 11, и е со профил:

Ин1---Ин1	
-2x 3.50 =7.00м.	коловозна лента
- 2x 1.50= 3.00м.	тротоар
вкупно: 10.00м.	Л=251.00м

-Пешачката улица, која е централно во планскиот опфат, е со профил од 12.50м. со разделно зеленило на средина. Оваа пешачка улица почнува и завршува со проширување со кружен ток, кој ќе има функција на нагласување на самиот влез во комплексот, а може да добие друга намена при партерното решавање (фонтана, обележје и сл).

Пе1---Пе1	
-2x 3.50 =7.00м.	пешачка улица
- 2x 2.00=4.00м.	тротоар
- 1x 1.50=1.50м	разделно зеленило
вкупно: 12.50м.	Л=389.00м.

-Во планскиот опфат на западната страна, врска помеѓу сервисната улица и индустриската улица со кружниот ток е со пешачка улица Пе2-Пе2, со профил од 5.50м во должина од 28.50м.

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА СООБРАЌАЈНИЦИ

(наме.)	(долж.)	(пов.) ²
СОБИРНА УЛИЦА	Л = 90.50м.	П = 475.00 ² М
СЕРВИСНА УЛИЦА	Л = 1455.00м.	П = 15285.00 ² М
ИНДУСТРИСКА УЛИЦА	Л = 251.00м.	П = 2510.00 ² М
ПЕШАЧКА УЛИЦА	Л = 417.50м.	П = 5020.00 ² М
ВКУПНА УЛ. МРЕЖА	Л = 2214.00м.	П = 23290.00²М

Во презентираното сообраќајно решение, висинските коти се земени од ажурираните подлоги, должините, подолжните наклони, радиусите на хоризонтални кривини, се пресметани, според планираното решение.

❖ **Паркирање и гаражирање**

Решавањето на проблемот на стациоанрниот сообраќај, односно потребите за паркирање ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела со почитување на потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба.

Според член 54, став 2, точка 3, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, паркиралиштата во градежните парцели и градбите наменети за работа (со групи на класи на намени Б,В и Г) кои им служат на вработените, се планираат во рамките на градежната парцела, и можат да се изведат во дворното место или во надземните и подземни спратови од градбата.

Согласно член 57, од истиот Правилник се определуваат димензиите на паркинг местата, во зависност од пристапот, диспозицијата во градежната парцела, аголот на паркирање и слично.

Според член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09), потребен број на паркинг места според намената на земјиштето и градбите, и нивната големина се:

Б - Комерцијални и деловни намени

После изборот на класата на намена, со изработка на Архитектоско-урбанистичкиот проект, ќе се дефинира бројот на паркинзи во зависност од изборот на групата на намена на градежната парцела.

В1-Образование и наука

-За предшколско образование 1 паркинг место на 3 вработени плус 20% за посетителите.

-За основно и средно образование 1 паркинг место на 3 вработени плус 10% за посетителите.

-За високообразование 1 паркинг место на 2 вработени и 1 паркинг место на 20студенти.

-За научните институции 1 паркинг место на 3 вработени плус 10% за посетители.

В4 - Државни институции

-1 Паркинг место за раководител и 1 паркинг место за 3 од останатите вработени плус 10% за посетители.

Г- Производство, дистрибуција и сервис

Г2-лесна индустрија

-1 паркинг место на 100м² ако вкупната површина е поголема од 1200м².

Д-Зеленило и рекреација

Д3-Спорт и рекреација

-1 паркинг место на 10 посетители, 1 паркинг место на 3 вработени.

Бројот на потребни паркинг места за планираните градби ќе се пресметаат согласно горенаведените прописи, поединачно за секоја градежна парцела, според групите на класи на намена, со изработка на Архитектонско-урбанистички проект.

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

❖ Јавни паркиралишта

Во планскиот опфат се планираат паркиралишта за јавна употреба, на земјиште за општа употреба. Јавните паркиралишта се планираат на влезот на планскиот опфат, односно на источната страна, во две градежни парцели, со површина од 0.460ха. Пристапот во јавните паркиралишта е планиран да биде од секундарната улица „1,“ која е категоризирана како сервисна улица Се1---Се1, а димензионирањето ќе биде согласно член 57 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09).

Димензионирањето на јавните паркиралишта се врши на тој начин што на вкупниот број паркинг места се планира минимум **3% паркинг места за инвалиди**. На паркиралиштата со помалку од 20места се предвидува минимум едно паркинг место за инвалиди.

6.3.Комунална инфраструктура

6.3.1. Водоснабдување

Водоснабдувањето на градот Дебар е преку водоснабдителен систем приклучен на каптжата „Росоки,“ Оваа каптажа ги задоволува потребите на населението и за планскиот период. За редовно, континуирано и квалитетно водоснабдување на потрошувачите потребно е јасно зонирање на градската мрежа на висока и ниска зона со проширување на постоечкиот резервоарски простор и изградба на соодветна мрежа. За намалувањето на загубите во мрежата и обезбедувањето на редовно водоснабдување потребно е да се изврши реконструкција на мрежата, обновување на старите цевоводи, замена на цевоводите со мали дијаметри со цевоводи со соодветни дијаметри, заокружување на мрежата со циркулациони прстени, приклучување на потрошувачите на мрежата преку водомери, пронаоѓањето на "дивите" приклучоци и нивно поврзување на мрежата преку водомери.

Во планскиот период се предвидува проширување на постоечкиот резервоар Р₂ на кота 712 м.н.в од 750 на 2.600 м³. Резервоарот Р₃ ќе биде исфрлен од употреба, а резервоарот Р₁ од 500 м³ ќе се користи за водоснабдување на висока зона на градот и преку него ќе се полни резервоарот Р₂.

Со проширувањето на резервоарскиот простор мрежата во градот ќе биде поделена на висока и ниска зона, со тоа што од P_2 ќе се снабдува ниска зона, а од P_1 преку постоечкиот цевовод ϕ 200 ќе се снабдува високата зона на градот.

Во ниска зона се предвидува постоечкиот цевовод ϕ 300 кој сега се користи за испуст од P_2 да се вклопи во водоснабдителната мрежа за ниска зона со тоа што ќе се поврзе во прстен во населбата "Венец II". Преку овој цевовод се предвидува водоснабдување и на викенд населбата и рекреативната зона покрај Дебарско Езеро.

За планскиот опфат се планира приклучок на градска водоводна мрежа со ϕ 110, на улица „22 декември,“ каде има водоводна линија од ϕ 200мм. Приклучокот треба да овозможи снабдување со вода на сите капацитети, како и функционирање на хидранска мрежа, која ќе се испланира со Основен проект за оваа фаза.

6.3.2. Фекална канализациона мрежа

За одредување на капацитетот на мрежата усвоен е норматив од 80% од водоснабдителната норма. Количината на отпадните води во мрежата ќе се зголеми за 25% од инфилтрацијата на подземна вода.

Отпадни води од градот Дебар:

$$Q_{\text{max/час}} = 0,8 \times 400 \times 1,5 \times 1,5 \times 16.200 = 135,0 \text{ л/сек} \times 1,25 = 169,00 \text{ л/сек}$$

Доколку некои индустриски капацитети испуштаат отпадни води од технолошкиот процес кои содржат материји што ќе го оневозможат нормалното функционирање на мрежата и идната пречистителна станица, потребно е да бидат подложени на претходен третман до степен усогласен на вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, дадени во Уредбата за класификација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99) член 4.

Планскиот опфат, дел од блок 25-Дебар, се планира отпадните и атмосферските води да ги испушта во колекторот „Табакана,“ што врви југозападно на опфатот, и се планира да се приклучи на пречистителна станица „Стара тулана,“ која треба да се изгради во планскиот период.

Секоја градба за која има потреба од одведување на фекалните отпадни води, да се поврзе со инфраструктурната канализациона мрежа во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал. Приклучокот со примарниот вод да се изврши према важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура. Детално ќе биде разработено со Основен проект за оваа фаза за секоја градба посебно, односно за секоја градежна парцела.

6.3.3. Атмосферска канализација

Атмосферската канализација, ги собира атмосферските води, и ги носи до природен реципиент. Атмосферската канализациона мрежа се изведува паралелно со атмосферската, и ги носи водите до природниот реципиент. Проектирањето и изведувањето на атмосферската канализација во градот ќе се врши по важечките прописи и стандарди за изградба на ваков вид градби. . Минималниот дијаметар на атмосферската канализација се планира да е Φ 300мм. Меродавна количина за димензионирање на атмосферската канализација усвоен е интензитетот на дождот од 125 л/сек/ха кој се јавува секоја втора година во времетраење од 15 минути.

Коефициентот на истекување е земен во зависност од намената на површината, падот на теренот и процентот на изграденост на разни градски функции.

табела бр. 1

	намена на површина	коефициент на истекување
1	станбени површини	
	градски центар	0,60
	средна густина	0,50
	мала густина	
2	отворени површини	0,20
3	паркови	0,10

6.3.4.Пречистителна станица

Пречистувањето на фекалните и атмосферските отпадни води, со механички и биолошки третман, ќе се врши до степен усогласен на вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, дадени во Уредбата за класификација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99) член 4, ќе се врши во пречистителна станица. Се планира за овој дел од градот да се изгради пречистителна станица „Стара тулана,“ во северозападниот дел на Дебар.

За дефинитивен избор на локацијата на пречистителната станица и нејзиниот капацитет, потребна е изработка на соодветен елаборат во кој ќе бидат разработени климатските, метеоролошките, топографските, хидрогеолошките и др. елементи потребни за најповолен избор.

6.3.5.Електроенергетика

• Прогноза на оптоварување

Прогнозата на оптоварување бара да се утврди, кои се енергетските извори се користат во планскиот опфат во моментот, а кои ќе ги користат во перспектива.

Потребно е да се процени за кои активности потрошувачите ќе ја користат електричната енергија, а потоа да се одреди категоријата на и нормативот за понатамошна пресметка.

Добиените големини на оптоварувања на потрошувачи за планскиот период 2009-2014, дадени се во следната табела.

Р.бр.	Намена на градби	Површина за градба	Максимален број на катови	Максимална развиена површина
1	Комерцијални и деловни намени	940	П + 1	1880
2	Комерцијални и деловни намени	1627	П + 1	3250
3	Комерцијални и деловни намени	2155	П + 1	4310
4	Производство дистрибу. и сервиси	2002	П + 2	6006
5	Производство дистрибу. и сервиси	2647	П + 2	7938
6	Производство дистрибу. и	3596	П + 2	10788

	сервиси			
7	Производство дистрибу. и сервиси	3133	П + 2	9399
8	Производство дистрибу. и сервиси	1500	П + 2	4500
9	Производство дистрибу. и сервиси	2357	П + 2	7071
10	Производство дистрибу. и сервиси	2637	П + 2	7911
11	Зеленило и рекреација	4730	П + 1	9460
12	Јавни институции образование	9475	П + 4	28425
13	Јавни институции државни инсти.	3390	П + 4	10170
14	Комерцијални и деловни намени	2175	П + 1	4350
15	Комерцијални и деловни намени	1365	П + 1	2730
16	Паркинг простор			
17	Паркинг простор			

За површините кои се наменети за обавување на функции од јавен карактер едновремената снага се пресметува по следните нормативи.

r.b r.	Namena	Maksi mal na razvi ena povr{ i na	W /m2	Ednovre- mena snaga vo KW
1	Комерцијални и деловни намени	2910	25	72,750
2	Комерцијални и деловни намени	4881	25	122,025
3	Комерцијални и деловни намени	6465	25	161,625
4	Производство дистрибу. и сервиси	6009	25	150,225
5	Производство дистрибу. и сервиси	7941	25	198,525
6	Производство дистрибу. и сервиси	10791	25	269,775
7	Производство дистрибу. и сервиси	9477	25	236,925
8	Производство дистрибу. и сервиси	4500	25	112,500
9	Производство дистрибу. и сервиси	7077	25	176,925
10	Производство дистрибу. и сервиси	7914	25	197,850
11	Зеленило и рекреација	14202	5	71,010
12	Јавни институции образование	52360	5	261,800
13	Јавни институции државни инсти.	12975	5	64,875
14	Комерцијални и деловни намени	5940	25	148,500
15	Комерцијални и деловни намени	4179	25	104,475

Вкупно: 2.349,785KW

Вкупната површина наменета за горните содржини према искуствата од други странски и домашни планери како приближна ангажирана едновремена снага при димензионирање на трафостаници земена е приближна снага во зависност од намената како што е дадено во горната табела во W/ m².

$P_{v.o.}(1-15)=2.349,785 \text{ KW}$

Вкупна едновремена снага потребна за напојување на 106 улични светилки со снага од 400 w ќе изнесува.

n – 106 – број на улични светилки.

P 1 ул. – снага и тип на 1 (една) улична светилка. VTFE = 400 W
P v ул.о. - Вкупна снага за улично осветление.
P v ул.о. = P1 ул. x n = 106 x 400 = 42,400 Kw.
Pev. = Pv.o.(1-15) + P v ул.о.
Pev. = 2.349,785 + 42,400 = 2.392,185 Kw

- **Одредување на број на трафостаници**

За снабдување со електрична енергија на сите новопредвидени потрошувачи во овој блок во **2014 год.** потребна е врвна едновремена снага од **2.392,185 Kw**

Средно напонските врски до TS да се изведат кабловски и се во надлежност на Електродистрибуција Дебар.

Потребната инсталирана снага изнесува:

$$S = P_v / \cos \varphi = 2.392,185 / 0,9 = 2.518,089 \text{ KVA}$$

Према ГУП за Дебар 2004 - 2014 во овој урбан блок постои само една столбна трафостаница, а нови трафостаници не се планирани.

Со овој детален урбанистички план се предвидуваат две бетонски трафостаници, поставени во посебни градежни парцели, во внатрешноста на планскиот опфат. Местоположбата на постојната трафостаница не се задржува. Приклучокот на електричните водови, е на далновод кој врви североисточно на планскиот опфат, во непосредна близина. Приклучокот ќе биди од најблиската бандера, со подземен кабел, до ТС-1, низ појасот на заштитно зеленило, во градежна парцела бр. 25.4.

За објектите од областа на електроенергетиката, односно за постојниот среднонапонски далноводот од 10кW, што врви низ планскиот опфат, се планира да се формира заштитен коридор од 10м, испод кој несме е да се градат објекти.

Вкупната инсталирана снага ќе изнесува 2.520 KVA,

р.бр.	Тип на трафостаница	Снага	Забелешка
1	БТС 20/04 KVA	2x630 KVA	Планирана
2	БТС 20/04 KVA	2x630 KVA	Планирана

Вкупно: 2.520 KVA

- **Улично осветление**

За осветлување на новите сообраќајници да се употребат светилки со следните технички карактеристики:

- средна погонска осветленост E_{sr} 5 - 10 (Lx)
- коефициент на рамномерност E_{min} / E_{sr}. 1 : 4
- светлосен извор VTFE 400 (w)
- висина на монтажа H = 8 - 10(m)
- меѓусебно растојание 20 - 35 (m)

6.3.6. Телекомуникации

Во овој блок со фактот дека се врши целосна промена на типот и видот на градежните градби и нивната намена бројот на телефонски претплатници значително ќе се зголеми во однос на постојните.

За телекомуникациско поврзување на новопревидените градби од овој блок предлага полагање на подземен кабел од типот ТК 59 од постоечка автоматска телефонска централа во пошта во Дебар со капацитет 200 парици. Трасите на полагање на каблите за поврзување на градбите дадени се во подлогата за телефонија.

Македонски телекомуникации го задржуваат правото за промена на даденото предлог решение како за бројот на улични ормари, изводи и претплатнички места така и за трасите на секундарната мрежа.

Сите активности околу планирањето и изградбата на ПТТ мрежа во Општината Дебар се во надлежност на ЈП и ПТТ сообраќај Македонија - Дебар.

6.4. Мерки за заштита

Законската регулатива, врз основа на која се уредува планскиот опфат, која е потребно да се примени при изработка на урбанистички план е следна:

- Закон за животна средина (Сл. в. на РМ бр. 53/05, бр.81/05, бр. 24/07, бр. 159/08, бр.83/09);
- Закон за заштита на природата (Сл.весник на РМ бр. 67/04, 14/06, и 84/07);
- Законот за квалитетот на амбиентниот воздух (Сл. в. на РМ бр. 67/04 и 92/07);
- Закон за води (Сл. в. на РМ бр. 04/98, Сл.в. на РМ бр. 87/08 и 06/09.);
- Уредба за класификација на водите (Сл. в. на РМ бр. 18/99);
- Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води (Сл. в. на РМ бр. 18/99);
- Закон за управување со отпадот (Сл. в. на РМ бр. 68/04, бр.107/07, бр.102/08 и бр. 143/08);
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл. в. на РМ бр. 79/07);
- Закон за заштита и спасување (Сл. в. на РМ бр. 36/04, бр.49/04 и бр 86/08).
- Закон за одбрана (Сл.в.на РМ. Бр. 42/01, бр.05/03, бр.58/06, бр.110/08)
- Законот за земјоделско земјиште (Сл. в. на РМ бр. 135/07).
- Правилникот за стандарди и нормативи за Урбанистичко планирање (Сл. в. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09) и
- други законски и подзаконски акти.

6.4.1. Мерки за заштита на животната средина

Право и должност е на Република Македонија, Општината, како и на сите правни и физички лица, да обезбедат услови за заштита и за унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, а тоа е регулирано со Законот за животна средина (Сл.весник на РМ. бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09).

Цели на овој Закон се:

- зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина;
- заштита на животот и на здравјето на луѓето;
- заштита на биолошката разновидност;
- рационално и одржливо користење на природните богатства и
- спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и на глобалните проблеми на животната средина.

Секој е должен при преземањето активности или при вршење на дејности да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето.

Основите и целите на политиката за заштита и унапредување на животната средина мора да се интегрираат во сите развојни, стратешки, плански и програмски документи кои ги донесуваат органите на државната власт и органите на општината.

Заштита и унапредување на животната средина е **систем на мерки и активности** (општествени, политички, социјални, економски, технички,

образовни и други) со кои се обезбедува поддршка и создавање на услови за заштита и загадување, деградација и влијание на/врз медиумите и одделните области на животната средина.

Државата формира мрежа за мониторинг, што се состои од мониторинг на медиумите (водата, воздухот и почвата) и областите на животната средина.

Заради управување со податоците за состојбата на животната средина потребно е да се воспостави **Информативен систем** за животна средина. Тој има за цел да обезбеди база на релевантни податоци-сеопфатни, точни и јавно достапни податоци и информации за состојбата на природата, состојбата, квалитетот и за трендовите во сите медиуми и области на животната средина, како и предвидувања со употреба на техниките за моделирање.

Со законот за животна средина, се препорачува изготвување на **Регистар на загадувачките материји и супстанции** и нивните карактеристики. Правните и физички лица се должни да доставуваат податоци за изготвување и одржувањето на регистарот.

Катастарот за животната средина ги вклучува во себе Катастарот на загадувачите на воздухот, водите и на почвата, Катастарот на создавачи на бучава, Катастарот на создавачите на отпад, Катастарот на заштитените подрачја и други катастари утврдени со посебни закони.

Целокупната активност во оваа област ќе се насочува кон обезбедување на непречен просторен развој, при едновремена заштита на квалитетна, здрава и хумана средина за живеење и работа.

Мерките за заштита и унапредување на квалитетот на средината ќе бидат вградени во создавањето на концептот на просторната организација на урбаниот опфат.

Со систем на планирање во рамките на заштитата на животната средина се насочува и усогласува реализирањето на економските, техничките, научните, образовните организациските и на другите мерки и активности, како и на мерките за спроведување на обврските, со цел да се заштити и унапреди животната средина и да се обезбеди одржлив развој.

Плански документи за заштита на животната средина кои се носат се Акциони планови. Постојат, Национален акционен план за животна средина и Локални акциони планови.

Локалните акциони планови за животна средина, врз основа на оцената за степенот на загаденост на животната средина во дадено подрачје, содржат среднорочни и долгорочни мерки и активности за заштита на животната средина и здравјето на луѓето, од интерес и во надлежност на општината и тоа:

- Заштита на воздухот од загадување и за подобрување на квалитетот на воздухот;

- Снабдување со квалитетна вода за пиење во доволни количини;

- Заштита на водите од загадување, пречистување на отпадните води, прогресивно намалувања на штетните испуштања и постепено елиминирање на емисиите на опасни супстанции во водите и за ублажување на последиците од штетното дејство на водите и од недостигот на вода;

- Управување со отпад;

- Заштита од бучава и вибрации настанати како резултат на стопанските и други дејности и активности;

- Урбан развој и просторно планирање;

- Развој на локалниот јавен транспорт и сообраќајот на подрачјето;

- Зголемување на енергетската ефикасност;

- Развој на еколошко-културниот туризам и неговото влијание врз животната средина;

- Заштита на биодиверзитетот,
- Управување и користење на природните богатства;
- Подигање на јавната свест и развој на образованието за заштита и унапредување на животната средина;
- Последиците од економскиот развој врз животната средина и
- Надлежните субјекти за спроведување на одделните елементи на планот.

а). Оцена на влијанијата на определени проекти врз животната средина

Согласно Законот за животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09) и Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанието врз животната средина (Сл.вес. на РМ бр. 74/05), треба да се утврди потреба за спроведување на **постапката за оцена на влијанијата на проектот врз животната средина**. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина; Со оваа уредба се определуваат:

- проектите за кои задолжително се спроведува за оцена на влијанијата врз животната средина, пред да се издаде решение за спроведување на проектот;

- генерално определени проекти кои би можеле да имаат значително влијание врз животната средина заради што се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина, пред да се издаде решение за спроведување на проектот;

- критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанијата врз животната средина на ново генерално определени проекти од горе наведеното и

- критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанијата врз животната средина при промени на постојните градби.

Проектите за кои задолжително се спроведува постапката за оцена на влијанијата врз животната средина се утврдени во посебен прилог, на оваа Уредба (прилог I).

Генерално определени проектите за кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанијето врз животната средина се утврдени во посебен прилог на оваа Уредба (Прилог II).

Министерството за животна средина и просторно планирање, согласно законските прописи: Законот за животна средина (Сл.в. на РМ бр. 53/05, 81/05, 27/07 и 159/08), и подзаконските акти кои се однесуваат на предметната проблематика (Уредба за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и здравјето на луѓето (Сл.в. на РМ бр. 153/07), и Уредба за содржина на извештајот за стратегиска оцена на животната средина (Сл.в. на РМ бр. 153/07), даде Мислење бр. 08-8545/1 од 05.10.2009 за спроведување на постапка за стратегиска оцена на животната средина, за ДУП Дебар - дел од блок 25-зона со специјална намена-касарна Лиман Каба.

Постапката за стратегиска оцена на животната средина ќе се спроведе согласно Законските прописи во соработка со Секторот за одржлив развој и инвестиции при министерството.

-Природни реткости

Врз основа на одредени критериуми и валоризација на просторот на подрачјето на планскиот опфат, не се утврдени градби или предели кои се сметаат за природни богатства и како такви треба да бидат ставени под посебен вид на заштита.

6.4. Мерки за заштита и спасување

Заштитата и спасувањето е работа од јавен интерес за Републиката. Системот за заштита и спасување го организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување на начин уреден со Закон за заштита и спасување (С.в. на РМбр. 36/04, 49/04 и 86/08), како и Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на градбите, како и учество во техничкиот преглед (Сл. весник на РМ бр.105/05).

Изработката на Детален урбанистички план за Дебар-дел од блок 25 - Зона за специјална намена-касарна „ Лиман Каба,, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на **Процената на загрозеноста** на опфатот на кој се однесува урбанистичкиот план за Дебар.

Системот за заштита и спасување се остварува преку:

-Набљудување, откривање, следење и проучување на можните опасности;

-Ублажување и спречување на настанување на можните опасности;

-Известување и предупредување за можните опасности и давање упатства за заштита, спасување и помош;

-Едукација и оспособување за заштита, спасување и помош;

-Организирање на силите за заштита и спасување и воспоставување и одржување на другите форми на подготвеност за заштита, спасување и помош;

-Самозаштита, самопомош и заемна помош;

-Мобилизација и активирање на силите и средствата за заштита и спасување;

-Одредување и изведување на заштитните мерки;

-Спасување и помош;

-Отстранување на последиците од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, до обезбедување на основните услови за живот;

-Надзор на спроведувањето на заштитата и спасувањето;

-Давање на помош на подрачјата кои претрпеле штети од поголеми размери од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а кои искажале потреба за тоа и

-Примање помош од други држави.

Заради организирано спроведување на заштита и спасувањето, учесниците во системот за заштита и спасување, донесуваат **План за заштита и спасување** од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи. Планот се изработува врз основа на Процена на загрозеност од природни непогоди, епизоотии и епифитотии и други несреќи. Планот за заштита и спасување содржи превентивни и оперативни мерки, активности и постапки за заштита и спасување. Планот го донесува Советот на Општината.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во проектите за градби и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материји, нафта и нејзините деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и

обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и

- При изградба на градби и инфраструктура.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително треба да се обезбеди:

- Изградба на градби отпорни на сеизмички дејства;
- Регулација на водотеците и изградба на систем на одбрамбени насипи
- Изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините
- Обезбедување на противпожарни пречки
- Изградба на градби за заштита
- Изградба на потребна инфраструктура.

Мерки за заштита и спасување се: -урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

Урбанистичко-технички мерки се:

- засолнување;
- заштита и спасување од поплави;
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;
- заштита од не експлодирани убојни и други експлозивни средства;
- заштита и спасување од урнатини;
- заштита и спасување од техничко технолошки несреќи и
- спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- евакуација;
- згрижување на настраданото и загрозоено население;
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита;
- прва медицинска помош;
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло;
- асанација на теренот;

Од Дирекцијата за заштита и спасување, Сектор за планирање, организирање и спроведување на мерките за заштита и спасување и обука, при Владата на РМ, добиени се Услови за заштита и спасување, со бр. 10-2184/2 од 14.08.2009год. кои треба да се почитуваат и вградат при изработка на Основниот проект на градбите.

6.4.1. Урбанистичко технички мерки

-Засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништата, одржување и користење на изградените засолништа и на други заштитни градби за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката.

Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единиците на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување, а истите се вградени во урбанистичките планови.

Јавните засолништа според отпорноста се градат како засолништа за основна заштита, во согласност со техничките нормативе за изградба на јавни засолништа што ги донесува директорот на Дирекцијата.

Републиката има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозоени градби што ќе ги утврди Дирекцијата.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе се задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето матерјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

- Мерката „засолнување„ треба да се вгради во планските документи, односно да се планира изградба на засолништа за комерцијалните и делонвите градби.

По дефинирањето на намената и површината на секој објект, согласно одредбите од Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04,49/04 и 86/08), Одлуката за утврдување на загрозени зони (Сл.в.на РМ бр.105/05),и Уредбата за начинот на изградбата, одржувањето и на потребниот број на засолнишни места (Сл.в.на РМ бр.80/05), Дирекцијата за заштита и спасување ќе може да се произнесе за потребниот број на засолништа, нивниот капацитет и степенот на заштита.

-Заштита и спасување од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни градби, набљудување и санирање на оштетени делови на заштитните градби, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните градби и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран , навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје и негова евакуација и спасување, како и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Во близина на планскиот опфат речен ток немаме, а Дебарското Езеро е доста одалечено, и нивото на езерото е пониско за околу 100м. од местоположбата, над. висина на градот Дебар.

-Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање на и изградба на градбите.

Инвеститорот во проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција -пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи.

Согласност за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Организацијата и спроведувањето на заштитата и спасувањето од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари (Сл.в. на РМ бр. 98/05год).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, планскиот опфат, во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од Дебар. Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурација на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита од ваквите појави се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари. Затоа потребно е планираната сообраќајна инфраструктура со хоризонталните и вертикалните елементи на коловозот да овозможат непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува напојување на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми

и стандарди, водењето на другата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија, кое ќе се дефинира со идејните и основните проекти.

-Заштита и спасување од урнатини

Заштитата и спасувањето од урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. За овој план важни се превентивните мерки за заштита од уривање, кои се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативе при проектирање на и изградба на градбите. Ова подразбира да се градат градби асейзмички, да се обезбеди слободен проток на сообраќајниците, и да не се создаваат тесни грла на истите, да се обезбеди депонија за складирање на градежниот отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, кое се остварува во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на спасувањето од урнатини (Сл.в. на РМ бр. 98/05год).

-Заштита од свлекување на земјиштето

При изработка на основниот проект, бидејќи теренот е во пад, треба да се изработи Елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања, согласно законските прописи, член 9, став 5, од Правилникот за содржината на проектите, означување на проектот, начин на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Сл.в. на РМ бр. 71/09). Во зависност од добиените податоци да се пропишат соодветни мерки за заштита на земјиштето од свлекување.

6.4.2. Хуманитарни мерки

-Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошка, хемиска и биолошка заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на градбите во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците и корисниците на градбите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на градби во кои се врши згрижување и образование на деца, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

6.5. Мерки за заштита на културното наследство

Според Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04 и 115/07год), во плановите од повисоко ниво-ГУП на Дебар, за овој плански опфат дел од блок 25, нема утврдено културно наследство, ниту недвижно, движно или пак духовно. Ова е потврдено и со дописот: Одговор на барање, добиен од Националниот конзерваторски центар - Скопје, на РМ, од 16.09.2009год. со бр. 07-310/3, каде стои дека на наведениот простор нема споменични целини и градби со статус на културно наследство. За случајни откритија, постојат Обврски на наоѓачот, според член 65, од Законот за заштита на културното наследство ((Сл. весник на РМ бр. 20/2004 и 115/07год), кој гласи:

(1). Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошкото значење, изведувачот на работите е должен:

1. Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон;
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

(2). По исклучок од ставот (1) на овој член, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 на овој закон, а до предавањето да превземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се оттуѓат и
2. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

6.6. Услови за движење на инвалидизирани лица

Условите за движење на инвалидизирани лица се пропишани во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09). Според овој Правилник сосатавен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на инвалидизирани лица во рамките на планскиот опфат:

- Површините за движење на пешаците (тротоари, пешачки улици, пешачки патеки, плоштади и плоштатки), секаде каде дозволуваат условите мора да се со континуирана нивелета, без скалести денивелации, со подолжен наклон од најмногу 8.33%;
- Доколку јавните пешачки површини се на терен со големи висински разлики кои мора да се совладаат со скали, со урбанистички план задолжително се предвидува алтернативна врска со рампа со пад мак.8.33% или 1: 12; Овие рампи се димензионираат за двосмерно движење на лица во колички при што нејзината најмала ширина е 1.65м, а оптомална ширина 1.80м.
- Во зависност од наклонот на рампата, ограничена е најзината должина: за наклон 8.33%(1:12) мак. должина на рампата е 9.0м, за наклон 6.66%(1:15) мак. должина на рампата е 12.0м. за наклон 5.0%(1:20) мак. должина на рампата е 15.0м, а за неопходни поголеми должини на рампата, задолжително се планира одморалиште, со најмала должина е 1.0м, а оптимална должина 1.80м.
- При планирање на елементи на уличната мрежа, задолжително се предвидуваат рампи за секој пешачки премин за совладување на денивелацијата помеѓу тротоарот и коловозот:
минималната ширина на рампата е 1.00м, а оптимална ширина е 1.80м; најголем наклон на рампата е 20%(1: 5), а оптималниот наклон е 8.33% (1:12).

Постојната и времената урбана опрема на јавните пешачки површини не смее да претставува архитектонска бариера и да го отежнува движењето на инвалидизирани лица со колички.

Во условите за градење кои во урбанистичките планови се уредуваат за градби од класите на намени А2, А3, и А4, како и групите на класи на намени Б и В, задолжително се предвидуваат рампи за пристап за висинско

совладување на денивелираните површи за комуникација на влезовите од градбите и внатрешни рампи во јавните и групните простории како и просториите за собири. Минимална ширина на рампите е 1.00м.

6.7. Урбано зеленило и озеленетост

Со урбанистички план се одредуваат улиците со дрвореди, видот на дрвата, меѓусебното растојание на садниците и опремата на дрворедното место. Дрворедите се планираат на улици чии тротоари имаат најмалку ширина од 3.00м. Во нашиот плански опфат, дрвореди има покрај централната пешачка улица (се задржуваат постојните борови дрва), а на средина на ова улица се планира разделно зеленило со ширина на појасот од 1.50м.

Поголеми озеленети површини се површините со намена Д2- заштитно зеленило во кои спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните и имаат улога на тампон зона. Заштитното зеленило во планскиот опфат ја изолира зоната со намена производство и сервис, односно со класа на намена лесна индустрија.

Процентот на озеленетост е однос помеѓу површината на градежно земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште, изразено во проценти. За градежните парцели во планскиот опфат се планира задолжително тој да изнесува мин 30%.

7.Економско образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализација на планските решенија, исплатливоста на инвестициите во земјиштето за јавна употреба и нивен соодност со инвестициите во земјиштето парцелирано за изградба

Согласно Програмата за приоритетна изработка на Урбанистички планови за 2009, р.бр.15-Изработка на потребна урбанистичко планска документација за опфати кои биле или се во надлежност на АРМ (Сл.весник на РМ бр.19/09), се изработува Детален урбанистички план за Дебар-дел од блок 25 - Зона со специјална намена-касарна „ Лиман Каба,„.

Самиот карактер на програмата како **приоритетна**, обврзува на фактот да органите на Локалната самоуправа најдат финансиски извори за реализација на планираното, со ангажирање на домашни и странски Инвеститори.

8.Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите, кои важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод од урбанистички план и решение за локациски услови

Основа за изработка Општи услови за градење е Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.Весник на Р.М. број 78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М. број 78/06, 140/07, 12/09, 93/09).

Со Условите за изградба се утврдува проектен опфат како и условите за разработка на градежните парцели, како комплекс од градби, кои услови ќе бидат основа за изработка на Архитектонско-урбанистички проект за секоја градежна парцела, односно се основа за проектирање (изработка на Идејни проекти) на градби согласно член 51, став 1 од законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр. 51/05, 137/07 и 91/09).

8.1. Плански опфат

Планскиот опфат е подрачје чии што граници, начин на уредување и користење се утврдуваат со урбанистички план. Планскиот опфат се дефинира со уредување на границата на планскиот опфат (графички и

текстуален-описен начин). Планскиот опфат, за кој се изработува: Детален урбанистички план за Дебар, дел од блок 25- зона со специјална намена, касарна - Лиман Каба, е дел од планскиот опфат на град Дебар со површина од 11.96ха. и е плански опфат со мешана намена.

- Граница на плански опфат

Граница на планскиот опфат, за кој се изработува овој Урбанистички план - Детален урбанистички план за Дебар, дел од блок 25- зона со специјална намена, касарна - Лиман Каба, е определен како катастарска парцел 14/2, и оградена делумно со ограда, односно земјиште што го користеше АРМ.

8.2. Планерски елементи на градежното земјиште

Градежното земјиште е, земјиште чија што намена и начин на уредување, градење и користење се утврдува со урбанистички план. Статус на градежно земјиште, добива секое земјиште во подрачјето за кое е донесен урбанистички план.

Градежната парцела е основна и најмала единица на градежното земјиште и е ограничена со регулаторни линии. Во дадениот плански опфат има 19 (деветнаесет) градежни парцели, како основни и најмали единици на градежното земјиште.

8.3. Регулаторни линии

Регулаторни линии се плански одредби во графичкиот дел на урбанистичкиот план кои го разграничуваат градежното земјиште од аспект на носителите на правото за градење.

Регулаторни линии се регулациона линија и границата на градежната парцела.

-регулациона линија е граница меѓу градежно земјиште за општа употреба и градежно земјиште парцелирано на градежни парцели наменети за поединечна градба. Истата во планскиот опфат се поклопува со линијата на градежната парцела.

-границата на градежната парцела е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

8.4. Градежна парцела

Градежната парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на правото на градење.

Градежната парцела се состои од една или повеќе катастарски парцели, при што сите сопственици на катастарските парцели и делови од катастарските парцели во рамките на градежната парцела претставуваат единствен носител на правото на градење.

- Делови на градежната парцела се:
 - површина за градење (дел од градежната парцела, која се предвидува за градење на градбите, ограничена со градежни линии) и
 - дворно место (дел од градежната парцела незафатен со површината за градење).
- Градежните парцели задолжително се формираат во ДУП, што се изработуваат според член 7, став 1, од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови.
- Во дадениот плански опфат има 19 (деветнаесет) градежни парцели, како основни и најмали единици на градежното земјиште.

8.5. Намена на земјиштето

Намената на земјиштето се уредува на ниво на наменски зони со Урбанистичките планови од член 7, точка 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, каде спаѓа и ДУП.

Со Урбанистичкиот план се определуваат границите на зони според намената на земјиштето и дефиниција на наменската употреба на тие површини. Наменската зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето. Уредувањето на намената на земјиштето се врши со Систем на класи на намена.

Систем на класи на намена, е инструмент за урбанистичко планирање со кој се врши класификација на дејностите и активностите во рамките на планските опфати на урбанистичките планови, обележување на постојните намени и одредување на планираните намени на земјиштето. Под намена се подразбира начинот на уредувањето, изградбата и употребата на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив.

Според овој план, во планскиот опфат ги има следните групи на класи на намени:

- **Б-Комерцијални и деловни намени;**
- **В-Јавни институции;**
- **Г-производство, дистрибуција и сервиси;**
- **Д-Зеленило и рекреација;**
- **Е- инфраструктура;**

Со билансни показатели ги имаме следните групи, односно класи на намена:

парцелирано град. земјиште

- Б-комерцијални и деловни намени-1.800ха(15.05%);
- В1-образование и наука-1.895ха(15.84%);
- В4- државни институции-0.679ха(5.68%);
- Г2-лесна и загадувачка индустрија-3.580ха(29.93)
- Д3-спорт и рекреација-0.945ха(7.90%);
- Е2- комунална супраструктура -0.012ха (0.10%);

град. земјиште за општа употреба

- Д2-заштитно зеленило-0.040ха.(0.33%).
- Е1 сообраќајна инфраструктура-3.009ха.(25.16%)

Вкупно

11.96ха.

- ❖ градежни парцели со следната групи, односно класи на намена:
 - Б-комерцијални и деловни намени-5градежни парцели;
 - В1-образование и наука-1градежна парцела;
 - В4- државни институции-1градежна парцела;
 - Г2-лесна и загадувачка индустрија-7градежни парцели;
 - Д3-спорт и рекреација-1една градежна парцела;
 - Е1- комунална инфраструктура-2градежни парцели
 - Е2- комунална супраструктура -2градежни парцели и
- ❖ земјиште за јавна употреба;

9.Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите, за секоја урбанистичка единица за планирање чии што граници се утврдени со планот

За планскиот опфат за кој се изработува Детален урбанистички план за Дебар, дел од блок 25- зона со специјална намена, касарна - Лиман Каба, ќе важат следните Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите, согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09), и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови, (Сл.вес. на РМ бр. 78/06год).

9.1. Вид на планирана градба-намена

Намената на земјиштето се уредува на ниво на градежна парцела како најмала единица на градежното земјиште. Во планскиот опфат, се формираат 19 градежни парцели, во Системот на класи на намени, односно групи на класи на намени:

- Б-Комерцијални и деловни намени;
- В-Јавни институции;
- Г-производство, дистрибуција и сервиси;
- Д-Зеленило и рекреација;
- Е- инфраструктура;

9.1.1. Групи на класи на намени - Б комерцијални и деловни намени

По баеање на Локалната самоуправа, се определува само група на класа на намена -Б комерцијални и деловни намени, без определување на класа на намена, односно поединечна намена на градбите. Согласно потребите ќе се определи класата на намени, а согласно на тоа ќе се определат и некои параметри, согласно законските прописи, со изработка на Архитектонско-урбанистички проект.

- **Површина за градење**

Во планскиот опфат, површината ограничена со градежни линии е утврден простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, согласно со утврдениот процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите на урбанистичкото планирање.

- **Височина на градење**

- **Максимална височина на градбите**

Максималната височина на градбата, е дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот, се совпаѓа со градежната линија. Во урбанистичкиот план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот на објектот (за терени во пад) и завршниот венец на градбата во метри.

За планираните градби, во градежните парцели со групи на класи на намени Б, висината на градбите е мак. 8.50м, од тротоарот на објектот, до завршниот венец на градбата. Висината на објектот е дадена во графичкиот прилог на секој објект посебно. Овие податоци се дадени и прикажани, нумерички табеларно.

- **Максимална височина на нулта плоча**

Максимална височина на нулта плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби, кај кои градеж. линија се совпаѓа со регулационата линија, а намената на градбите е Б е 15см, а во спротивно е мак. 1.20м.

Не е дозволено поместување на нултата плоча под котата на теренот.

- **Височина на слеме**

Висината на слемето е највисока точка на кровната конструкција, и таа изнесува 4.5м. над завршниот венец на градбата, за градби во групите на класи на намени Б.

Од оваа висина може да се отстапи доколку тоа го бара архитектонското обликување на градбата, односно од карактерот на ендемскиот архитектонски израз на градбата.

Во дозволената висина на слемето ќе се формира кос кров, со агол на косина најмногу 35 степени.

-Број на спратови

Во максималната височина на градбите-Б, од 8.50м. се планира 2(две) висини П-приземје, со максимална височина од 5.00м. и 1 (една) спратна висина со максимална висина 3.5м.

- Компатибилни класи на намени

Изборот на компатибилни класи, согласно табела -2, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09) ќе се направи зависи од потребите, и ќе се дефинира со изработката на архитектонско-урбанистичките проекти, во зависност од изборот на класа на намена на градбата.

-Паркирање

Директен пристап со возило до овие градби е дозволен од сервисната улица. Согласно член 54, став 2, точка 1, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, бр. 40/07, 12/09, 93/09), паркиралиштата се планираат во рамките на градежната парцела.

Согласно член 57, од истиот правилник се оределува димензијата и местоположбата на паркинг местата во градежната парцела.

Согласно член 59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, бр. 40/07, 12/09, 93/09), потребен број на паркинг места според намената на земјиштето и градбите и нивната големина.

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

• Озеленетост на градежната парцела

Процентот на озеленетост на градежната парцела да не е помал од 30%. Доколку во градежната парцела има затечено високо зеленило-дрва, да се задржат, што е можно во поголем процент.

Решението за локациски услови, за градежните парцели со група на класи на намена Б- ред. број: **(25.1, 25.2, 25.3, 25.14 и 25.15)**, ќе се издаде врз основа на Архитектонско-урбанистички проект, согласно став 1, од член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09), каде ќе се запазат параметри за градба (процентот на изграденост на земјиштето, површина за градба, коефициентот на искористеност на земјиштето, височина, спратност на градбите, и др. дадени за секоја парцела посебно, како што следи:

- градежна парцела број 25.1

-Намена: комерцијални и деловни намени	Б
-површина на градежна парцела	2650.00м ²
-максимална површина на градбите	1590.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	8.50м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	5.00м.
- спратност на градбата	П +1
-вкупно изградена површина	2650.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.00
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежна парцела.

- број на паркинг места - Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи

- градежна парцела број 25.2

- | | |
|--|-----------------------|
| -Намена: комерцијални и деловни намени | Б |
| -површина на градежна парцела | 3660.00м ² |
| - максимална површина на градбите | 2196.00м ² |
| -Р (процент на изграденост на земјиштето) | 60% |
| - максимална висина до венец | 8.50м. |
| - висина на слеме мак. | 4.5м |
| -кос кров | мак 35степени. |
| - мак. висина на нулта плоча | 1.2м. |
| -висина на приземје мак. | 5.00м. |
| - спратност на градбата | П +1 |
| -вкупно изградена површина | 3660.00м ² |
| -К (коефициент на искорист. на земјиштето) | 1.00 |
| - озеленетост на град. парцела мин. | 30% |
| - Паркирање: | во градежна парцела. |

- градежна парцела број 25.3

- | | |
|--|-----------------------|
| -Намена: комерцијални и деловни намени | Б |
| -површина на градежна парцела | 4350.00м ² |
| - максимална површина на градбите | 2610.00м ² |
| -Р (процент на изграденост на земјиштето) | 60% |
| - максимална висина до венец | 8.50м. |
| - висина на слеме мак. | 4.5м |
| -кос кров | мак 35степени. |
| - мак. висина на нулта плоча | 1.2м. |
| -висина на приземје мак. | 5.00м. |
| - спратност на градбата | П +1 |
| -вкупно изградена површина | 4350.00м ² |
| -К (коефициент на искорист. на земјиштето) | 1.00 |
| - озеленетост на град. парцела мин. | 30% |
| - Паркирање: | во градежна парцела. |

- градежна парцела број 25.14

- | | |
|---|-----------------------|
| -Намена: комерцијални и деловни намени | Б |
| -површина на градежна парцела | 4091.00м ² |
| - максимална површина на градбите | 2455.00м ² |
| -Р (процент на изграденост на земјиштето) | 60% |
| - максимална висина до венец | 8.50м. |
| - висина на слеме мак. | 4.5м |

-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	5.00м.
- спратност на градбата	П +1
-вкупно изградена површина	4091.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.00
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежна парцела.
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи	

- градежна парцела број 25.15

-Намена: комерцијални и деловни намени	Б
-површина на градежна парцела	3253.00м ²
- максимална површина на градбите	1952.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	8.50м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	5.00м.
- спратност на градбата	П +1
-вкупно изградена површина	3253.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.00
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежна парцела.
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи	

Партер: Партерното решение максимално ја прати конфигурацијата на теренот, ја диктира котата на нулта (приземна) плоча, во однос на теренот (нивелетата на пристапната улица).

Архитектонското обликување на објектот: да биде инспирирано од традиционалното градителско наследство со употреба на мотиви од локалната архитектура (материјали и форми), да се применат квалитетни природни и локални материјали за завршна обработка на градбите.

Урбаната опрема: не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на градбите.

Да се превземат мерки за решавање на архитектонски бариери: со изградба на рампи и паркинг места за движење на инвалидизирани лица, согласно точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09,93/09).

9.1.2.Групи на класи на намени - В јавни институции

Во групите на класи на намени **В-Јавни институции**, имаме 2(две) гр. парцели со класи на намени :

- В1-образование и наука- 1 град. парцела.
- В4- државни институции- 1 градежна парцела.

а). Класи на намена В1-образование и наука

• **Површина за градење**

Во планскиот опфат, површината ограничена со градежни линии е утврден простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, согласно со утврдениот процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите на урбанистичкото планирање.

• **Височина на градење**

-Максимална височина на градбите

Максималната височина на градбата, е дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот, се совпаѓа со градежната линија. Во урбанистичкиот план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот на објектот (за терени во пад) и завршниот венец на градбата во метри.

За планираните градби, во градежните парцели со групи на класи на намени В1, висината на градбите е макс. 20.00м, од тротоарот на објектот, до завршен венец на градбата. Висината на објектот е дадена во графичкиот прилог на секоја градба посебно. Овие податоци се дадени и прикажани, нумерички табеларно.

- Максимална височина на нулта плоча

Максимална височина на нулта плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби, кај кои градеж. линија се совпаѓа со регулационата линија, е 15см, а во спротивно е макс. 1.20м.

Не е дозволено поместување на нултата плоча под котата на теренот.

-Височина на слеме

Висината на слемето е највисока точка на кровната конструкција, и таа изнесува 4.5м. над завршниот венец на градбата, за градби во групите на класи на намени В1.

Од оваа висина може да се отстапи доколку тоа го бара архитектонското обликување на градбата, односно од карактерот на ендемскиот архитектонски израз на градбата.

Во дозволената висина на слемето ќе се формира кос кров, со агол на косина најмногу 35 степени.

-Број на спратови

Во максималната височина на градбите-В1 од 20.00м. се планира 5(пет) висини: П-приземје, со максимална височина од 6.00м. и 4 (четири)спратни висини со максимална висина 3.5м.

- Компатибилни класи на намени

За класата на намена В1, компатибилни класи, согласно табела -2, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09) се: А3-20%; Б1-10%; Б4-20%; В3-20%; Д3-20% но максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилните класи на намена во однос на основната класа на намена на планот да е 20%. Која класа на компатибилна намена ќе се одбери зависи од потребите, и ќе се дефинира со изработката на архитектонско-урбанистичкиот проект.

• **Паркирање**

Директен пристап со возило до овие градби е дозволен од индустриската улица. Паркирањето се обезбедува во рамките на градежната парцела. Бројот на паркинг места се определува согласно член 59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09):

-За предшколско образование 1 паркинг место на 3 вработени плус 20% за посетителите.

-За основно и средно образование 1 паркинг место на 3 вработени плус 10% за посетителите.

-За високообразование 1 паркинг место на 2 вработени и 1 паркинг место на 20студенти.

-За научните институции 1 паткинг место на 3 вработени плус 10% за посетители.

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

• Озеленетост на градежната парцела

Процентот на озеленетост на градежната парцела да не е помал од 30%. Доколку во градежната парцела има затечено високо зеленило-дрва, да се задржат, што е можно во поголем процент.

Решението за локациски услови, за градбите во градежната парцела со класа на намена В1- ред. број: 25.12, ќе се издаде врз основа на Архитектонско-урбанистички проект, согласно став 1, од член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09), каде ќе се запазат параметри за градба (процентот на изграденост на земјиштето, површина за градба, коефициентот на искористеност на земјиштето, височина, спратност на градбите, и др. дадени за секоја парцела посебно, како што следи:

- градежна парцела број 25.12

-Намена: образование и наука	В1
-површина на градежна парцела	18955.00м ²
- максимална површина на градбите	11370.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	20.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.
- спратност на градбата	П +4
-вкупно изградена (развиена) површина	28432.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи	

Партер: Партерното решение максимално да ја прати конфигурацијата на теренот, кој ја диктира котата на нулта (приземна) плоча, во однос на теренот (нивелетата на пристапната улица).

Архитектонското обликување на објектот: да биде инспирирано од традиционалното градителско наследство со употреба на мотиви од локалната архитектура (материјали и форми), да се применат квалитетни природни и локални материјали за завршна обработка на градбите.

Урбаната опрема: не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на градбите.

Да се превземат мерки за решавање на архитектонски бариери: со изградба на рампи и паркинг места за движење на инвалидизирани лица,

согласно точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09).

б). Класи на намена В4-државни институции

- **Површина за градење**

Во планскиот опфат, површината ограничена со градежни линии е утврден простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, согласно со утврдениот процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите на урбанистичкото планирање.

- **Височина на градење**

- Максимална височина на градбите**

Максималната височина на градбата, е дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот, се совпаѓа со градежната линија. Во урбанистичкиот план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот на објектот (за терени во пад) и завршниот венец на градбата во метри.

За планираните градби, во градежните парцели со групи на класи на намени В4, висината на градбите е мак. 17.00м, од тротоарот на објектот, до завршниот венец на градбата. Висината на објектот е дадена во графичкиот прилог на секоја градба посебно. Овие податоци се дадени и прикажани, нумерички табеларно.

- **Максимална височина на нулта плоча**

Максимална височина на нулта плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби, кај кои градеж. линија се совпаѓа со регулационата линија, а намената на градбите е В4 е 15см, а во спротивно е мак. 1.20м.

Не е дозволено поместување на нултата плоча под котата на теренот.

- Височина на слеме**

Висината на слемето е највисока точка на кровната конструкција, и таа изнесува 4.5м. над завршниот венец на градбата, за градби во групите на класи на намени В4.

Од оваа висина може да се отстапи доколку тоа го бара архитектонското обликување на градбата, односно од карактерот на ендемскиот архитектонски израз на градбата.

Во дозволената висина на слемето ќе се формира кос кров, со агол на косина најмногу 35 степени.

- Број на спратови**

Во максималната височина на градбите-В4 од 17.00м. се планира 5(пет) висини: П-приземје, со максимална височина од 4.0м. и 4 (четири)спратни висини со максимална висина 3.2м.

- **Компатибилни класи на намени**

За класата на намена В4, компатибилни класи, согласно табела -2, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09) е: Д3-10% максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилните класи на намена во однос на основната класа на намена на планот.

- **Паркирање**

Директен пристап со возило до овие градби е дозволен од сервисната улица. Паркирањето се обезбедува во рамките на градежната парцела. Бројот на паркинг места се определува согласно член 59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09):

-1 Паркинг место за раководител и 1 паркинг место за 3 од останатите вработени плус 10% за посетители.

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

- **Озеленетост на градежната парцела**

Процентот на озеленетост на градежната парцела да не е помал од 30%. Доколку во градежната парцела има затечено високо зеленило-дрва, да се задржат, што е можно во поголем процент.

Решението за локациски услови, за градбите во градежната парцела со класа на намена В4- ред. број: **25.13**, ќе се издаде врз основа на Архитектонско-урбанистички проект, согласно став 1, од член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09), каде ќе се запазат параметрите за градба (процентот на изграденост на земјиштето, површина за градба, коефициентот на искористеност на земјиштето, височина, спратност на градбите, и др. дадени за секоја парцела посебно, како што следи:

- градежна парцела број 25.13

-Намена: државни институции	В4
-површина на градежна парцела	6785.00м ²
-максимална површина на градбите -	4071.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	17.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	4.00м.
- спратност на градбата	П +4
-вкупно изградена површина	10177.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи.	

Партер: Партерното решение максимално ја прати конфигурацијата на теренот, кој ја диктира котата на нулта (приземна) плоча, во однос на теренот (нивелетата на пристапната улица).

Архитектонското обликување на објектот: да биде инспирирано од традиционалното градителско наследство со употреба на мотиви од локалната архитектура (материјали и форми), да се применат квалитетни природни и локални материјали за завршна обработка на градбите.

Урбаната опрема: не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на градбите.

Да се превземат мерки за решавање на архитектонски бариери: со изградба на рампи и паркинг места за движење на инвалидизирани лица, согласно точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

9.1.3.Групи на класи на намени - Г производство, дистрибуција и сервиси

а). Класи на намена Г2-лесна и загадувачка индустрија

- **Површина за градење**

Во планскиот опфат, површината ограничена со градежни линии е утврден простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, согласно со утврдениот процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите на урбанистичкото планирање.

- **Височина на градење**

- Максимална височина на градбите**

Максималната височина на градбата, е дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот, се совпаѓа со градежната линија. Во урбанистичкиот план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот на објектот (за терени во пад) и завршниот венец на градбата во метри.

За планираните градби, во градежните парцели со групи на класи на намени Г2, висината на градбите е мак. 12.00м, од тротоарот на објектот, до завршен венец на градбата.

За градбите со намена производство-хала, магацин за суровини, производи, и др. висината на градбата се определува максимум 6.00м.

За останатите пратечки содржини: администрација и компатибилни намени висината максимум е 12.00м.

- **Максимална височина на нулта плоча**

Максимална височина на нулта плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби, кај кои градеж. линија се совпаѓа со регулационата линија, а намената на градбите е Г2 е 15см, а во спротивно е мак. 1.20м.

Не е дозволено поместување на нултата плоча под котата на теренот.

- Височина на слеме**

Висината на слемето е највисока точка на кровната конструкција, и таа изнесува 4.5м. над завршниот венец на градбата, за градби во групите на класи на намени Г2.

Од оваа висина може да се отстапи доколку тоа го бара архитектонското обликување на градбата, односно од карактерот на ендемскиот архитектонски израз на градбата, односно технолошкиот процес.

Во дозволената висина на слемето ќе се формира кос кров, со агол на косина најмногу 35 степени.

- Број на спратови**

Во максималната височина на градбите-Г2 од 12.00м. се планира:

- една висина П (приземје) за производните хали, со висина мак 6.00м;

- 3(трет) висини П+2, каде се: П-приземје, со максимална височина од 5.00м. и (две)спратни висини со максимална висина 3.5м. за административните градби и компатибилните содржини.

- **Компатибилни класи на намени**

За класата на намена Г2, компатибилни класи, согласно табела -2, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09) се: Б1-30%; Б2-30%; Д2-30%; Г3-30% И Г4-30% но максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилните класи на намена во однос на основната класа на намена на планот да е 30%.

- **Паркирање**

Директен пристап со возило до овие градби е дозволен од индустриската улица. Паркирањето се обезбедува во рамките на градежната парцела. Бројот на паркинг места се определува согласно член 59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07 и 12/09):

-1 паркинг место на 100м² ако вкупната површина е поголема од 1200м².

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

- **Озеленетост на градежната парцела**

Процентот на озеленетост на градежната парцела да не е помал од 30%. Доколку во градежната парцела има затечено високо зеленило-дрва, да се задржат, што е можно во поголем процент.

Решението за локациски услови, за градбите во градежните парцели со класа на намена Г2- ред. број: **25.4, 25.5, 25.6, 25.7, 25.8, 25.9 и 25.10**, ќе се издаде врз основа на Архитектонско-урбанистички проект, согласно став 1, од член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09), каде ќе се запазат параметри за градба (процентот на изграденост на земјиштето, површина за градба, коефициентот на искористеност на земјиштето, височина, спратност на градбите, и др. дадени за секоја парцела посебно, како што следи:

- градежна парцела број 25.4

-Намена: лесна и загадувачка индустрија	Г2
-површина на градежна парцела	4612.00м ²
-максимална површина на градбите -	2765.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	12.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.
- спратност на градбата	П +2
-вкупно изградена(развиена) површина	6918.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи.	

- градежна парцела број 25.5

-Намена: лесна и загадувачка индустрија	Г2
-површина на градежна парцела	5885.00м ²
-максимална површина на градбите -	3530.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	12.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.

- спратност на градбата П +2
- вкупно изградена површина 8828.00м²
- К (коэффициент на искорист. на земјиштето) 1.50
- озеленетост на град. парцела мин. 30%
- Паркирање: во градежната парцела
- број на паркинг места - Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи.

- градежна парцела број 25.6

- Намена: лесна и загадувачка индустрија Г2
- површина на градежна парцела 6243.00м²
- максимална површина на градбите - 3745.00м²
- Р (процент на изграденост на земјиштето) 60%
- максимална висина до венец 12.00м.
- висина на слеме мак. 4.5м
- кос кров мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча 1.2м.
- висина на приземје мак. 6.00м.
- спратност на градбата П +2
- вкупно изградена површина 9365.00м²
- К (коэффициент на искорист. на земјиштето) 1.50
- озеленетост на град. парцела мин. 30%
- Паркирање: во градежната парцела
- број на паркинг места - Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи.

- градежна парцела број 25.7

- Намена лесна и загадувачка индустрија Г2
- површина на градежна парцела 6012.00м²
- максимална површина на градбите - 3607.00м²
- Р (процент на изграденост на земјиштето) 60%
- максимална висина до венец 12.00м.
- висина на слеме мак. 4.5м
- кос кров мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча 1.2м.
- висина на приземје мак. 6.00м.
- спратност на градбата П +2
- вкупно изградена површина 9018.00м²
- К (коэффициент на искорист. на земјиштето) 1.50
- озеленетост на град. парцела мин. 30%
- Паркирање: во градежната парцела

- градежна парцела број 25.8

- Намена: лесна и загадувачка индустрија Г2
- површина на градежна парцела 3000.00м²
- максимална површина на градбите - 1800.00м²
- Р (процент на изграденост на земјиштето) 60%
- максимална висина до венец 12.00м.
- висина на слеме мак. 4.5м

-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.
- спратност на градбата	П +2
-вкупно изградена површина	4500.00м ²
-К (коэффициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се
определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;	
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се	
направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските	
прописи.	

- градежна парцела број 25.9

-Намена: лесна и загадувачка индустрија	Г2
-површина на градежна парцела	4511.00м ²
-максимална површина на градбите -	2706.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	12.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.
- спратност на градбата	П +2
-вкупно изградена површина	6766.00м ²
-К (коэффициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се
определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;	
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се	
направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските	
прописи.	

- градежна парцела број 25.10

-Намена: лесна и загадувачка индустрија	Г2
-површина на градежна парцела	5532.00м ²
-максимална површина на градбите -	3325.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	12.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	6.00м.
- спратност на градбата	П +2
-вкупно изградена површина	8298.00м ²
-К (коэффициент на искорист. на земјиштето)	1.50
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се
определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;	
- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се	
направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските	
прописи.	

Партер: Партерното решение максимално да ја прати конфигурацијата на теренот, кој ја диктира котата на нулта (приземна) плоча, во однос на теренот (нивелетата на пристапната улица).

Архитектонското обликување на објектот: да биде инспирирано од традиционалното градителско наследство со употреба на мотиви од локалната архитектура (материјали и форми), да се применат квалитетни природни и локални материјали за завршна обработка на градбите.

Урбаната опрема: не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на градбите.

Да се превземат мерки за решавање на архитектонски бариери: со изградба на рампи и паркинг места за движење на инвалидизирани лица, согласно точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

9.1.4.Групи на класи на намени -Д -зеленило и рекреација

а). Класи на намена Д3-спорта рекреација

• Површина за градење

Во планскиот опфат, површината ограничена со градежни линии е утврден простор во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, согласно со утврдениот процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите на урбанистичкото планирање.

Височина на градење

-Максимална височина на градбите

Максималната височина на градбата, е дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот, се совпаѓа со градежната линија. Во урбанистичкиот план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот на објектот (за терени во пад) и завршниот венец на градбата во метри.

За планираните градби, во градежната парцела со класа на намена Д3, висината на градбите е мак. 12.00м.

За градбата-спортска сала, висината на градбата се определува максимум 12.00м.

За останатите пратечки содржини: администрација, гардероби и компатибилни намени максимум 8.5м.

- Максимална височина на нулта плоча

Максимална височина на нулта плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби, кај кои градеж. линија се совпаѓа со регулационата линија, а намената на градбите е Д3 е 15см, а во спротивно е мак. 1.20м.

Не е дозволено поместување на нултата плоча под котата на теренот.

-Височина на слеме

Висината на слемето е највисока точка на кровната конструкција, и таа изнесува 4.5м. над завршниот венец на градбата, за градби во групите на класи на намени Д3.

Од оваа висина може да се отстапи доколку тоа го бара архитектонското обликување на градбата, односно од карактерот на ендемскиот архитектонски израз на градбата.

Во дозволената висина на слемето ќе се формира кос кров, со агол на косина најмногу 35 степени,се користи подпокривен корисен простор, само една спратна висина.

-Број на спратови

Во максималната височина на градбите-ДЗ од 12.00м. се планира:

-една висина П (приземје) мак. 12.00м. за спортска сала;
-2(две) висини П+1, мак. 8.5м. каде се: П-приземје, со максимална височина од 5.00м. и 1 (една) спратна висина со висина 3.5м. за пратечки градби (администрација, гардероби) и компатибилни содржини.

- Компатибилни класи на намени

За класата на намена ДЗ, компатибилни класи, согласно табела -2, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07 и 12/09) се: А4-20%,Б1-10%; Б2-30%; Б3-10%; Б4-10%, Б6-30% И В3-20% но максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилните класи на намена во однос на основната класа на намена на планот да е 40%.

• Паркирање

Директен пристап со возило до овие градби е дозволен од сервисната (обиколна) улица. Паркирањето се обезбедува во рамките на градежната парцела. Бројот на паркинг места се определува согласно член 59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09):

-1 паркинг место на 10 посетители, 1 паркинг место на 3 вработени.

Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

• Озеленетост на градежната парцела

Процентот на озеленетост на градежната парцела да не е помал од 40%. Доколку во градежната парцела има затечено високо зеленило-дрва, да се задржат, што е можно во поголем процент.

Решението за локациски услови, за градбите во градежната парцел со класа на намена ДЗ- ред. број: **25.11** ќе се издаде врз основа на Архитектонско-урбанистички проект, согласно член 51, став 1, од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09), каде ќе се запазат параметри за градба (процентот на изграденост на земјиштето, површина за градба, коефициентот на искористеност на земјиштето, височина, спратност на градбите, и др.) дадени, како што следи:

- градежна парцела број 25.11

-Намена: спорт и рекреација	ДЗ
-површина на градежна парцела	9445.00м ²
-максимална површина на градбите -	5667.00м ²
-Р (процент на изграденост на земјиштето)	60%
- максимална висина до венец	12.00м.
- висина на слеме мак.	4.5м
-кос кров	мак 35степени.
- мак. висина на нулта плоча	1.2м.
-висина на приземје мак.	12.00м.
- спратност на градбата	П +1
-вкупно изградена површина	9445.00м ²
-К (коефициент на искорист. на земјиштето)	1.00
- озеленетост на град. парцела мин.	30%
- Паркирање:	во градежната парцела
- број на паркинг места -	Согласно законските прописи ќе се определат со Архитектонско-урбанистичкиот проект;

- избор на компатибилни класи на намени, во однос на основната ќе се направи со Архитектонско-урбанистичкиот проект согласно законските прописи.

Партер: Партерното решение максимално да ја прати конфигурацијата на теренот, кој ја диктира котата на нулта (приземна) плоча, во однос на теренот (нивелетата на пристапната улица).

Архитектонското обликување на објектот: да биде инспирирано од традиционалното градителско наследство со употреба на мотиви од локалната архитектура (материјали и форми), да се применат квалитетни природни и локални материјали за завршна обработка на градбите.

Урбаната опрема: не смее да му пречи на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штети или да го менува архитектонскиот изглед на градбите.

Да се превземат мерки за решавање на архитектонски бариери: со изградба на рампи и паркинг места за движење на инвалидизирани лица, согласно точка 12 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09).

б). Класи на намена Д2-заштитно зеленило

Поголеми озеленети површини се површините со намена Д2- заштитно зеленило во кои спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните и имаат улога на тампон зона. Заштитното зеленило во планскиот опфат ја изолира зоната со намена производство и сервиси, односно со класа на намена лесна индустрија, е со површина од 0.215ха. (1.80%). При планирање на пешачките патеки и улици низ планскиот опфат, да се спроведе контролирано сечење на постојните дрва (шумски фонд).

9.1.5.Групи на класи на намени Е-инфраструктура

а). Класи на намена Е2-комунална супраструктура-електрика

Во овој плански опфат со класа на намена Е2-комунална супраструктура, има 2(две) градежни парцели, со број 25.18 и 25.19, за монтажни градбифафостаници. Површината на градежните парцели е определена:

- градежна парцела број 25.18:

-Намена:трафо станица	E2
-површина на гр. парцела	60.00м ²
-површина за градба	монтажна градба

- градежна парцела број 25.19:

-Намена:трафо станица	E2
-површина на гр. парцела	61.00м ²
-површина за градба	монтажна градба

Типот на фафостаницата, габаритот, висината ќе зависат од изборот што ќе го направат соодветните служби, што стопанисуваат со овие градби (ЕВН Македонија, АД Скопје).

б). Класи на намена Е1-комунална инфраструктура-сообраќај

Во планскиот опфат се определуваат 2(две) градежни парцели, со намена јавен паркинг простор.

- градежна парцела број 25.16 со површина 2808.00м²;
- градежна парцела број 25.17 со површина 1795.00м²

Распоредот на паркинг местата ќе се направи со идеен проект за градежните парцели.

9.2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ОД ДОМЕНОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

9.2.1. Сообраќајна инфраструктура

Сообраќајната инфраструктура се состои од мрежа на сообраќајници, односно мрежа на улици. Во планскиот опфат ги имаме следните категории на улици:

- Од примарната мрежа на улици во планскиот опфат имаме една собирна улица.

- Од секундарната мрежа на улици во планскиот опфат имаме: сервисна, индустриска улица, и пешачки улици.

Сервисната улица е влезна и заобиколна улица која го дефинира планскиот опфат.

Индустриската улица е внатрешна сообраќајница преку која е обезбеден пристап во градбите со класа на намена Г2, во западниот дел на планскиот опфат.

Пешачките улици се: централно планирана во планскиот опфат и улицата што ја поврзува сервисната улица со индустриската (кружниот ток), на западниот дел од планскиот опфат.

-Паркирање

Решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај, односно потребите за паркирање ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела со почитување на потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба.

Потребен број на паркинг места ќе се определи согласно член 59, димензијата и местоположбата на паркинг местата во градежната парцел ќе се определи согласно член 57, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, бр. 40/07, 12/09 и 93/09). Во нумеричкиот дел е даден аналитички број на паркинг места за секоја градежна парцела посебно.

-Јавни паркиралишта

Во планскиот опфат се планираат паркиралишта за јавна употреба, на земјиште за општа употреба. Јавните паркиралишта се планираат на самиот влез во планскиот опфат. Пристапот во јавните паркиралишта е планиран да биде од секундарната улица „1,“ која е категоризирана како сервисна улица Се1---Се1, а димензионирањето ќе биде согласно член 57 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09, 93/09).

Димензионирањето на јавните паркиралишта се врши на тој начин што на вкупниот број паркинг места се планира минимум 3% паркинг места за инвалиди. На паркиралиштата со помалку од 20 места се предвидува минимум едно паркинг место за инвалиди.

За сообраќајното решение, пешачки пристапи и улици, ќе следат Идејни и Основни проекти за целиот плански опфат.

9.2.2. Комунална инфраструктура

Локациските услови, што ќе се издаваат врз основа на овој Урбанистички план, треба да содржат и посебни услови за изведба на приклучоци или уредби за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнување на отпадните води. Градбите на комуналните инфраструктурни системи ќе се приклучат, во согласност од условите што ги пропишуваат соодветните Правни субјекти што стопанисуваат со нив, на ниво на населеното место, односно државата, а врз основа на планираните параметри.

9.3. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ОД ДОМЕНОТ НА ЗАШТИТА

9.3.1. Заштита на животната средина

Право и должност е на Република Македонија, Општината, како и на сите правни и физички лица, да обезбедат услови за заштита и за унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, а тоа е регулирано со Законот за животна средина (Сл.весник на РМ. бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09).

Цели на овој Закон се:

-зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина;

-заштита на животот и на здравјето на луѓето;

-заштита на биолошката разновидност;

-рационално и одржливо користење на природните богатства и

-спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и на глобалните проблеми на животната средина.

Секој е должен при преземањето активности или при вршење на дејности да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето.

Основите и целите на политиката за заштита и унапредување на животната средина мора да се интегрираат во сите развојни, стратешки, плански и програмски документи кои ги донесуваат органите на државната власт и органите на општината.

Заштита и унапредување на животната средина е **систем на мерки и активности** (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и други) со кои се обезбедува поддршка и создавање на услови за заштита од загадување, деградација и влијание врз одделни области на животната средина.

Министерството за животна средина и просторно планирање, согласно законските прописи: Законот за животна средина (Сл.в. на РМ бр. 53/05, 81/05, 27/07 и 159/08), и подзаконските акти кои се однесуваат на предметната проблематика (Уредба за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и здравјето на луѓето (Сл.в. на РМ бр. 153/07), и Уредба за содржина на извештајот за стратегиска оцена на животната средина (Сл.в. на РМ бр. 153/07), даде Мислење бр. 08-8545/1 од 05.10.2009 за спроведување на постапка за стратегиска оцена на животната средина, за ДУП Дебар - дел од блок 25-зона со специјална намена-касарна Лиман Каба.

Постапката за стратегиска оцена на животната средина ќе се спроведе согласно Законските прописи во соработка со Секторот за одржлив развој и инвестиции при министерството, во следната фаза на разработка на планот.

9.3.2. Заштита на природата

Врз природата се преземаат мерки на заштита врз основа на Законот за заштита на природата (Сл.в. на РМ бр. 67/04, 14/06 и 84/07). Со овој закон се уредува заштитата на природата преку заштитата на биолошката и пределската разновидност и заштитата на природното наследство, во заштитени подрачја и надвор од заштитени подрачја (заштита на природата). Начело на превенција-право и обврска на правните и физичките лица е да преземат мерки и активности за заштита на природата пред да настанат штетните последици.

Уредувањето и користењето на просторот се спроведува во согласност со просторниот и урбанистичкиот план и условите, мерките и активностите за заштита на природата.

Според Законот за заштита на природата (Сл. в. на РМ бр.67/04, бр.14/06 и бр.84/07) и Законот за животна средина (Сл. в. на РМ бр.53/05, бр.81/05 и бр.24/07,159/08, 83/09) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот кои треба строго да се почитуваат.

9.3.3. Заштита и спасување

Законската регулатива, врз основа на која се уредува планскиот опфат, од аспект на заштита на животната средина и која е потребно да се примени при изработка на Идејниот проект, односно за издавање на Локациски услови за изработка на Основниот проект е следна: Закон за заштита и спасување (С.в. на РМбр. 36/04, бр.49/04, и бр. 86/08), Законот за пожарникарство (Сл.в. на РМбр.67/04) како и: Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари (Сл. весник на РМ бр.98/05), Уредбата за спроведување на спасување од урнатини (Сл. весник на РМ бр.98/05) и Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на градбите, како и учество во техничкиот преглед (Сл. весник на РМ бр.105/05).

Од Дирекцијата за заштита и спасување, при Владата на РМ, добиени се Услови за заштита и спасување, со бр. 10-2184/2 од 14.08.2009год. кои треба да се почитуваат и вградат при изработка на Основниот проект на градбите.

планираните треба да

ат ите мерки за :

- Заштита од урнатини со изградба на градби согласно сеизмолошката карта на РМакедонија;
- Примена на градежни матерјали отпорни на пожар, примена на помала количина на градежен матерјал и релативно помали тежини;
- Избегнување на тесни грла на сообраќајници при урнатини околу објектот;
- Со цел за поефикасна заштита обавезно е предвидување на современа громобранска инсталација на највисокиот дел од градбите и нивно континуирано одржување;
- Во зависност од добиените податоци од Елабора за геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања на теренот, да се превземат соодветни мерки, со цел да се избегнат последиците од можно свлекување на теренот.

По дефинирањето на намената и површината на секоја градба, согласно одредбите од Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04,49/04 и 86/08), Одлуката за утврдување на загрозени зони (Сл.в.на РМ бр.105/05) и Уредбата за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништата и другите заштитни градби и определувањето на потребниот број на засолнишни места (Сл.в.на РМ бр.80/05), Дирекцијата за заштита и спасување ќе може да се произнесе за потребниот број на засолништа, нивниот капацитет и степенот на заштита.

9.3.4.Заштита на културното наследство

Според Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/2004 и 115/07год), во Урбанистичкиот план за дел од блок 25-Дебар, во Просторниот план на РМ,ГУП на Дебар, Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, нема утврдено градби од културно наследство што треба да се задржат.

За случајни откритија, постојат Обврски на наоѓачот, според член 65, од Законот за заштита на културното наследство ((Сл. весник на РМ бр. 20/2004 и 115/07год), односно наоѓачот на откритијата треба да ги пријави, заштити од уништување, да го обезбеди местото на откритието, и да ги заштити од оштетувања.

9.4.Услови за движење на инвалидизирани лица

Условите за движење на инвалидизирани лица се пропишани во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06,140/07,12/09, 93/09). Според овој Правилник сосатавен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на инвалидизирани лица во рамките на планскиот опфат.

Во условите за градење кои во урбанистичките планови се уредуваат за градби од класите на намени А, Б и В, задолжително се предвидуваат рампи за пристап за висинско совладување на денивелираните површи за комуникација на влезовите од градбите и внатрешни рампи во јавните и групните простории како и просториите за собири. Рампите се димензионираат според член 76 од спомнатиот Правилник.

Се што не е опфатено со овие Општи и Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите кои важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, ќе се регулира со Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр.51/05, 137/07, 91/09), и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови, (Сл.вес. на РМ бр. 78/06), како и Законот за градење(Сл.Весник на РМ бр.130/09).

Работен тим:

Маргарита Кузмановска, *диа.*
овластен планер 0012

Анѓелкоска Снежана, *диа.*
овластен планер 0055

Март, 2010год.

II. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

1. Нумерички показатели за планскиот опфат

1.1. Нумерички показатели за планскиот опфат по наменски зони

Планскиот опфат кој е дел од блок-25, и пошироко дел од планскиот опфат на Дебар, е со површина од 11.96ха. Најголем дел од планскиот опфат 29.93%, е во наменската зона Г- лесна и загадувачка индустрија, а најмал во -В4- државни институции-5.68%, табеларно изгледа вака:

Со билансни показатели ги имаме следните групи, односно класи на намена:

парцелирано град. земјиште







- Б-комерцијални и деловни намени-1.800ха(15.05%);
- В1-образование и наука-1.895ха(15.84%);
- В4- државни институции-0.679ха(5.68%);
- Г2-лесна и загадувачка индустрија-3.580ха(29.93)
- Д3-спорт и рекреација-0.945ха(7.90%);
- Е2- комунална супраструктура -0.012ха (0.10%);

град. земјиште за општа употреба

- Д2-заштитно зеленило-0.040ха.(0.33%).
- Е1 сообраќајна инфраструктура-3.009ха.(25.16%)

Вкупно

11.96ха.

ОЗНАКА	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	м2	%
	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	11.96ха	100%
	ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА		
	КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	1.800ха	15.05
	ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	2.574ха	21.53
	ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА	1.895ха	15.84%
	ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ	0.679ха	5.68%
	ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИ.	3.580ха	29.93
	ЛЕСНА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУС.	3.580ха	29.93%
	ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	0.985ха	8.23
	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	0.040ха	0.33%
	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	0.945ха	7.90%
	ИНФРАСТРУКТУРА	3.021ха	25.26
	сообраќајна инфраструктура јавен паркинг простор	0.460ха	3.85%
	сообраќајна инфраструктура улична мержа	2.549ха	21.31%
	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-електрика тарфостаница	0.012ха	0.10%

1.2. Нумерички показатели на планскиот опфат по градежни парцели

Од приложените табеларни податоци се гледа дека планскиот опфат на дел од блок 25-Дебар, со површина од 11.96ха. е поделен на 19(деветнаесет) градежни парцели, како најмали единици на градежното

земјиште. Во секоја е утврден простор ограничен со градежни линии во кои е дозволено поставување на површина за градење на повеќе градби, согласно со дозволеният процент на изграденост на земјиштето пропишан со стандардите и нормативите за урбанистичко планирање, а сето тоа ќе се разработи со изработка на Архитектонско-Урбанистички Проект(АУП, согласно член 51, став 1, од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. вес. на РМ бр.51/05, 137/07, 91/09).

Во планскиот опфат има дефинирано:

- 19- градежни парцели со следните групи, односно класи на намена:
 - Б-комерцијални и деловни намени-5градежни парцели;
 - В1-образование и наука-1градежна парцела;
 - В4- државни институции-1градежна парцела;
 - Г2-лесна и загадувачка индустрија-7градежни парцели;
 - Д3-спорт и рекреација-1една градежна парцела;
 - Е1- комунална инфраструктура-2градежни парцели
 - Е2- комунална супраструктура -2градежни парцели и
- Површина на градежните парцели- 93702.00m² ;
Површина за градба 53384.00m²
- Р-процент на изграденост на земјиштето- 57 %
- Вкупна изградена површина по спратови-119751.00m²
- К-коэффициент на искористеност на земјиштето-1.28

Табеларно дадени се градежните парцели со површината за градба, со сите параметри што ја дефинираат.

ТАБЕЛАРЕН ПРИКАЗ СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ НА ПЛАНСКИ ОПФАТ - ДЕЛ ОД БЛОК-25 СО П=11.96ха													
Номенклатура на град. парцела	Групи на класи на намени	Класи на намени	Копатбилна класа на намена	Поединечна намена на објекти	Површина на градежна парцела	Површина за градба	Развиена површина по спратови	Максимален број на спратови	Максимална висина до венец	Процент на изградена земјиште	Коефициент на искористеност на земјиште	Број на паркинги места	Забелешка
					M ²	M ²	M ²		H=M	%	K		
25.1	B	B1,B2,B3 B4,B5,B6		KOM. I DELOV. NAMENI	2650m ²	1590m ²	2650m ²	P+1	8.50m	60.0	1.0	66	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.2	B	B1,B2,B3 B4,B5,B6		KOM. I DELOV. NAMENI	3660m ²	2196m ²	3660m ²	P+1	8.50m	60.0	1.0	92	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.3	B	B1,B2,B3 B4,B5,B6		KOM. I DELOV. NAMENI	4350m ²	2610m ²	4350m ²	P+1	8.50m	60.0	1.0	109	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.4	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	4612m ²	2765m ²	6918m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	69	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.5	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	5885m ²	3530m ²	8828m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	88	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.6	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	6243m ²	3745m ²	9365m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	62	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.7	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	6012m ²	3607m ²	9018m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	94	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.8	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	3000m ²	1800m ²	4500m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	45	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.9	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	4511m ²	2706m ²	6766m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	45	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.10	G	G2	B1,B2,D2 i G3, G4	PROI Z. DI STRI. I SERV. I esna i nezagaduva-ka industrija	5532m ²	3320m ²	8298m ²	P+2	12.00m	60.0	1.5	55	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.11	D	D3	A4,B1,B2 B3,B4,B6 i V3	ZELENI LOI REKREACIJA sport i rekreacija	9445m ²	5667m ²	9445m ²	P+1	12.00m	60.0	1.0	30	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.12	V	V1	A3,B1,B4 i V3,D3	JAVNI I NSTI TUCI I obrozovani e	18955m ²	11370m ²	28432m ²	P+4	20.00m	60.0	1.5	50	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.13	V	V4	D3	JAVNI I NSTI TUCI I dr`avni i nsti tucii	6785m ²	4071m ²	10177m ²	P+4	17.00m	60.0	1.5	30	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.14	B	B1,B2,B3 B4,B5,B6		KOM. I DELOV. NAMENI	4091m ²	2455m ²	4091m ²	P+1	8.50m	60.0	1.0	102	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.15	B	B1,B2,B3 B4,B5,B6		KOM. I DELOV. NAMENI	3253m ²	1952m ²	3253m ²	P+1	8.50m	60.0	1.0	81	KE SE RAZRABOTI SO ARHITEKTONSKO URBANISTICKI PROJEKT
25.16	E	E1	—	INFRASTRUKTURA komunal na infrastruktura javen parki ng prostor	2808m ²		uredena povr{ina za parki ng prostor						
25.17	E	E1	—	INFRASTRUKTURA komunal na infrastruktura javen parki ng prostor	1795m ²		uredena povr{ina za parki ng prostor						
25.18	E	E2	—	INFRASTRUKTURA komunal na suprastruktura	60m ²		monta`en objekt	P	3.00m				
25.19	E	E2	—	INFRASTRUKTURA komunal na suprastruktura	55m ²		monta`en objekt	P	3.00m				
VKUPNO:					93702m ²	53384m ²	119751m ²			57.0	1.28	1018	

1.4. Нумерички показатели за инфраструктурните водови

а).Сообраќајна инфраструктура

Должина на улици:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА СООБРАЌАЈНИЦИ		
(наме.)	(долж.)	(пов.) ²
СОБИРНА УЛИЦА	Л = 90.50м.	П = 475.00 ² М
СЕРВИСНА УЛИЦА	Л = 1455.00м.	П = 15285.00 ² М
ИНДУСТРИСКА УЛИЦА	Л = 251.00м.	П = 2510.00 ² М
ПЕШАЧКА УЛИЦА	Л = 417.50м.	П = 5020.00 ² М
ВКУПНА УЛ. МРЕЖА	Л = 2214.00м.	П = 23290.00²М

б).Водоводна инфраструктура

-водоводна мрежа со ПВЦ цевки со профил:
Ф125мм. 580.00м.

д).Канализациона инфраструктура

-фекална кан. мрежа со ПВЦ цевки:
Ф 250мм - ф 350мм 1486.00м.
-атм. кан. мрежа со ПВЦ цевки:
Ф 300мм - ф 350мм. 2066.00м.

2.Билансни показатели - споредбено прикажани (планираните со постојните показатели)

Р.бр.	Показатели	Планирани за 2014г.	Постојни во 2009г.
1	Градежни парцели	19	1
2	Пов.на градежни парцели	93702.00м ²	115667.00м ²
3	Површина за градба	53384.00м ²	7504.00м ²
4	Р-%процент	57%	6.3%
5	Вкупна изградена површина	119751.00м ²	7504.00м ²
6	К-коэффициент	1.28	0.06

Од горенаведеното може да се заклучи дека во планскиот период имаме зголемување на интезитетот на градба, густината на градба се зголемува, а со тоа имаме максимална искористеност на просторот.

Работен тим:

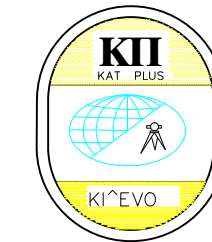
Маргарита Кузмановска,диа.
овластен плане 0012

Анѓелкоска Снежана, диа
овластен планер 0055

Март, 2010год.

* * *

A@URIRANA GEODETSKA PODLOGA ZA DEL OD BLOK – 25 K.O. DEBAR
R:1/1000



Trgovsko društvo za geodetski radovi
DOOE L KAT PLUS KI'EVO

KO. Debar
vid na rabota: A'urirana geodetska podloga za kasarna Debar
namena: izradba projektne dokumentacija

SKICA NA PREMERUVAWE
razmer: 1:1000

LEGENDA

Sostojba od arhivski original

- granica na katastarska parcela
- objekti
- solo linii vo sklop na parcela
- katastarska parcela

Sostojba od lice mesto

- izohipsi
- lice mesto
- iskop-nasip
- kota
- ograda
- drva
- [ahti
- elektrini banderi
- ptt banderi



-ЕНЕРГЕТСКИ И ТЕЛЕФОНСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ:

ЕЛЕКТРИКА:

- НИСКО НАПОНСКИ ЕЛЕКТРИЧЕН КАБЕЛ PPOO - 4x (50x150mm²)-Fe/Zn25x4mm
- СРЕДНО НАПОНСКИ ЕЛЕКТРИЧЕН КАБЕЛ XHP - Al - 3 (1x150mm²) среднапонска 10KV
- НАДВОРЕШЕН КАБЛОСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР [Н.К.Р.О.]
- УЛИЧНА СВЕТИЛКА ВТФЕ [СВЕТИЛКА]
- Б.Т.С БЕТОНСКА ТРАФО СТАНИЦА -1 2x630 КВА
- Б.Т.С БЕТОНСКА ТРАФО СТАНИЦА -2 2x630 КВА

ТЕЛЕФОНИЈА:

- ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ [50]
- УЛИЧЕН ОРМАР [50]
- ПТТ ОРМАР [50]

ОЗНАКА	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	м2	%
—	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	11.96ха	100%
—	ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА		
Б	КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	1.800ха	15.05
В	ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	2.574ха	21.53
ВТ	ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА	1.895ха	15.84%
ВН	ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ	0.679ха	5.68%
Г	ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИ.	3.580ха	29.93
ГЗ	ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУС.	3.580ха	29.93%
Д	ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	0.985ха	8.23
ДЗ	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	0.040ха	0.33%
ДС	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	0.945ха	7.90%
Е	ИНФРАСТРУКТУРА	3.021ха	25.26
Е1	сообраќајна инфраструктура	0.460ха	3.85%
Е2	улична мрежа	2.549ха	21.31%
Е3	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-електрика		
Е4	тарифостаница	0.012ха	0.10%

ОЗНАКИ

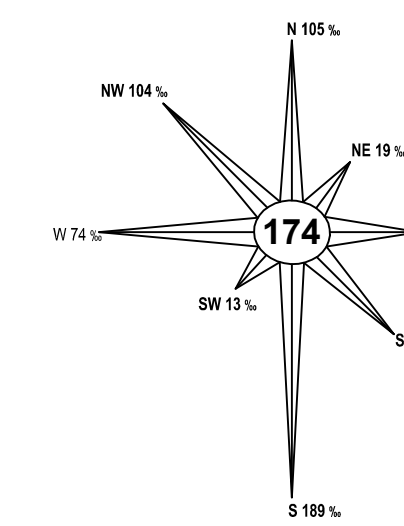
ЛЕГЕНДА

- ДЕЛОД БЛОК 25 плански опфат П= 11.96ха.
- граница на плански опфат
- граница на градежна парцела
- 25.1, 25.2, 25.19 број на градежна парцела
- 25 урбан блок
- 1, 2, 19 број на парцела
- * БИГ безправни изградени градби - НЕМА ЕВИДЕНТИРАНО
- 10м заштитен појас на 10Кв далновод

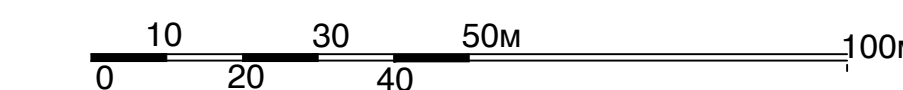
ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕБАР

ДЕЛОД БЛОК - 25
ЗОНА ЗА СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА
КАСАРНА - ЛИМАН КАБА

- ОПШТИНА ДЕБАР -
ПЛАН 2009 - 2014



ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



M=1:1000

ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН
ЕЛЕКТРИКА И ТЕЛЕФОНИЈА

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ	директор: Огнен Апостолски
	REPUBLIC OF MACEDONIA SPATIAL PLANNING AGENCY	
ПРОЕКТИРА: ГО ПЛАН ДОО-ГОСТИВАР	НАРАЧАТЕЛ: МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	ФАЗА: ПЛАН
ДОНЕСУВАЧ: ЕЛС - ОПШТИНА ДЕБАР	ПЛАН: ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕБАР ДЕЛОД БЛОК - 25 ЗОНА ЗА СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА - КАСАРНА ЛИМАН КАБА	РАЗМЕР R: 1:1000
ПРИЛОГ: ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН ЕЛЕКТРИКА И ТЕЛЕФОНИЈА	СОРАБОТНИК: Маријана Кузмановска, д-р Ангелина Стерјанска, д-р Јасер Чајали, д-р Плаве Николовски, д-р	ТЕХ. БР. С: 469
УПРАВЛЕТЕЛНА ГО ПЛАН ДОО Насибул Салиќ	МАРТИ 2010	ПРИЛОГ БР: 05

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-25/7-310 од 25.08.2023
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 25-08-1/23 од 25.08.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Идејна траса на 10(20) kV кабловски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV до новопланирани трафостаници по ДУП во КО Дебар 3 Општина Дебар, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

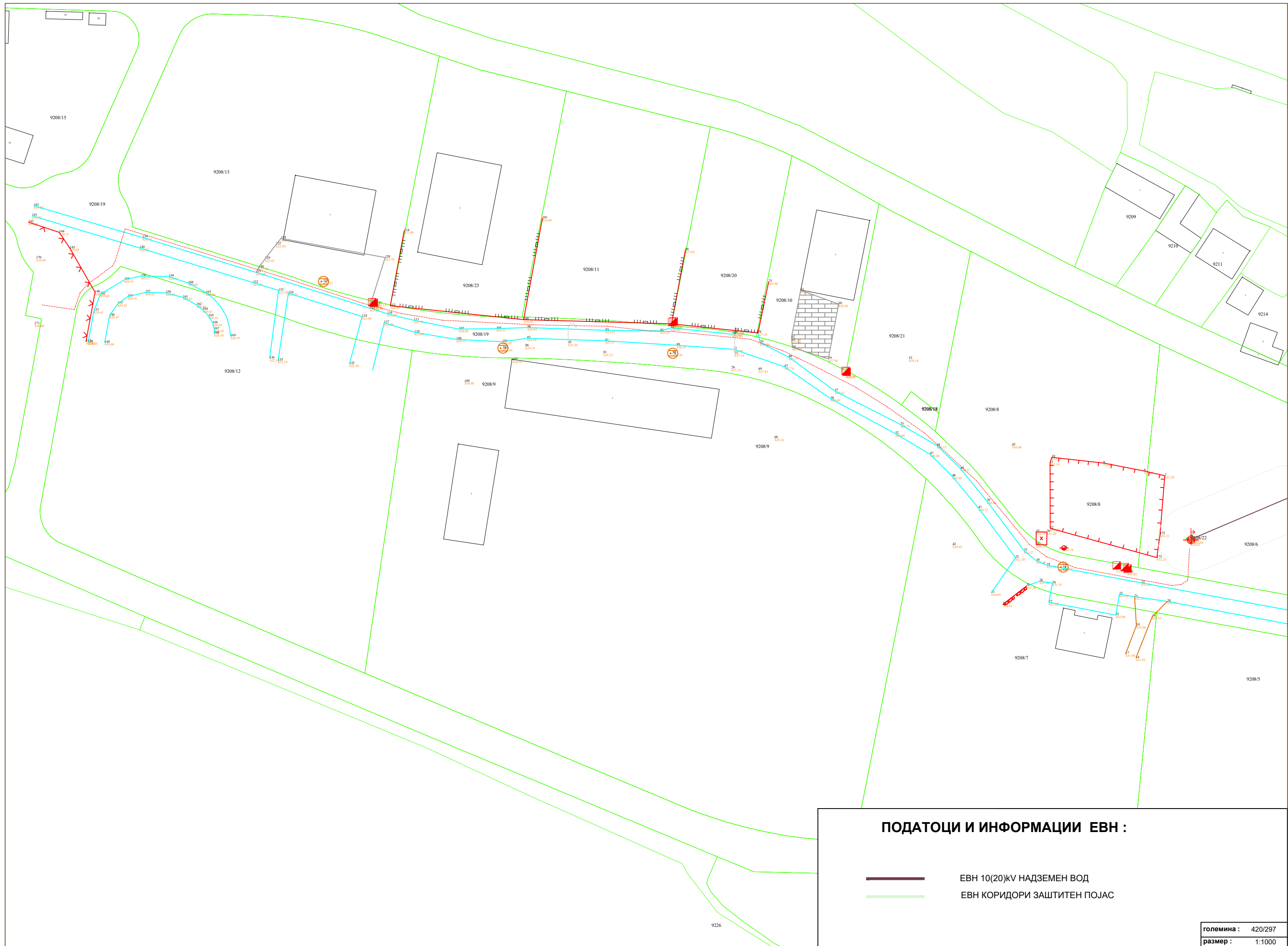
Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ЕВН :

- ЕВН 10(20)кV НАДЗЕМЕН ВОД
- ЕВН КОРИДОРИ ЗАШТИТЕН ПОЈАС

големина : 420/297
размер : 1:1000

ЈКП „СТАНДАРД“ - Д Е Б А Р - НКР „STANDARD“ - D I B Ë R
Јавно комунално претпријатие „Стандардг - Ndërmarrja komunale publike „Standard“

Ул. „Ице Ристески“ бб – Дебар / rr. „Içe Risteski“ pn - Dibër
tel. 046 831-500/ tel.faks 046 832-302

Бр/нр **08-248/2**
05.09.2023_год./viti
ДЕБАР – DIBËR

ДО: Електродизајн Дооел
Ул “М. Јордановски “ бр 149 6000 Охрид

Derri te: Elektrodizajn Shpk
Rr “M Jordanovski ” nr 149 6000 Ohër

**Предмет : Доставување на подземна
инфраструктура**

Во врска со вашето барање на подземна
инфраструктура на водовод и фекална
канализација населба “Ко Дебар 3” –Општина
Дебар ви доставуваме скицирана мрежа на
водовод и фекална канализација .

Прилог:

Ситуација –Водовод и фекална канализација

Lënda: Informacion për kadastrën nëntokësore

Në lidhje me kërkesën e juaj për infrastrukturën
nëntokësore për rrjetin e ujësjellsit dhe kanalizimit
fekal për punime në bllokun “Ko Dibra 3”-komuna
Dibër ju sjellim informacioni e rrjetit të ujit dhe
kanalizimit fekal të skicuar në situatë

Shtesë:

Sitata e skicuar e ujsjellsit dhe kanalizimit fekal

Со почит
Дебар 05.09.2023

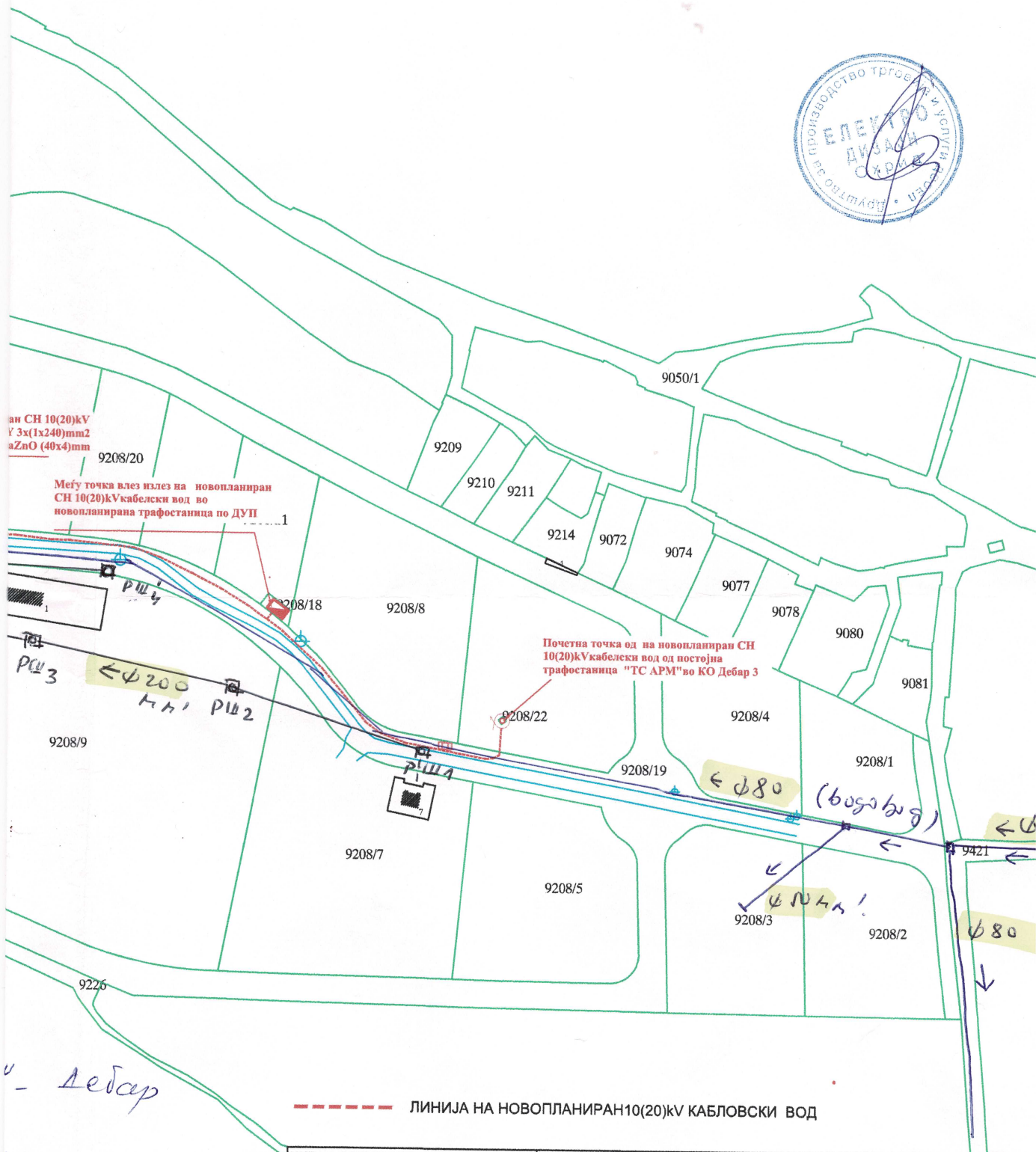
Përshëndetje
Dibër 05.09.2023



Директор / Drejtor

Burim Kaba

15 Инфраструктура
 - бодбод
 - фек. канал.



Дебар

----- ЛИНИЈА НА НОВОПЛАНИРАН 10(20)кV КАБЛОВСКИ ВОД

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА : КО Дебар 3, Општина Дебар		НАРАЧАТЕЛ : ЕВН Македонија АД Скопје,	EVN
ОПШТИ ПОДАТОЦИ		ИЗРАБОТИЛ :	
проектант :	М-р Владимир Стојаноски дипл. ел. инж.	Електро дизајн ДООЕЛ, Охрид ул. „Момчило јорданоски“ бр. 149, Охрид	ЕЛЕКТРО ДИ.
проектант планер:		Идејна траса:	Идејна траса на новопланиран 10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица до новопланирани трансформациона станица по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар
соработник :		Барање информации:	
дата :	Август 2023	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ : големина : 420/297 размер : 1:2500	Ситуација на идејна траса 10(20)кV кабелски подземен вод на геодетска подлога
			E ЛИСТ: 0



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 54998
Дата: 31.08.2023

До
ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН – ОХРИД
Ул. М.Јорданоски бр.149, 6000 Охрид

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Идејна траса на 10(20) kV кабловски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV до новопланирани трафостаници по ДУП во КОДебар 3, Општина Дебар, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за DEVOPS активности
на оптика и мрежи од следна генерација

Дејан Влаховиќ

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ТЕЛЕКОМ :

— ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ КАБЛИ-ТЕЛЕКОМ



28.08.2023

Архивски број: 09-30/2

До
ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ
Ул. М. Јорданоски бр. 149
6000 Охрид

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваш акт бр. 25-08-1/23 од 25.08.2023 год.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Дебар, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување, Подрачно одделение Дебар не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за потребите на изготвување на Проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба за Идејна траса на 10(20) кV кабловски подземен вод во постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV до новопланирани трафостаници по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Исто така, во прилог на дописот, Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение Дебар Ви доставува мерки за заштита и спасување со цел истите да се вградат во изработката на Проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба за Идејна траса на 10(20) кV кабловски подземен вод во постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV до новопланирани трафостаници по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Во делот МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ, да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Урбанистички проект да се предвидат и пропишат мерките за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и

93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката проектна документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

Да се предвидат мерките за заштита и спасување од свледување на земјиштето.

5. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Согласно Процената на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува проектната документација, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСМ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. (Сл весник на РСМ број 231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Предвидените мерки потребно е да се елаборират во текстуалниот дел и да се приложат во графичкиот дел, не само да се препишаат од издадените Услови за заштита и спасување.

Откако ќе ги разработите и вградите мерките за заштита и спасување во Проектната документација за изработка на **Проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба за Идејна траса на 10(20) кV кабловски подземен вод во постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV до новопланирани трафостаници по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар**, да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување. Со почит,

**Раководител
Admir Gorenca**

Доставено до
- насловот,
- архива.

ДОБИЕНО МИСЛЕЊЕ

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-25/7-333 од 18.09.2023
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис 8-1-09/23 од 18.09.2023 година, со кој барате да дадеме мислење за Урбанистички проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба : Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар, ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

JKP „STANDARD“-D E B A R - NKP „STANDARD” - D I B Ë R
Javno komunalno pretprijatie „Standard” - Ndërmarrja komunale publike „Standard”

Ул.,Име Ристески“66 – Дебар / rr., Ice Risteski” pn - Dibër
tel. 046 831-500/ tel.faks 046 832-302

Бг/nr 03-266/2
29.09.2023 год./viti
ДЕБАР – DIBËR

ДО: Електродизајн д.о.о
Ул “М –Јордановски “Бр -149
6000 Охрид “

Derri te: Elektrodizajn Rr. “M- Jordanovski “
Nr 149- 6000 Oher “

Предмет :Доставување мислење , -

Lënda: Dhënia e mendimit

По однос на предлогот на новопланраниот објект со тех бр Е-116/23-УП , поодземен кабел од постојната трансфостација ТС 10(20) /0.4 KV по гуп К.О Дебар (3) општина Дебар ,
JKP “ Стандард” –Дебар нема забелешки на планскиот опфат за околината , по однос на инфраструктурата водовод и фекална канализација .

Në lidhje me propozimin e proektit të parashikuar me nr.tek. E-116/23 –P.U , shtator 2023v, për vendosjen e kabllit nëntokësor deri te trafoja egzistuese TC.10(20)/0.4 KV sipas P.D.U Dibër (3) , komuna Dibër , N.K.P “Standardi” Dibër nuk ka vërejtje për projektin e propozuar për unfrastukturën e ujësjellsit dhe kanalizimit fekal .

Со почит
Дебар 29,09,2023

Me respekt
Dibër 29.09.2023


Директор / Drejtor
Burim Kaba



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 55582

Датум: 21.09.2023

До
ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН – ОХРИД
Ул. М.Јорданоски бр.149, 6000 Охрид

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за Урбанистички проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба : Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Кон ова ги додаваме и следните

Услови за согласност: Да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, Ве молиме да поднесете барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата должни сте веднаш да ја пријавите на наша адреса.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за DEVOPS активности
на оптика и мрежи од следна генерација

Дејан Влаховиќ

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk

Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122|E-Mail: kontakt@telekom.mk
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120|E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk

ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

II. ПЛАНСКИ ДЕЛ

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

II.1. Текстуален дел

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ВОВЕД

Согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 32/2020), Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 111/23 од 30.05.2023 год.) се изработи проектна програма за изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура** за линиска инфраструктурна градба: Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар .

Постапката за изготвување на **Урбанистички проект** ја води локалната самоуправа на Општина Дебар , а со заверување од страна на градоначалникот на Општина Дебар започнува неговата примена.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар се поведува на иницијатива на инвеститорот: ЕВН Македонија АД Скопје.

За реализација на новиот кабелски подземен вод неопходно е изготвување на **Урбанистички проект за инфраструктура**, со кој ќе се дефинира опфатот на трасата на линиската инфраструктура.

ЦЕЛИ

Целта на овој проект е поставување на нова енергетска линиска инфраструктура за пренос на електрична енергија со што се подобрува капацитетот на електрична енергија во тој реон и задоволување на потребата од електрична енергија на потенцијалните потрошувачи.

Урбанистичкиот проект , како развоен документ, има крајна цел преку:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето

Да ги утврди параметрите кои се потребни за **Урбанистички проект за инфраструктура** за проектирање: Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар и воедно да ги даде и насоките за изработка на Основен проект за изградба на истите, согласно наменската употреба на земјиштето.

НАМЕНА

Во Урбанистичкиот проект треба да се предвидат следните класа на намени и поединечни намени:

Од класата на намени - Е се предвидува:

- **Е1 – Сообраќајни ,линиски и др.инфраструктури ,**
 - **Е1.8 – Инфраструктури за пренос на електрична енергија /Високо и средно напонски електрични водови/**

ЛОКАЦИЈА

Новопланираната подземна кабелска траса се наоѓа во КО Дебар 3 , Општина Дебар . Кабелската траса почнува од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 во КО Дебар 3 , Општина Дебар ' продолжува од десната страна покрај пешачка улица „5 ” прави влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/18 согласно Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год.Трасата продолжува покрај пешачка улица „5 ”прави премин под новопланирана индустриска улица„3 ” и завршува со поврзување со новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/19 согласно ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год во КО Дебар 3 , Општина Дебар .

Проектниот опфат се наоѓа во КП 9208/22,КП 9208/6, КП 9208/19 и КП 9208/18 во КО Дебар 3, Општина Дебар .

Техничкото решение предвидува кабелскиот вод да се изведе според важечките прописи, нормативи и стандарди, како и препораките на ЕВН – Македонија – Скопје.

- Должината на кабелската траса изнесува 409 м'.
- Широчина на проектниот опфат во делот каде се полага кабелскиот вод изнесува 1,00 м'. (0,4 м за ископ и 0,6 м за одлагање на земја).
- Површината на проектен опфат изнесува 409.34 м².

ИНФРАСТРУКТУРА

Името на урбанистичката планско-проектна документација е:

Урбанистички проект за инфраструктура : Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар .

МЕТОДОЛОГИЈА

Основа за изработка на Урбанистички проект, се следните документи:

- Ажурираната геодетска подлога;
- Проектната програма за изработка на УП;
- **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год**

Урбанистичкиот проект ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

- согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 32/2020),Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр.111/23 од 30.05.2023 год.)
- Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија” бр. 225/2020),
- Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија” бр. 219/21, 104/22,99/23),
- Законот за градење (Сл. Весник на РМ број 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16,35/18,64/18 и Сл.весник на РС Македонија бр.244/19,18/20, 279/20, 227/22,111/23),
- Законот за енергетика („Службен весник на Р.М“ бр.96 од 28.05.2018г, Сл. Весник на РСМ број 96/19)
- други важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

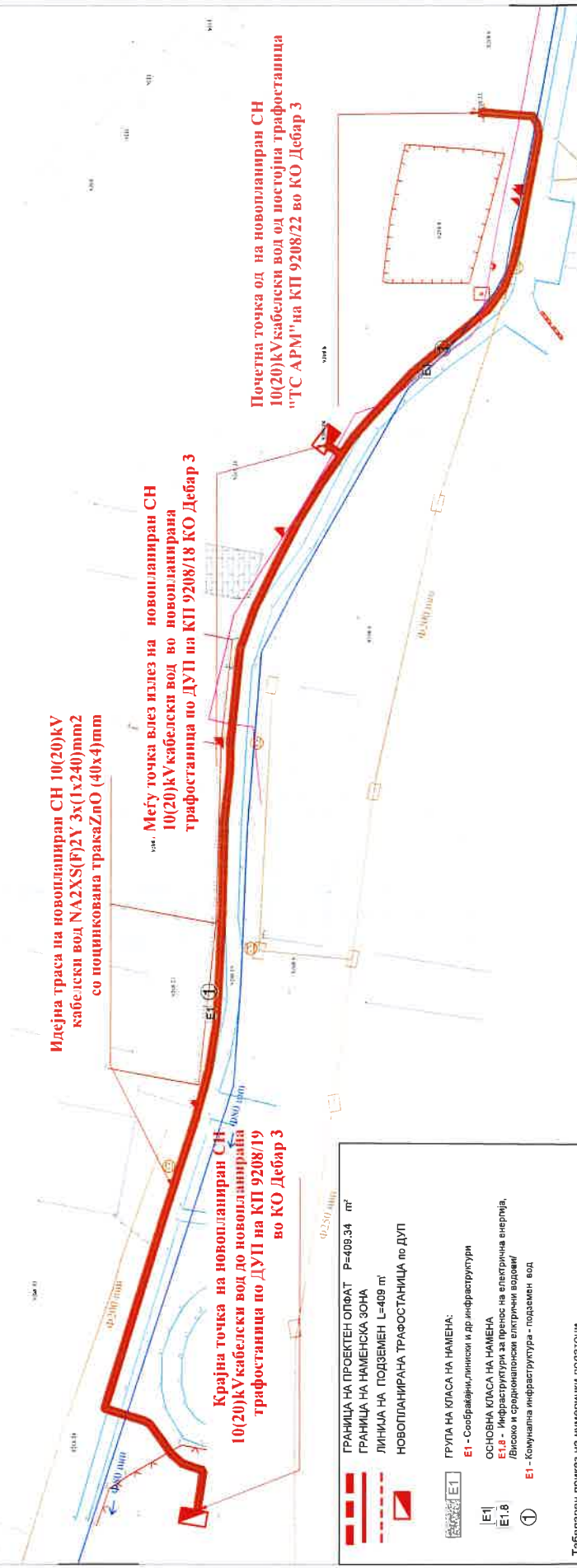
ИНВЕСТИТОРИ:

ЕВН Македонија АД Скопје,



ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ КАБЛИ-ТЕЛЕКОМ	1:1
ВОДОВДНИ ИНСТАЛАЦИИ - ПОСТОЈНИ	1:1
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПОСТОЈНИ	1:1
ЕВН 10(20)kV НАДЗЕМЕН ВОД	1:1
ЕВН КОРИДОР И ЗАШТИТЕН ПОЈАС	1:1
ГРАНИЦИ НА ЗАШТИТНА ЗОНА НА КАБЛОВСКИ ВОД	1:1
ЗАШТИТНА ЗОНА НА НОВОПЛАНИРАН КАБЛОВСКИ ВОД	1:1

ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100



ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

ИМЕНА И НАМЕНА	КРАЈНОС
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

2. ВОВЕД

Постапката за изготвување на **Урбанистички проект за инфраструктура** за линиска инфраструктурна градба : Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар е покрената за иницијатива на инвеститорот, EVN Македонија АД - Скопје.

За реализацијата на новиот СН10(20) кV кабелски вод, неопходно е изготвување на Урбанистички проект за инфраструктура, со кој ќе се дефинира опфатот на трасата на линиската инфраструктура.

Урбанистички проект за инфраструктура уследи како резултат од оценките од Документационата основа и сеопфатно направената анализа по истата, како и насоките и смерниците дадени со :

- **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год**
- како и податоците од комуналните претпријатија за комуналната инфраструктура.

Урбанистички проект за инфраструктура е изготвен:

- согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр. 32/2020),Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ“ бр.111/23 од 30.05.2023 год.)
- Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија” бр. 225/2020),
- Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република С. Македонија” бр. 219/21, 104/22,99/23),
- Законот за градење (Сл. Весник на РМ број 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16,35/18,64/18 и Сл.весник на РС Македонија бр.244/19,18/20, 279/20, 227/22,111/23),
- Законот за енергетика („Службен весник на Р.М“ бр.96 од 28.05.2018г, Сл. Весник на РСМ број 96/19)
- други важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

По извршената инвентаризација за просторот низ кој се планира да минува новопланираниот кабелски вод, константирано е дека истиот не опфаќа постојни градби.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

EVN Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

4. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

На просторот низ кој се планира да поминува трасата на новопланираниот кабелски вод, не се евидентирани споменичкуи целини и градби од културно историско значење.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- Сообраќајна мрежа –
- Водоводна, канализациона и атмосферска мрежа –
- Електрична енергија во сопственост на EVN
- Телекомукациска мрежа на Македонски Телеком А.Д. Скопје
- АЕК – Агенција за електронски комуникации

➤ Податоци и информации од Сообраќајна мрежа

Предмет на оваа техничка документација е изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура** за линиска инфрасктурна градба : Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар . Предвидената локација за изградба на кабловскиот вод во однос на сообраќајниот систем спаѓа во простор што има добра сообраќајна врска.

➤ Податоци и информации од Водоводна, канализациона и атмосферска мрежа

Во согласност со добиените податоци од Јавното комунално претпријатие „СТАНДАРД“ – Дебар, (арх.бр. 03-248/2 од 05.09.2023), во предвидениот опфат за предметната траса на кабелскиот вод претпријатието известува дека има свои постоечки инфраструктурни водови .

При изработката на планската документација ќе се земат во предвид трасите на планираните инфраструктурни мрежи.

Напомена: не е дозволено поставување на електрични, телефонски, топлификациони,гасоводни и други инсталации над и непосредно до улична водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци освен при нивно вкрстување. При паралелно поставување на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации со уличната водоводна, фекална и атмосферска канализација и нивните приклучоци, минималното растојание со нив е регулирано со „услови за полагање на електрични, телефонски, топлификациони, гасоводни и други инсталации“ на соодветните Комунални организации но не помалку од 0,60м односно 1,00 м. Од крајната ивица на водоводот, фекалната и атмосферската канализација. Вертикално растојание помеѓу нив треба да изнесува мин. 0,50 м.

При изведувањето на трасата задолжително да се повика одговорно лице од Јавното комунално претпријатие „СТАНДАРД“ – Дебар, , заради утврдување на состојбата на терен.

Објект:
Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

➤ **Податоци и информации од Електроенергетска мрежа**

Новопредвидениот кабловски вод ќе се приклучи на постојната електроенергетска мрежа на EVN Македонија- Арх.бр.10-25/7-310 од 25.08.2023 год.

➤ **Податоци и информации од Македонски Телеком АД - Скопје**

Спрема добиените податоци преку системо е-урбанизам, број на постапка 54998 (од 31.08.2023год.) во границите на плански опфат има постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Вкрстувањето на енергетските кабли со подземните тк инсталации да се врши под прав агол со вертикално растојание од најмалку 0,5м.

На местото на вкрстување на енергетските кабли да се вовлечат во цевка ф110.

На местото на вкрстување на кабелот со кабелската канализација да се изведе премин со тунелирање, ако цевките (блоковите) се плитко вкопани. Односно со нормален прекоп и со зголемено внимание и надзор, ако цевките (блоковите) на канализацијата се длабоко вкопани.

Поминување на енергетскиот кабел низ окната на кабловската канализација како и премин под или над окната не е дозволено.

Паралелното водење на енергетските кабли со телефонските подземни кабли е дозволено на растојание не помало од 0,5м за кабли од 10 кВ, 1м за кабли од 35 кВ и 2м за кабли преку 35 кВ.

Пред почеток на работите на трасата на полагање на енергетските кабли потребно е да се исколчи трасата на тк каблите.

Копањето да се врши исклучиво рачно на местата на вкрстување како и на местата каде работите за ископ на ровот се на растојание помало од 2 м од трасата на тк инсталациите.

Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инсталациите се моли инвеститорот да поднесе писмено барање до Надлежниот сектор .

➤ **Податоци и информации од ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ –
Подрачно одделение за заштита и спасување Дебар**

Спрема добиените податоци преку системот е-урбанизам 54998 од Дирекцијата за заштита и спасување-Подрачното одделение Струмица добиени се податоци Арх.бр.03-248/2 од 05.09.2023 год.

При реализацијата на проектното решение да се почитуваат мерките за заштита и спасување соогласни Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија бр.36/04,49/04,86/08,124/10,18/11,93/12,41/14,129/15),Правилникот за заштита од пожари и експлози и опасни материи(Службен весник на Република Македонија бр.32/11 , 145/13),Законот за пожарникарство(Службен весник на Република Македонија бр.67/04,81/07,55/13) и Уредба за начинот на применување на мерките за заштита и спасување ,при планирање и уредување на просторот и населбите,во проектите и изградба на објектите (Службен весник на Република Македонија бр. 105/05).

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

EVN Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

6. ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ТРАСАТА

Новопланираната подземна кабелска траса се наоѓа во КО Дебар 3, Општина Дебар. Кабелската траса почнува од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 во КО Дебар 3, Општина Дебар и продолжува од десната страна покрај пешачка улица „5“ прави влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/18 согласно Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год. Трасата продолжува покрај пешачка улица „5“ прави премин под новопланирана индустриска улица „3“ и завршува со поврзување со новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/19 согласно ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Проектниот опфат се наоѓа во КП 9208/22, КП 9208/6, КП 9208/19 и КП 9208/18 во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Техничкото решение предвидува кабелскиот вод да се изведе според важечките прописи, нормативи и стандарди, како и препораките на EVN – Македонија – Скопје.

- Должината на кабелската траса изнесува 409 м’.
- Широчина на проектниот опфат во делот каде се полага кабелскиот вод изнесува 1,00 м¹. (0,4 м за ископ и 0,6 м за одлагање на земја).
- Површината на проектен опфат изнесува 409.34 м².

7. ИЗВОДИ ОД ПОСТОЈНА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Урбанистички проект за инфраструктура за линиска инфраструктурна градба Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар се изработува на издаден:

- **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год**

• како и податоците од комуналните претпријатија за комуналната инфраструктура Податоците од истите треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по истите области релевантни за планирањето на просторот.

Во областите кои се релевантни за изградба на овој објект се препорачува:

- Развојот на електроенергетските системи претставува значајна детерминанта на идниот општествено – економски развој. Преносот на електрична енергија преку инфраструктурни кабелски мрежи има значајно влијание и придонес во квалитетното обавување на секоја производна и услужна дејност. Преку

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

EVN Македонија АД - Скопје,

Технички број:

E-116 /23 - ул

дисперзија на мрежата и технологијата на електроенергетскиот систем, се обезбедува достапност на неопходните количини на електричната енергија до секој деловен субјект.

- Во конкретниов случај **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год**
-
- Наведените показатели ја потврдуваат добрата поставеност на водот во однос на сообраќајните правци и текови во Општина Дебар .
- Предложената траса за електричната мрежа нема конфликт со постојните и планирани енергетски инфраструктурни водови.
- Согласно Законот за животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05, бр. 81/05, бр.24/07,бр. 159/08, бр. 83/09, бр.48/10, бр.124/10, бр.51/11, бр.123/12, бр.93/13, бр.187/13,бр.42/14 и бр.44/15) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанијата врз животната средина (Сл. Весник на РМ, бр.74/05 и бр.109/09), за објектите од ваков профил потребно е да се утврди потреба од спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, ја утврдува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.
- Согласно Законот за животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05, бр. 81/05, бр. 24/07,бр. 159/08, бр. 83/09, бр.48/10, бр.124/10, бр.51/11, бр.123/12, бр.93/13, бр.187/13,бр.42/14 и бр.44/15) и Законот за заштита на природата (Сл. Весник на РМ, 67/04,14/06 и 84/07), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведувањето на проектот. Во овој случај, бидејќи станува збор за подземан електричен кабел , цениме дека нема потреба од изработка на ваков елаборат.
- Согласно со член 7 од Законот за управување со отпад (Сл. Весник на РМ, бр.68/04,71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 09/11, 123/12, 147/13 и 163/13), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во предвидениот простор – Во близина на трасата на која се планира поставување на кабловски подземан вод, нема евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на Урбанистички проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозоено со поставувањето на среднонапонската мрежа, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.
- Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци од културно – историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл.65 од Законот

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземан вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

за заштита на културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14 и 199/14), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл.129 од Законот.

- Локалитетот се наоѓа во регион на индиректно загрозувани простори од воени дејства, што наметнува задолжителна примена на мерките за заштита и спасување, во согласност со член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11).
- Предметниот простор се наоѓа во зона на 9 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, поради што условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградбата на новите објекти, задоволуваат.

8. ОПИС И ОРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ ЗА ИЗГРАДБА НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ

Проектниот концепт за просторниот развој предложен во проектната документација се темели на основните насоки и смерници од **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год.**, максимално почитување на веќе создадените вредности како и од самата специфичност на класата на намена на третираниот проектен опфат **Е1 –Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури , Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија .** При изборот на трасата на електричниот вод се водело сметка истата да биде економски и технички оправдана, како од економски аспект, така и од имотно правни односи. Точната траса на предметниот електричен вод е дефинирана во графичкиот прилог, „Инфраструктурен план“ како и во текстуалниот дел Географско и геодетско одредување на проектниот опфат.

При определување на трасата на електричниот вод се тежнеело до максимум да се усогласи со останатите инфраструктурни инсталации од другите комунални претпријатија заради евентуално вкрстување и паралелно водење и при тоа да се запазат нивните услови од добиените потврди.

Опфатот на трасата на овој инфраструктурен објект претставува осовина на трасата на електричниот вод и се протега на работ на површината на работниот простор кој е потребен за поставување на кабелот. Трасата на предвидениот кабелски вод е со должина од 409 м'. Земајќи во предвид дека за поставување на кабелот е потребна вкупна ширина од 1 м, 0,40 м за ископ на ровот и 0,60 м за манипулација и одлагање на земјениот ископ, површината која би се опфатила со опфатот за овој дел од линискиот инфраструктурен објект би била околу 409.34 м².

Основната класа на намена е Е (инфраструктура)

- **Е1 – Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури**
 - **Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија**

Овој просторен концепт со примена на планерските параметри и законски прописи треба да претставува основна база за изготвување на проектна документација од пониско ниво за предвидениот електричен вод.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

9. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Бидејќи се работи за специфична класа на намена **Е1 - Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури**, **Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија** кој сам по себе не ангажира други видови на комунална инфраструктура не се третирали проектни решенија за изградба на сообраќајна и комунална инфраструктура освен постојните кои се третирали во документационата основа која е во прилог на проектната документација.

10. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

10.1. Општи услови

- Сите услови за реализација на оваа проектна документација да се базираат на:
- **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год.,**

Изработката на овој проект е заради потребата од зголемување на потрошувачката на електрична енергија во наведениот реон. Поставувањето на новиот среднонапонски 10(20) kV кабелски подземен вод е со цел да се задоволат барањата за електрична енергија на новите и потенцијалните потрошувачи кои би се приклучиле во иднина.

- Новопланираниот вод ќе се изведе со поставување на СН кабелски вод со 3(три) едножилни кабли тип NA2XS(F)2Y 3x1x240mm во стандарден ров со димензии 0,4x0.6 m. Проектот е изработен во се според важечките прописи, нормативи и стандарди, како и препораки на EVN - Македонија АД – Скопје.
- Линијата на оската на водот (електричниот кабел) во графичкиот дел е обележана со црвена испрекинатата линија како линија врз база на која се оформува површината на планскиот опфат. Линискиот симбол на границата на планскиот (проектниот) опфат во графичкиот дел на планот е дадена како детаљ и претставува ортогонална проекција на пресек на вертикалната рамнина со површината на теренот, која се протега над и под котата на теренот. Растојанието помеѓу две гранични линии го определува профилот на инфраструктурниот коридор и при планирање во рамките на оваа планска документација за него се предвидува 1.0 метар (0.4 метри за ископ и 0.6 метри за одлагање на земја).

Основна класа на намена е **Е1 - Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури**, **Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија**

Трасата на електричниот вод, според добиените известувања и подлоги од претпријатијата кои поседуваат подземни инсталации од телекомуникациски и комунален карактер, не третира други инсталации.

- При изработка на проектната документација за електричниот вод од пониско ниво да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојните подземни инсталации од другите комунални претпријатија (електрика, водовод и канализација, телефонска мрежа).

Објект:

Новопланиран СН10(20)kV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

EVN Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

- Доколку при изработка на проектна документација од пониско ниво или при уредување на просторот се дојде до нови одредени сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со поставувањето на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство.
- Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти односно дојде до откривање на материјални остатоци со културни– историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154, 15, 192/15, 39/16, 11/18), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културно наследство во смисол на член 129 од Законот.
- При вршење на ископот да се внимава да не дојде до оштетувања на останатата улична и патна мрежа и истата по завршувањето на ископот доколку има оштетувања истите да се отстранат и да се врати во првобитна состојба. На местата каде има премин изведбата да биде идентична. Премини да се изведуваат со бушење на 3 отвори со дијаметар 110мм (два за каблите плус една резервна) за поставување на енергетскиот вод под трупот на постоечкиот пат и проектираните нови коловози. За изведба на бушењето потребно е да се ископа по едно окно од двете страни на минимално растојание од 1 м од ивицата на ножицата на патот, во кои ќе се постави опремата за бушење. За преминот да се користат PVC заштитни дебелозидни цевки дијаметар 110 мм кои треба да се постават на минимално вертикално растојание од 1,4 м од проектираната кота на асфалтот односно на минимално вертикално растојание од 1 м под дното на одводниот канал, односно дренажата. Монтажните и градежните работи за поставување на електроенергетскиот вод треба да се изведуваат надвор од коловозот на патот, за да не се наруши безбедноста и протокот на сообраќајот. По завршување на работите рововите и окната односно целокупната патна мрежа треба да се врати во првобитна состојба од страна на изведувачот односно инвеститорот .
- Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоци при изградбата и експлоатацијата на подземната кабловска врска (траса) ќе го врши директно на своја сметка причинителот на истите и тоа директно во регионалната (градска) депонија под услови кои ќе ги одреди Управувачот или сопственикот на депонијата.
- Начинот на изведување на кабелот треба во целост да биде во согласност со работните услови во смисла на комплетно доведување на трасата во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземниот кабел со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

10.2. Посебни услови за градба

Оваа проектна документација ја опфаќа со урбанизација дефинираната зона за комунална инфраструктура која ја опфаќа трасата на електричниот вод.

Новопланираната кабелската траса почнува од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 во КО Дебар 3, Општина Дебар, продолжува од десната страна покрај пешачка улица „5“ прави влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/18 согласно Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена – касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год. Трасата продолжува покрај пешачка улица „5“ прави премин под новопланирана индустриска улица „3“ и завршува со поврзување со новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/19 согласно ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена – касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Основната класа на намена е **Е1 - Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури, Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија**. За основната класа на намена Е1 Инфраструктурни водови определена со границата на опфатот на овој Урбанистички проект за инфраструктура се планира изградба на електричен вод за кој не се формира градежна парцела. Градежното земјиште во проектниот опфат како урбанистички параметар и како планерски елемент во Урбанистички проектот за инфраструктура, а кое се однесува на кабелот, не се парцелизира затоа што се работи за земјиште за општа употреба со Е1 – Сообраќајни, линиски и др.инфраструктури, Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел.енергија.

Од овие причини границата на проектниот опфат е ориентациона односно истата можно е да се прошири или намали доколку биде условено од задоволување на стандардите и нормативите за проектирање на инфраструктурната градба.

Со оваа проектна документација линијата на оската на електричниот вод, во графички дел е обележана со црвена испрекинатата линија како линија врз база на која се оформува површината на опфатот на трасата.

Растојанието помеѓу двете гранични линии го определува профилот на инфраструктурниот коридор и при планирање во рамките на оваа проектна документација, ширината на овој инфраструктурен коридор изнесува 1 м (0,4 м за ископ и 0,6 м за одлагање на земја).

Длабочината на ровот се предвидува да изнесува од 70 – 100 см во зависност од намената на земјиштето.

При полагање на кабелот на регулирани површини, на висина од 40 см над кабелот се поставува една предупредувачка PVC лента во црвена боја со втиснат натпис за внимателност.

Ширината на ровот се предвидува да изнесува 0.40 м.

- Побарани се податоци од сите правни субјекти кои имаат своја подземна инфраструктура како и согласно податоците добиени од : **Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена – касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год**
- извршено е усогласување согласно постоечките техничките прописи.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

Предметната траса, според добиените известувања и подлоги од претпријатијата кои поседуваат подземни инсталации од телекомуникациски и комунален карактер, не третира други инсталации.

Растојанијата при вкрстување како и хоризонталното растојание од постојната комунална инфраструктура се предвидува да биде согласно техничките прописи односно усогласено со сопствениците на истата.

Во графичкиот прилог инфраструктурен план означени се специфичните места каде има вкрстување и парално водење на енергетскиот кабел со имателите на инсталациите.

Напомена: Заради специфичноста на теренот која произлегува од постоечките подземни инфраструктурни и телекомуникациски водови напомена и насока од проектанот и планерот е при геодетското ископување на трасата да се обележат и специфичните места детали дадени во инфраструктурниот план каде треба со посебно внимание и надзор да се врши рачно копање на трасата. Исто така при реализацијата на оваа проектна документација да се известат имателите на траси и да се обезбеди одговорно лице од истите пред ископот.

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни цевки.

Хоризонталното растојание на енергетски кабел од водоводна цевка треба да изнесува најмалку 0.5m за кабли 35 KV т.е најмалку 0.4m за останати кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна цевка на растојание од најмалку 0.4m за кабли 35kV односно најмалку 0.3m за останати кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата предходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се повлече низ заштитната цевка. На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни и канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

Хоризонталното растојание на енергетски кабел од канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5m за кабли 35 KV т.е најмалку 0.4m за останати кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4m за кабли 35kV односно најмалку 0.3m за останати кабли. Доколку неможат да се постигнат растојанијата предходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се повлече низ заштитната цевка. На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни и канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5m за кабли 1kV, 10kV и 20kV
- 1m за кабли 35kV

Вкрстување на енергетски со телекомуникациски кабел се врши со растојание со најмалку 0.5m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- Во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°
- Во населени места најмалку 45°

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможе да се постигнат растојанијата кои се предходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да биде вовлечен во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.6m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се предходно дадени не се однесуваат на оптички кабли. Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2m. На местата на паралелно водење или вкрстување на

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

енергетски кабел со телекомуникациски кабел, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

- Должината на трасата на кабелскиот вод изнесува 409 м¹.
- Површината на проектниот опфат изнесува 409.34 м² .

Сите услови за изградба на просторот во рамките на третираната траса кои не се опфатени во приложените услови за изградба на просторот од оваа проектна документација да бидат во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17, 86/18).

Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно – историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл.65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14 ,199/14, 104/15,154/15,192/15,39/16,11/18), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од законот.

Врз основа на член 96 од Законот за енергетика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 96/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 96/19) по претходно добиено одобрение од Регулаторната комисија за енергетика и водни услуги на Република Северна Македонија донесени се мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија .

Соогласно мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија според член 138 (Службен весник бр. 191 од 2019 година) во ставка 1 стои одредбата дека заштитен појас на дистрибутивните електроенергетски објекти претставува површината и просторот, под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС. Според ставка 2 од Член 138 (Службен весник бр. 191 од 2019 година) во точка број 6 стои дека ширината на заштитниот појас е 1 метар од оската на изводот за подземен кабелски вод со номинален напон од 1kV до 20kV.

Според ставка 4 од Член 138(Службен весник бр. 191 од 2019 година), во случај на градба на објект, односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа, како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност, со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

10.3 ТАБЕЛАРЕН ПРИКАЗ НА КОРДИНАТИ ОД ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Границата на проектниот опфат е претставена описно со координати на секоја прекршна точка од 1 до 78 претставено табеларно: ПОВРШИНА= 409.34 м².

1.	X=7460129.7102	Y=4598556.6358
2.	X=7460123.0071	Y=4598561.3582
3.	X=7460113.7368	Y=4598567.1225
4.	X=7460103.1756	Y=4598572.5868
5.	X=7460091.2724	Y=4598578.3871
6.	X=7460081.4327	Y=4598581.8370
7.	X=7460058.0309	Y=4598584.1880
8.	X=7460050.9994	Y=4598584.3442
9.	X=7460037.8211	Y=4598585.8137
10.	X=7460025.3380	Y=4598586.0104
11.	X=7460015.1750	Y=4598586.2479
12.	X=7459987.7051	Y=4598587.6416
13.	X=7459975.3386	Y=4598589.6460
14.	X=7459963.5623	Y=4598592.7883
15.	X=7459939.0027	Y=4598600.7548
16.	X=7459891.6444	Y=4598615.3096
17.	X=7459891.1424	Y=4598615.3854
18.	X=7459890.6669	Y=4598614.9573
19.	X=7459887.6747	Y=4598605.2407
20.	X=7459887.0154	Y=4598604.0444
21.	X=7459882.5243	Y=4598600.6908
22.	X=7459879.6824	Y=4598598.7179
23.	X=7459877.0334	Y=4598595.7087
24.	X=7459875.5790	Y=4598591.4613
25.	X=7459875.4636	Y=4598591.0014
26.	X=7459875.1420	Y=4598590.8407
27.	X=7459865.9089	Y=4598592.2883
28.	X=7459865.7540	Y=4598591.3004
29.	X=7459875.3029	Y=4598589.8032
30.	X=7459876.3217	Y=4598590.3122
31.	X=7459876.5387	Y=4598591.1771

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

32. X=7459877.9152 Y=4598595.1969
33. X=7459880.3526 Y=4598597.9658
34. X=7459883.1088 Y=4598599.8792
35. X=7459887.7869 Y=4598603.3725
36. X=7459888.6001 Y=4598604.8481
37. X=7459891.5121 Y=4598614.3041
38. X=7459938.7015 Y=4598599.8012
39. X=7459963.2789 Y=4598591.8289
40. X=7459975.1292 Y=4598588.6669
41. X=7459987.5994 Y=4598586.6457
42. X=7460015.1380 Y=4598585.2485
43. X=7460025.3184 Y=4598585.0106
44. X=7460037.7576 Y=4598584.8146
45. X=7460050.9327 Y=4598583.3454
46. X=7460057.9697 Y=4598583.1891
47. X=7460081.2143 Y=4598580.8539
48. X=7460090.8866 Y=4598577.4626
49. X=7460102.7267 Y=4598571.6931
50. X=7460113.2422 Y=4598566.2525
51. X=7460122.4546 Y=4598560.5241
52. X=7460133.9726 Y=4598552.4096
53. X=7460138.7242 Y=4598548.1666
54. X=7460149.7315 Y=4598537.9507
55. X=7460165.7427 Y=4598518.6708
56. X=7460171.1606 Y=4598514.7809
57. X=7460176.9069 Y=4598512.5987
58. X=7460181.1065 Y=4598511.5204
59. X=7460209.3255 Y=4598505.9656
60. X=7460212.4276 Y=4598506.2756
61. X=7460214.8215 Y=4598507.7127
62. X=7460215.8064 Y=4598519.8151
63. X=7460215.7707 Y=4598521.1532
64. X=7460214.7711 Y=4598521.1265
65. X=7460214.8053 Y=4598519.8424
66. X=7460213.8665 Y=4598508.3057

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

67. X=7460212.1051 Y=4598507.2484
68. X=7460209.3734 Y=4598506.9754
69. X=7460181.3276 Y=4598512.4961
70. X=7460177.2097 Y=4598513.5534
71. X=7460171.6377 Y=4598515.6694
72. X=7460166.4301 Y=4598519.4083
73. X=7460150.4594 Y=4598538.6395
74. X=7460139.3974 Y=4598548.9061
75. X=7460134.5957 Y=4598553.1939
76. X=7460130.5277 Y=4598556.0599
77. X=7460132.7863 Y=4598559.2446
78. X=7460131.9706 Y=4598559.8231

10.4. Нумерички показатели:

- Должината на трасата на кабелскиот вод изнесува 409 м¹.
- Ширината на проектниот опфат за водот изнесува 1.0 м (0.4 м за ископ и 0.6 м за одлагање на земја).
- Површината на проектниот опфат изнесува 409.34 м².

10.5. Билансни показатели

Билансите показатели како споредбена анализа на постојните нумерички показатели и нумерички показатели кои произлегуваат од проектното решение во оваа проектна документација не може да бидат дадени бидејќи просторот низ кој поминува планираниот елетричен вод во најголем дел покрај покрај постојните асфалтирани сообраќајници, а се работи и за специфична класа на намена – инфраструктура.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформаторска станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформаторски станици ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

11. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Мерки за заштита, пропишани со овој проект, претставуваат урбанистички мерки за заштита на опфатот од неповолни фактори и нивното негативно влијание на животната и работната средина

Мерки за заштита на животната средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот. При изработка на проектната документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасата за изградба на водот е правен така да се избегне минување низ уредени површини.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричниот вод и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истиот во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности. Начинот на изведувањето на водот треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасата во првобитна состојба по завршувањето со изведбата на водот со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасата се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставениот вод би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Загадувањето на животната средина подразбира емисија на загадувачки материји и супстанции во воздухот, водата или почвата, како резултат на антропогените активности, која може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија на загадувачки материји и супстанции од која може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите начини на користење на животната средина.

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целина, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобално управување со животната средина засновано врз принципите на одржлив развој.

Заштитата на животната средина, како темелна вредност на Уставот на РМ (Член 8) е регулирана со Законот за животната средина („Службен весник на Република

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 39/16 и 99/18). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон неопходно е да се почитуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Службен весник на Република Македонија" број 100/12-пречистен текст, и бр. 163/13, 10/15 и 146/15)

- Закон за управување со отпадот („Службен весник на Република Македонија" број 09/11 - пречистен текст, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16 и 63/16)
- Закон за заштита од бучава во животната средина („Службен весник на Република Македонија" број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15)
- Закон за водите („Службен весник на Република Македонија" број 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16) и други законски и подзаконски акти.

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштитата кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното:

Согласно Законот за животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05, бр. 81/05, бр. 24/07, бр. 159/08, бр. 83/09, бр.48/10, бр.124/10, бр.51/11, бр.123/12, бр.93/13, бр.187/13, бр.42/14 и бр.44/15) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл. Весник на РМ 74/05 и 109/09), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05, бр. 81/05, бр. 24/07, бр. 159/08, бр. 83/09, бр.48/10, бр.124/10, бр.51/11, бр.123/12, бр.93/13, бр.187/13, бр.42/14 и бр.44/15) и Законот за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот.

Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл. Весник на РМ, бр. 68/04, 71/04,

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

107/07, 102/08, 134/08, 09/11, 123/12, 147/13 и 163/13), создавачите на отпад се должи во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

За подземни кабелски водови кои не се поставуваат во заштитни подрачја не треба да се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина и не треба да се изготвува Елаборат за заштита на животната средина.

Мерки за заштита на воздухот

Во фазата на изградба на предвидените содржини, можно е да се појават одредени локални и краткорочни влијанија врз квалитетот на амбиентниот воздух. При проектирање и реализација на објектите да се имплементираат принципите на енергетска ефикасност и да се предвидат мерки и активности за евентуално искористување наобновливи извори на енергија.

Во периодот на експлоатација, транспортот по сообраќајницата ќе влијае на зголемување на концентрацијата на честици во воздухот, поради што е потребно да се предвиди соодветно заштитно зеленило. При избор на вегетацијата да се даде приоритет навидовите (автохтони) со висок биоакумулативен капацитет на загадувачки материји.

Бидејќи се работи за подземен кабелски вод емисији во воздух би имало само за време на изведбата на водот од градежната механизација но тие би биле краткотрајни.

Мерки за заштита на водите

Да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот. Управувањето со квалитетот на водите и воздухот индиректно ја зголемува и функционалноста на почвата, како краен реципиент на загадувачите отстранети од овие два медиума.

Бидејќи се работи за подземен кабелски вод, кога ќе биде пуштен во работа нема да врши никакви емисији на било какви материји во вода или во канализација.

Мерки за заштита на почвата

За време на градежните активности потребно е да се врши контролирано и внимателно отстранување на површинскиот слој од почвата, реупотреба на вишокот земјен материјал од ископите и организирано управување со отпадот согласно законската регулатива. Исто така потребно е да се обезбеди вегетационски покривач на почвата околу новоизградените содржини, со цел спречување или намалување на контаминацијата на почвата предизвикана од транспортот по сообраќајниците.

Зелените површини да се уредат врз основа издадени условиза градба, произлезени од понатамошната планска документација, која покрај другите фази ќе ја содржи фазата хортикултура. Со плановите за хортикултура да се утврдат декоративни насади и видови

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформаторска станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформаторски станици ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

со висок биоакумулативен потенцијал кон потенцијалните загадувачи на воздухот, а согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на околниот простор. Со имплементација на предвидените мерки за управување со отпадот, отпадните води, како и со доследно почитување на законската регулатива, ќе сеспречи или намали ризикот од загадување на почвата.

Мерки за заштита од бучава

Во насока на минимизирање на бучавата и вибрациите, се препорачува употреба на современа механизација во периодот на изградба, и применана висококвалитетни изолациски материјали. Инвеститорите треба да ги почитуваат роковите за градба дадени од надлежниот орган, правилна организација на градежните активности и почитување на работното време, со цел намалување на вкупното време за градежни активности.

Мерка за заштита од бучава во планскиот опфат, претставува формирање насоодветно заштитно зеленило, што ќе придонесе за намалување на можните влијанија, особено од околните сообраќајници.

Од аспект на бучава, изведувањето на подземните водовите ќе трае краткотрајно и може да предизвика само краткорочни пореметувања со незначителен интензитет.

Мерки за управување со отпадот

Неопходно е воспоставување и одржување на ефикасен систем за правилно управување со сите видови и количества на отпад. Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Подземниот кабелски вод кога ќе биде пуштен во работа нема да создава никаков отпад или било какви отпадни материји.

Создавање на отпад би имало само за време на изведбата на изградбата и демонтажата. Вишокот на материјал, во смисла на старите столбови, кабли, изолатори, земја, хартии ќе биде отстранет од страна на извршителот на изградбата на подземниот кабелски вод односно градежната фирма која ќе биде изведувач на проектот.

Мерки за заштита на природата

Заштитата на природата се уредува преку заштита на биолошката и пределската разновидност и заштитана природното наследство, во заштитени подрачја, надвор од заштитени подрачја како и заштита на природни реткости.

Во современото планирање на просторот, задачите на заштитата на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина,

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната рамнотежа во просторот.

На просторот кој е предмет на анализа, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство, односно планскиот опфат не се наоѓа во простор сопосебни природни вредности кои подлежат на посебен режим на заштита утврден во Законот за заштита на природата (“Службен весник на РМ”, број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18).

Мерки за заштита и спасување

Условите пропишани со овој урбанистички проект се во согласност со:

-Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ број 93/12 -пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18)

-Закон за пожарникарство (Службен весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16 и Пречистен текст 168/17)

-Закон за управување со кризи (Службен весник на РМ бр. 29/05 и 36/11 и 41/14 и 104/15, 39/16)

задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Заштитата и спасувањето во РМ се организира како единствен систем за откривање и спречување на настанувањето на последиците од настанатите природни и други несреќи и давање на помош во мир, вонредна и воена состојба.

Заштитата и спасувањето претставуваат поврзан процес за планирање, програмирање, организирање, раководење, командување, координирање, спроведување, финансирање и надзор занавремена и ефикасна превенција како и подготвување, дејствување и отстранување на причините и последиците од природни непогоди и други несреќи.

Заштитата и спасувањето се работа од јавен интереси во РМ ги организираат и спроведуваат државните органи, органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување, на начин уреден со овој закон, прописите донесени врз основа на овој закон, како и нормативите, стандардите и правилата на техничката практика.

Субјектите дадени погоре се должни да организираат заштита и спасување на своите вработени и луѓето затекнати во објектите во моментот на настанување на природната непогода или друга несреќа.

Организацијата на мерките за заштита и спасување опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на мерките за заштита и спасување.

Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен и оперативен карактер, кои ги подготвуваат и спроведуваат (преку органите на државната управа во областите за кои се основани), единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите.

Спроведувањето на мерките за заштита и спасување од членот 61 на овој Закон, посебно за секоја, со уредба го уредува Владата на Република Македонија.

Органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите, се должни да ја предвидат и планираат организацијата на спроведувањето на мерките за заштита и спасување и да спроведат мерки кои се во функција на превенцијата. Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

- при планирањето и уредувањето на просторот и населбите
- во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- при изградба на објекти и инфраструктура

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасувањето, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот преглед, Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

1. изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства
2. регулирање на водотечите и изградба на систем на одбрамбени насипи
3. изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините
4. обезбедување на противпожарни пречки
5. изградба на објекти за заштита и
6. изградба на потребна инфраструктура

Во урбанистичкиот проект опфатени се дел од предвидените урбанистичко-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за проектниот опфат, односно намената, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување спасување подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика.

Урбанистичко-технички мерки:

1. засолнување
2. заштита и спасување од поплави, уривање ба брани и други атмосферски непогоди
3. заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
4. заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
5. заштита и спасување од урнатини
6. спасување од сообраќајни несреќи
7. спасување од сообраќајни несреќи

Хуманитарни мерки:

8. евакуација
9. згрижување на загрозеното и настраданото население
10. радилошка, хемиска и биолошка заштита
11. прва медицинска помош

При изработката на овој УП, проценката на загрозеност од природни непогоди и други несреќи во Општина Дебар е основа врз база на која се планираат мерките за заштита и спасување и истите треба понатаму да се вградат во проектната документација.

При понатамошната разработка на градежната парцела, како и при изработка на идејните и основните проекти, како и при изградба на градбите, мерките за заштита и спасување задолжително треба да се разработуваат детално и истите да се вградат, согласно член 7 од Уредбата за начинот на применување на мерки за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектот и при изградба на објектите, како и учество во технички прегледи (Сл. Весник на РМ бр. 105/05).

Мерките за заштита и спасување се однесуваат на заштита од природни непогоди и други несреќи, во мир и во војна и од воени дејствија.

Природни непогоди се земјотреси, поплави, лизгање на земјиште, снежни лавини и наноси, голомразица, град, суша кои со природни неконтролирани сили ја загрозуваат

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформациони станици ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

животната средина, животот и здравјето на луѓето, материјалните добра, животинскиот и растителниот свет и културното наследство.

Други несреќи се настани кои се резултат на одредени превиди и грешки во извршувањето на секодневните стопански и други активности, како и невнимание при ракување со опасни материји и средства за производство, складирање и транспортна истите (пожари, големи несреќи во патниот, железничкиот и воздушниот сообраќај, несреќи во рудници, индустриски несреќи предизвикани од експлозии и други техничко-технолошки причини, паѓање на радиоактивни врнежи, прашини и талози, излевање на нафта и нафтени деривати, и други отровни хемикалии, експлозии на гасови, запалливи течности и гасови, како и други отровни хемикалии, експлозија на гасови, запалливи течности и гасови, како и други горливи материји кои со воздухот создаваат експлозивни смеси и други експлозивни материјали од поголем размер).

Дел од природните непогоди и другите несреќи можат да се јават и во границите на проектниот опфат, предметна разработкана овој УП.

Урбанистичко-технички мерки

Засолнување

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 93/12 -пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата на РМ со подзаконски акт.

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката. Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на единиците на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување, а истите се вградени во урбанистичките планови. Јавните засолништа според отпорноста се градат како засолништа за основна заштита, во согласност со техничките нормативи за изградба на јавни засолништа што ги донесува директорот на Дирекцијата.

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозувани објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување. Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансфостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансфостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

Заштита и спасување од поплави, уривање брани и други атмосферски непогоди

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење наводата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учествово санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Организацијата и спроведувањето на заштита од поплави е даден во Уредба за спроведување на заштита и спасување од поплави (Службен Весник на РМ бр. 91/10).

Бидејќи овој електроренергетски инфраструктурен објект е составен од подземен инфраструктурен вод се поставуваа на простор кој е рамен и се наоѓаат на доволно голема оддалеченост од локалните објекти нема ризик од предизвикување опасности од урнатини.

Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

При изработката на планскиот опфат предвидени се пропишани мерки за заштита од пожари, согласно член 68 Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11 и 41/14) пречистен 93/12, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18), Законот за пожарни карство (Службен весник на РМ бр. 67/04, 81/07 и 55/13 и 158/14, 193/15, 39/16) (Пречистен текст 168/17), Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РМ бр. 32/11 и 145/13), Уредба за спроведување на мерката заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РМ бр. 100/10), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожарна градежните објекти (Службен весник на РМ бр. 94/09), Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Службен весник на РМ бр. 26/18), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Службен весник на РМ бр. 74/06), Правилник за изборот на видовите на количините на противпожарните апарати со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед контролно испитување на противпожарните апарати (Службен весник на РМ бр. 105/05), Правилник за начинот на определување на места на кои задолжително треба да се наоѓаат уредите и инсталациите за заштита од пожари, другата противпожарна опрема, средствата за гасење на пожари и противпожарните апарати, нивното одржување во исправна состојба, посебното обележување и достапност за употреба (Службен весник на РМ бр. 74/06 и 76/07) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии. Заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормативен, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер.

Заштитата и спасување од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите средини, објекти и места со превентивни и оперативни мерки.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

Заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа планирање и подготвување на активности за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи.

Организацијата за заштитата и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се утврдува согласно плановите за заштита и спасување, како посебен документ во плановите.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

- брз и непречен пристап до градбите;
- градбите се предвидуваат од тврда градба, со примена на огноотпорни материјали,
- при планирањето да се води сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу градбите
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградбата на градбите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни.
- внатрешните улици да бидат со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок, што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила,
- инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии
- во градот Скопје за ПП заштита, постојат бројни противпожарни единици, кои е опремени со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар, во склоп на севисните дејности
- обезбедена е доволна количина на вода за гасење на пожар
- во просторот предмет на овој УП да се предвидуваат надворешни пожарни хидранти за гасење на пожарот што би ја зафатиле новопланираната градба,
- во понатамошната разработка на во идејните и основните проекти, обврзно да се реши громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување согласно Правилникот за македонските стандарди за заштита на објекти од атмосферски празнења (Сл. Весник на РМ бр. 101/2000)

Предвидената сообраќајна инфраструктура да е соодветни квалитетни хоризонтални вертикални елементи на коловозот и овозможува непречена интервенција на противпожарните возила. Падот на сообраќајницата е да е со мали вредности и е погоден за одвивање сообраќај на пешки возила.

Другите елементи за противпожарна заштита на градбите треба да се предвидат при изработката на идејните и основните проекти за градбите, односно за одредени градби потребно е да изготви посебен Проект за заштита и да се прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари согласно Упатството за содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РМ бр. 139/10). Согласноста ја издава Дирекцијата за заштита и спасување.

Согласно дописот од Дирекција за заштита и спасување бр. 10-306/1 од 02.12.2020 год. треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11, и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр. 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област. Да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, односно ширината на пристапниот пат да не биде помала од 6м согласно Правилникот за мерките за заштита од пожари експлозии и опасни материи (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2011). Исто така потребно е да се предвидуваат надворешни противпожарни хидранти што одговара на прописите за надворешните противпожарни хидранти во населените места и да се овозможи непречен пристап за

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

противпожарните возила од најмалку две спротивни страни на објектот. Растојанието на хидрантите од ѕидот на објектот изнесува најмалку 5 метри а најмногу 80 метри. Потребно е да се реши меѓусебното растојание на градбите при прекрирањето и изведувањето односно потребното меѓусебно растојание на градбите треба да изнесува $\frac{1}{2}$ од вкупната височина на двете градби сметано од котата на терен до котата на венец но не помалку од 8 м согласно член 19 од Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материји (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2011).

Подземениот кабловски инфраструктурен вод е изработен со ПВЦ изолација и е поставен во земја на длабочина од 0,8 м, и со тоа опасноста од пожари е намалена но сепак треба да се запазат горенаведените препораки .

Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се вршина местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува Дирекцијата за заштита и спасување.

Заштита и спасување од урнатини

Заштитата и спасувањето од урнатини согласно член 81 од Законот за заштита и спасување, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивни мерки за заштита и спасување од урнатини се активностите кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање и со примена на техничките нормативи при проектирањето на објектите. При проектирање да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини, Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини. Оперативните мерки за заштита и спасување од урнатини се активностите за извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектите заради спречување на дополнително уривање, превземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра. При планирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците, зони на тотални урнатини.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

Според очекуваните сеизмички интензитети оваа локација се наоѓа во зона на потреси од 90 по МКС скала.

Се предвидува асеизмична градба, како можна превенција, со помала количина наградежен материјал и релативно помали тежини.

Во случај на можни разурнувања, планираните решенија на уличната мрежа обезбедува:

- брза и непречена евакуација на луѓето (нема тесни грла на сообраќајниците)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила,
- непречена интервенција во кругот на катастрофата,
- штетите да се сведат на минимум,
- брза санација на последиците.

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи. Бидејќи овој електроренергетски инфраструктурен објект е составен од подземен инфраструктурен вод се поставуваа на простор кој е рамен и се наоѓаат на доволно голема оддалеченост од локалните објекти нема ризик од предизвикување опасности од урнатини.

Заштита и од сообраќајни несреќи

Сообраќајната мрежа во проектниот опфат е планирана согласно наменатана просторот – Г2-лесна индустрија.

Комплетната сигнализација како вертикална и хоризонтална треба да биде изведена согласно прописите согласно намената и категоријата.

Временскиот рок за дејствување на возилата на брза помош зависи од одалеченоста на најблиската болница или поликлиника, која за овој проект опфат и времето за интервенирање би изнесувало до 10 минути.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченостана најблиската противпожарна станица.

Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

При изработка на урбанистичката документација да се разработи мерките за заштита од свлечишта.

- Потребно е стабилизирање на косините (потпорни сидови) во колку е тоа потребно.

Бидејќи овој објект е подземен инфраструктурен вод и се наоѓа на рамен терен не постои опасност од создавање на одрони и свлечишта. Меѓутоа при изградбата на водот ако се појави потреба во одредени делови по трасата ќе се изврши стабилизирање на косините со изградаба на потпорни сидови.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - уп

Хумани мерки

Евакуација

Согласно член 84 и 85 од Законот за заштита и спасување, со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано пресметување на населението, материјалните и културните добра на РМ, од загрозените во побезбедните подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат ефектите од природни непогоди и други несреќи.

Општината на чие подрачје е сместено евакуираното население ги покрива трошоците за обезбедување на основните услови за живот (сместување, исхрана, здравствена заштита и образование), со тоа што надоместокот за направените трошоци се на товарна општината од која е евакуирано населението, односно на товар на Републиката.

Со Уредбата за спроведување на мерката за заштита и спасување—евакуација на населението (Сл. Весник на РМ бр. 101/10) се уредува спроведувањето на мерката евакуација на населението која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на евакуацијата на населението се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

Згрижување на загрозеното и настраданото население

Згрижување на настрадано и загрозено население е предвидено согласно член 86 од Законот за заштита и спасување и опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основните услови за живот на настраданото и загрозеното население.

Државата и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други невреќи останало без дом и средства за живеење и кое поради згрозеност се задржало надвор од своето место на живеење. Републиката и единиците на локалната самоуправа од кои се згрижува населението ги покриваат трошоците за сместување и обезбедување на основните услови за живот.

Согласно Уредбата за згрижување на настрадано и загрозено население (Сл. Весник на РМ бр. 100/10) се уредува спроведувањето на мерката згрижување на настрадано и загрозено население кое се остварува во рамките на системот за заштита и спасување.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на згрижување на настрадано и загрозено население се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основните услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа обезбедуваат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трансформациона станица ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

Радиолошка, хемиска и биолошка заштита и заштита од техничко – технолошки катастрофи

Согласно член 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошка, хемиска и биолошка заштита опфаќа мерки и средства за навремено откривање, следење и контрола на опасностите и последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошко, хемиско и биолошко оружје, превземање на мерки за заштита и отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, како и сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на животни, лекари и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги извршуваат пропишаните мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерката радиолошка, хемиска и биолошка заштита се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

Прва медицинска помош

Согласно член 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошка, хемиска и биолошка заштита опфаќа мерки и средства за навремено откривање, следење и контрола на опасностите и последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошко, хемиско и биолошко оружје, превземање на мерки за заштита и отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, како и сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на животни, лекари и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги извршуваат пропишаните мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Со уредбата за спроведување на мерката за радиолошка, хемиска и биолошка заштита (Сл. Весник на РМ бр. 91/10) се уредува спроведувањето на мерката радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерката радиолошка, хемиска и биолошка заштита се врши од страна на органите на државната управа, органите на единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

Радиолошка, хемиска и биолошка заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенсии превземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

9.4. Заштита на културно-историско наследство

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита. Недвижното културно наследство е поделено на видови: споменици, споменични целини и културни предели.

Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/1, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

9.5. Мерки за спречување на бариери на лица со инвалидитет

За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат одредбите од Правилникот за начинот на обезбедување нанепречен пристап, движење (хоризонтално и вертикално), престој и работа на лица со инвалидност до и во градби со јавни и деловни намени, градби со намена домување во станбени згради, како и градби со станбено-деловна намена (Сл. весник на Република Македонија, бр. 17/15).

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

Деловоден број : 0814 – 190/3-2023
Датум: 05.09.2023 година
e-mail: sime_maceski@yahoo.com

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

АЖУРИРАЊЕ НА ГЕОДЕТСКИ ПОДЛОГИ ЗА ДЕЛ ОД КП бр.9208/19 и др

КО Дебар 3

ГЕО-МАЦЕСКИ ДООЕЛ СТРУГА

Одобрил: **М.П.**

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Одобрил: **М.П.**

(м-р Симе Мацески дипл.геод.инж.)

(име, презиме и потпис на стручно лице од геодетска насока)

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

- 1. Технички извештај**
- 2. Датотека од инструмент**
- 3. Скица на премерување**
- 4. Список на координати на детални точки**
- 5. Доказ за платен надомест**
- 6. Оригинал податоци издадени од АКН**

Изготвил

м-р Симе Мацески дипл.геод.инж.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Врз основа на поднесено барање заведено во деловодник под бр.0814-190/1-2023 од 01.09.2023 година од страна на Електро Дизајн од Охрид, изработен е геодетски елаборат за Ажурирана геодетска подлога за дел од КП бр.9208/19 и други во КО Дебар 3.

За изработката на геодетскиот елаборат излезено е на лице место на ден 25.08.2023 год во 12:57 часот и извршено е снимање на теренот кој е предмет на барање, GNSS уред СНС X91+ со кој е извршена контрола на полигонометриската мрежа во КО Дебар 3.

Врз основа на податоците добиени од Агенцијата за катастар на недвижности и снимените податоци од лице место се изврши преклоп и споредба на податоците при што е изработена скица на споредување која е составен дел од геодетскиот елаборат како и изработена е и Легенда на топографски знаци и бои со нивно значење.

Во прилог на елаборатот се прикажани координатите на деталните точки од снимени од терен.

Графичконумеричките податоци кои се користени при изработката на геодетскиот елаборат се добиени од одделението за катастар на недвижности во Дебар во дигитална форма како и координати од геодетска основа.

Изготвил

м-р Симе Мацески дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ НА КП
размер 1 : 500



9208/15

9208/13

9208/19

9208/14

9208/23

9208/12

9208/9

9208/19

4

15

1

1

143

619.80

141

619.72

142

619.58

144

620.13

145

620.03

170

619.80

139

620.73

140

620.72

128

622.40

127

622.69

129

622.43

130

622.24

131

621.94

132

621.94

129

622.43

130

622.24

131

621.94

132

621.94

133

622.20

134

622.27

126

621.73

114

622.60

101

624.06

171

620.00

146

620.43

147

620.43

151

620.41

148

620.35

149

620.46

153

620.53

150

620.47

154

620.53

155

620.51

156

620.55

157

620.62

158

620.64

159

620.61

160

620.60

161

620.62

162

620.60

163

620.56

164

620.62

165

620.59

166

620.58

167

620.58

168

620.58

169

620.55

136

622.14

135

622.18

125

622.58

124

623.00

117

623.26

116

623.27

113

622.98

111

623.59

110

623.66

107

624.00

108

624.13

105

624.51

104

624.65

103

624.69

98

624.83

97

624.88

96

624.74

102

624.95

109

624.08

100

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

624.62

95

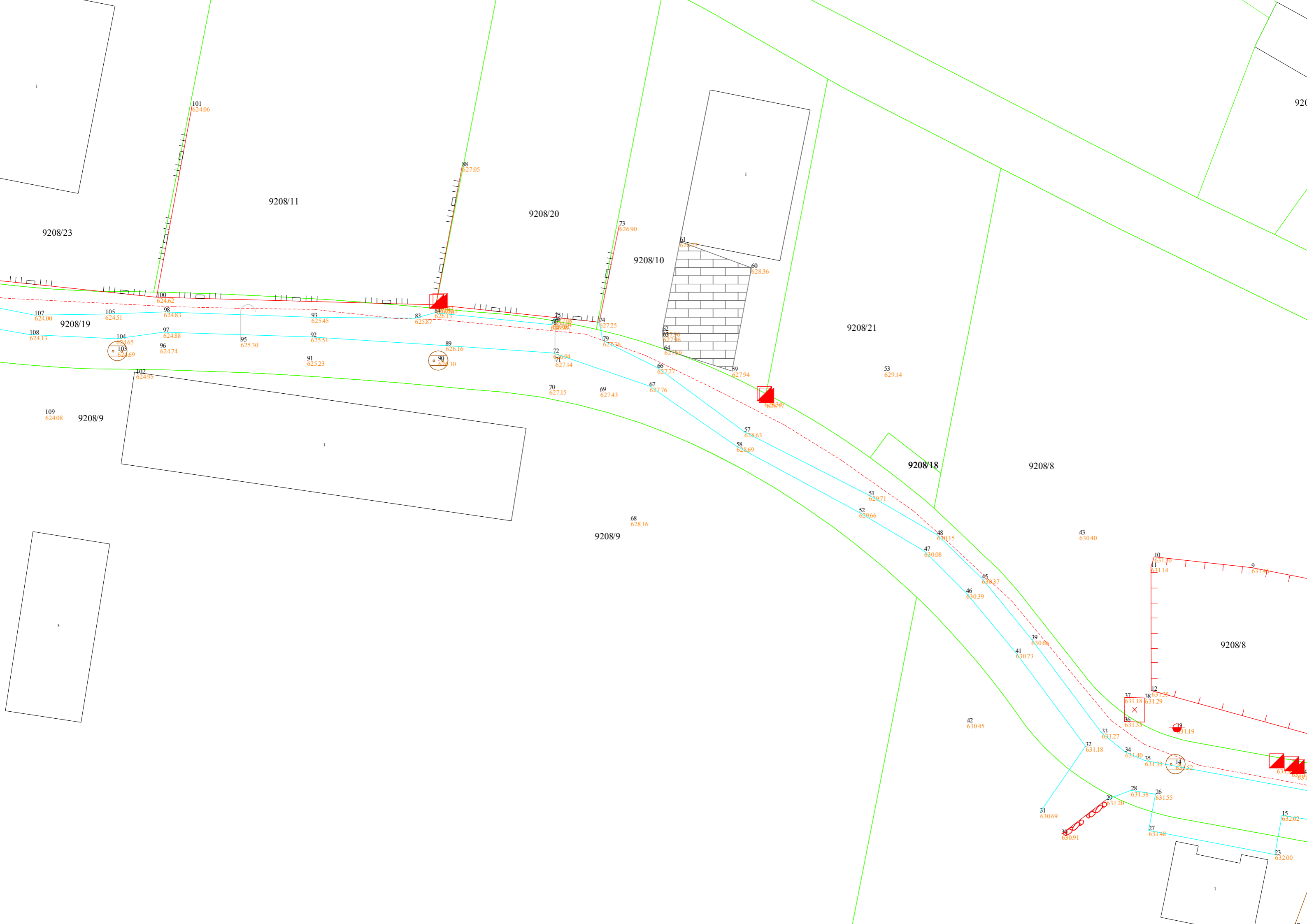
624.62

95

624.62

95

624.62



9208/11

9208/20

9208/10

9208/21

9208/18

9208/8

9208/9

9208/19

9208/9

9208/8

101
624.06

88
627.05

73
626.90

61
627.12

60
628.36

100
624.62

107
624.00

105
624.51

98
624.83

93
625.45

83
625.87

75
626.11

74
627.25

62
627.70

63
627.96

64
627.89

108
624.13

104
624.65

97
624.88

96
624.74

92
625.51

89
626.16

72
626.94

71
627.14

79
627.36

66
627.77

59
627.94

102
624.95

70
627.15

69
627.43

67
627.76

57
628.63

58
628.69

53
629.14

109
624.08

68
628.16

51
629.71

52
629.66

48
630.15

47
630.08

45
630.37

46
630.39

39
630.66

41
630.73

43
630.40

42
630.45

10
631.70

11
631.14

9
631.47

37
631.18

38
631.29

13
631.19

33
631.27

32
631.18

34
631.40

35
631.33

14
631.52

31
630.69

29
631.20

28
631.38

26
631.55

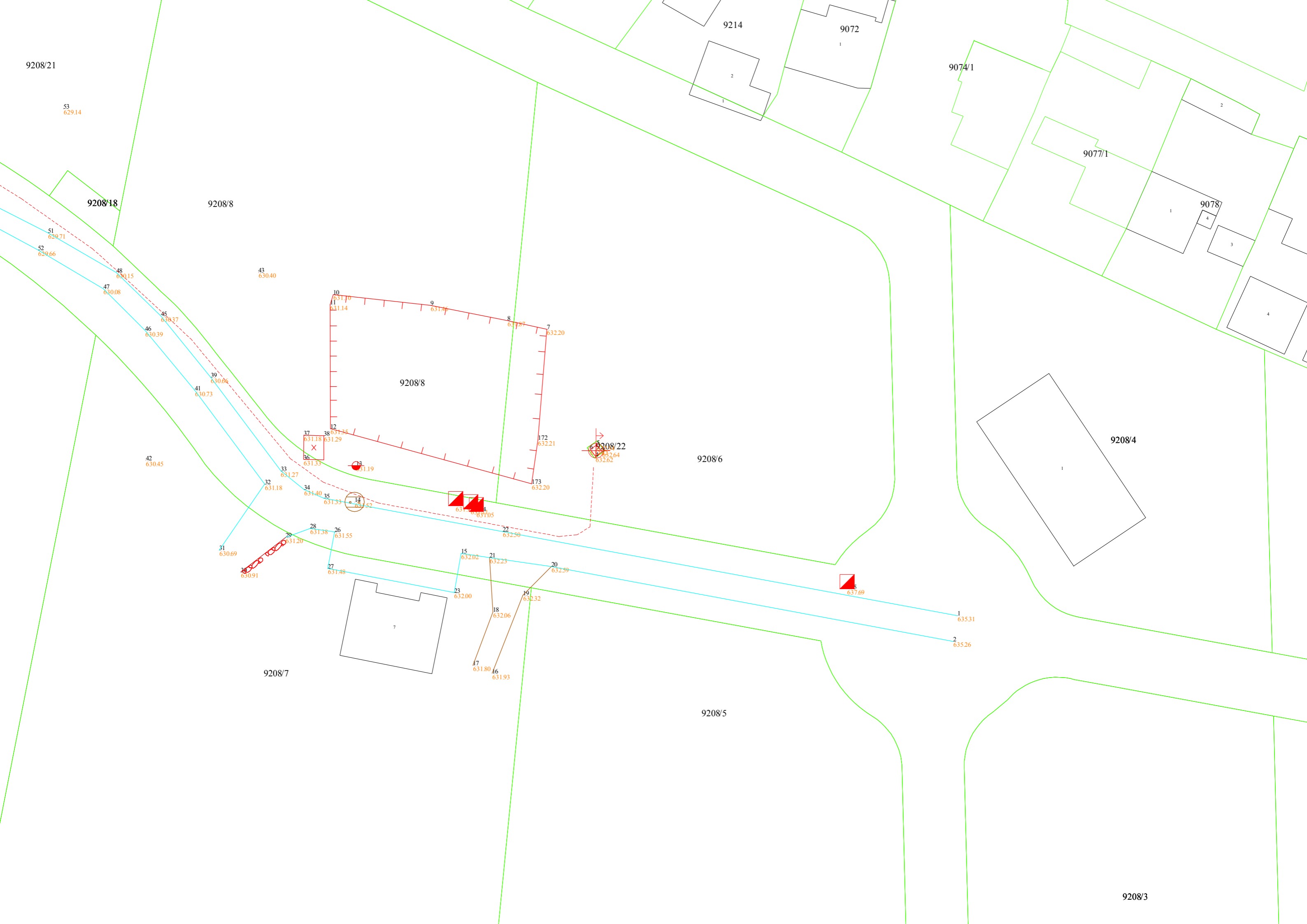
30
630.91

27
631.48

15
632.02

23
632.00

7



9208/21

53
629.14

9208/18

9208/8

43
630.40

9214

9072

9074/1

9077/1

9078

9208/8

9208/6

9208/4

9208/7

9208/5

9208/3

51
629.71
52
629.66

48
630.15
47
630.08

45
630.37
46
630.39

39
630.66
41
630.73

42
630.45

32
631.18
33
631.27

28
631.38
26
631.55
27
631.48

31
630.69
30
630.91

34
631.40
35
631.33
36
631.33

37
631.18
38
631.29

10
631.10
11
631.14

9
631.46

8
631.87

7
632.20

172
632.21

173
632.20

22
632.50

15
632.02

21
632.23

18
632.06

17
631.80
16
631.93

19
632.32

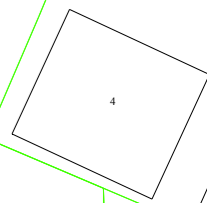
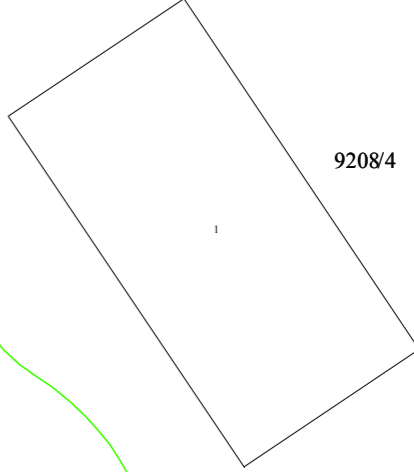
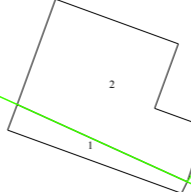
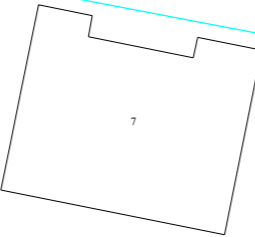
20
632.39

9208/22
632.64
632.62

1
635.31

2
635.26










637.69



СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

РАЗМЕР 1 : 500

ЛЕГЕНДА

	- граница на катастарска парцела
	- објекти во катастарски план
381/1	- број на катастарска парцела
390	- надморски висини
	- железна трафостаница
	- жичена ограда
	- метална ограда
	- камена ограда
	- ограда дрвена
	- специфични точки
	- канделабра
	- бекатон
	- шахта
	- асфалт
	- земјен пат
	- електричен орман
	- настрешница
	- хидрант

ГЕО-МАЦЕСКИ ДООЕЛ СТРУГА ул.Пролетерски Бригади бб	КО Дебар 3
	РАЗМЕР 1 : 500
Струга, Септември 2023год.	Изработил: м-р Симе Мацески дипл. геод. инж.

ГЕО-МАЦЕСКИ ДООЕЛ Струга
Ул.Пролетерски бригади бб

Датотека од инструмент GPRS

JB,NMEL,DIZAJN,DEBAR,3,DT08-25-2023,TM12:57:49
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--SurvCE Version 4.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: DEBAR
--Equipment: CHC, X91, SN:039492
--Antenna Type: [CHCX91R NONE],RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.0832m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS DSP-->North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP geomaceski
BP,PNgeomaceski_0007,LA41.311721419913,LN20.314169365889,EL715.6533,AG0.0000,PA0.1137,ATUNK,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
LS,HR1.8832
GPS,PN1,LA41.314533073448,LN20.310715785724,EL679.298273,--A
--GS,PN1,N 4598493.6959,E 460273.5408,EL635.3123,--A
--GT,PN1,SW2276,ST471089000,EW2276,ET471089000
--HSIG.0.018, VSIIG.0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.003, HDOP:1.070, VDOP:1.693, TDOP:1.137, GDOP:2.303, NSIG:0.013, ESIG:0.012
GPS,PN2,LA41.314519654550,LN20.310712945824,EL679.246293,--A
--GS,PN2,N 4598489.5601,E 460272.8214,EL635.2606,--A
--GT,PN2,SW2276,ST471101000,EW2276,ET471101000
--HSIG.0.018, VSIIG.0.027, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.949, HDOP:2.656, VDOP:2.923, TDOP:3.640, GDOP:5.371, NSIG:0.013, ESIG:0.012
GPS,PN3,LA41.314617728243,LN20.310468317068,EL676.620663,--ZELTRAFO
--GS,PN3,N 4598520.1303,E 460216.2831,EL632.6389,--ZELTRAFO
--GT,PN3,SW2276,ST471316000,EW2276,ET471316000
--HSIG.0.018, VSIIG.0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.993, HDOP:0.954, VDOP:1.750, TDOP:1.934, GDOP:2.777, NSIG:0.013, ESIG:0.013
GPS,PN4,LA41.314615238319,LN20.310463819456,EL676.603178,--ZELTRAFO
--GS,PN4,N 4598519.3681,E 460215.2362,EL632.6216,--ZELTRAFO
--GT,PN4,SW2276,ST471362000,EW2276,ET471362000
--HSIG.0.069, VSIIG.0.138, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.221, HDOP:1.031, VDOP:1.967, TDOP:2.186, GDOP:3.116, NSIG:0.053, ESIG:0.044
GPS,PN5,LA41.314621318147,LN20.310464690265,EL676.519257,--ZELTRAFO
--GS,PN5,N 4598521.2424,E 460215.4485,EL632.5375,--ZELTRAFO
--GT,PN5,SW2276,ST471400000,EW2276,ET471400000
--HSIG.0.029, VSIIG.0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.129, HDOP:1.892, VDOP:2.492, TDOP:3.062, GDOP:4.378, NSIG:0.022, ESIG:0.019
GPS,PN6,LA41.314618882164,LN20.310460081952,EL676.402825,--ZELTRAFO
--GS,PN6,N 4598520.4969,E 460214.3761,EL632.4212,--ZELTRAFO
--GT,PN6,SW2276,ST471416000,EW2276,ET471416000
--HSIG.0.028, VSIIG.0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.987, HDOP:1.750, VDOP:2.421, TDOP:2.750, GDOP:4.060, NSIG:0.020, ESIG:0.020
GPS,PN7,LA41.314681542756,LN20.310429413461,EL676.183424,--DO
--GS,PN7,N 4598539.8664,E 460207.3748,EL632.2014,--DO
--GT,PN7,SW2276,ST471452000,EW2276,ET471452000
--HSIG.0.017, VSIIG.0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.596, HDOP:1.124, VDOP:2.340, TDOP:2.572, GDOP:3.655, NSIG:0.012, ESIG:0.012
GPS,PN8,LA41.314686017997,LN20.310402112670,EL675.847528,--DO
--GS,PN8,N 4598541.2822,E 460201.0540,EL631.8660,--DO
--GT,PN8,SW2276,ST471468000,EW2276,ET471468000
--HSIG.0.016, VSIIG.0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.029, HDOP:0.946, VDOP:1.795, TDOP:1.973, GDOP:2.830, NSIG:0.011, ESIG:0.011
GPS,PN9,LA41.314693660246,LN20.310348705269,EL675.435787,--DO
--GS,PN9,N 4598543.7088,E 460188.6869,EL631.4554,--DO
--GT,PN9,SW2276,ST471491000,EW2276,ET471491000
--HSIG.0.015, VSIIG.0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.035, HDOP:0.945, VDOP:1.802, TDOP:1.978, GDOP:2.838, NSIG:0.010, ESIG:0.011
GPS,PN10,LA41.314699033684,LN20.310281034145,EL675.077073,--DO
--GS,PN10,N 4598545.4541,E 460173.0096,EL631.0982,--DO
--GT,PN10,SW2276,ST471515000,EW2276,ET471515000
--HSIG.0.015, VSIIG.0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.040, HDOP:0.944, VDOP:1.808, TDOP:1.983, GDOP:2.845, NSIG:0.010, ESIG:0.011
GPS,PN11,LA41.314693749901,LN20.310278813694,EL675.117681,--DO
--GS,PN11,N 4598543.8270,E 460172.4858,EL631.1389,--DO
--GT,PN11,SW2276,ST471528000,EW2276,ET471528000
--HSIG.0.014, VSIIG.0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.043, HDOP:0.943, VDOP:1.812, TDOP:1.986, GDOP:2.850, NSIG:0.010, ESIG:0.010
GPS,PN12,LA41.314629049954,LN20.310279536252,EL675.332416,--DO
--GS,PN12,N 4598523.8672,E 460172.5417,EL631.3549,--DO
--GT,PN12,SW2276,ST471573000,EW2276,ET471573000
--HSIG.0.050, VSIIG.0.075, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.095, HDOP:1.027, VDOP:1.826, TDOP:2.057, GDOP:2.936, NSIG:0.040, ESIG:0.030
GPS,PN13,LA41.314609742404,LN20.310297515863,EL675.171823,--HIDRANT
--GS,PN13,N 459817.8879,E 460176.6762,EL631.1942,--HIDRANT
--GT,PN13,SW2276,ST471730000,EW2276,ET471730000
--HSIG.0.018, VSIIG.0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.614, HDOP:1.410, VDOP:2.202, TDOP:2.500, GDOP:3.617, NSIG:0.011, ESIG:0.014
GPS,PN14,LA41.314590769754,LN20.310296624214,EL675.498565,--SAHTA
--GS,PN14,N 4598512.0363,E 460176.4369,EL631.5213,--SAHTA
--GT,PN14,SW2276,ST471793000,EW2276,ET471793000
--HSIG.0.060, VSIIG.0.052, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.102, HDOP:2.321, VDOP:4.543, TDOP:5.600, GDOP:7.575, NSIG:0.045, ESIG:0.040
GPS,PN15,LA41.314564267545,LN20.310370790049,EL676.002509,--A
--GS,PN15,N 4598503.7648,E 460193.5835,EL632.0240,--A
--GT,PN15,SW2276,ST471889000,EW2276,ET471889000
--HSIG.0.016, VSIIG.0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.267, HDOP:1.107, VDOP:3.074, TDOP:3.355, GDOP:4.683, NSIG:0.011, ESIG:0.012
GPS,PN16,LA41.314501676451,LN20.310392825623,EL675.906515,--ZP
--GS,PN16,N 4598484.4280,E 460198.5836,EL631.9287,--ZP
--GT,PN16,SW2276,ST471938000,EW2276,ET471938000
--HSIG.0.014, VSIIG.0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:0.921, VDOP:1.910, TDOP:2.060, GDOP:2.956, NSIG:0.010, ESIG:0.010
GPS,PN17,LA41.314505698952,LN20.310379431085,EL675.775782,--ZP
--GS,PN17,N 4598485.6862,E 460195.4856,EL631.7982,--ZP
--GT,PN17,SW2276,ST471945000,EW2276,ET471945000
--HSIG.0.015, VSIIG.0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:0.920, VDOP:1.911, TDOP:2.061, GDOP:2.958, NSIG:0.010, ESIG:0.010
GPS,PN18,LA41.314533698328,LN20.310393231322,EL676.043414,--ZP
--GS,PN18,N 4598494.3057,E 460198.7329,EL632.0650,--ZP
--GT,PN18,SW2276,ST471957000,EW2276,ET471957000
--HSIG.0.017, VSIIG.0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.876, HDOP:1.296, VDOP:2.567, TDOP:2.882, GDOP:4.071, NSIG:0.012, ESIG:0.013
GPS,PN19,LA41.314542589029,LN20.310413903418,EL676.296685,--ZP
--GS,PN19,N 459897.0216,E 460203.5402,EL632.3176,--ZP
--GT,PN19,SW2276,ST471967000,EW2276,ET471967000
--HSIG.0.022, VSIIG.0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.890, HDOP:2.140, VDOP:4.397, TDOP:5.287, GDOP:7.202, NSIG:0.015, ESIG:0.016
GPS,PN20,LA41.314557654484,LN20.310433529324,EL676.573282,--ZP+A
--GS,PN20,N 4598501.6436,E 460208.1156,EL632.5934,--ZP+A
--GT,PN20,SW2276,ST471981000,EW2276,ET471981000
--HSIG.0.048, VSIIG.0.049, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.780, HDOP:1.306, VDOP:2.454, TDOP:2.839, GDOP:3.974, NSIG:0.029, ESIG:0.038
GPS,PN21,LA41.314562080797,LN20.310390576117,EL676.208221,--ZP+A
--GS,PN21,N 4598503.0646,E 460198.1663,EL632.2293,--ZP+A
--GT,PN21,SW2276,ST471994000,EW2276,ET471994000
--HSIG.0.023, VSIIG.0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.419, HDOP:1.421, VDOP:3.110, TDOP:3.605, GDOP:4.969, NSIG:0.018, ESIG:0.015
GPS,PN22,LA41.314575755654,LN20.310399603371,EL676.476747,--A
--GS,PN22,N 4598507.2714,E 460200.2824,EL632.4974,--A
--GT,PN22,SW2276,ST472006000,EW2276,ET472006000
--HSIG.0.024, VSIIG.0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.518, HDOP:1.045, VDOP:2.291, TDOP:2.450, GDOP:3.513, NSIG:0.017, ESIG:0.016
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0832
GPS,PN23,LA41.314543792542,LN20.310366140452,EL676.175750,--A
--GS,PN23,N 4598497.4546,E 460192.4704,EL631.9978,--A
--GT,PN23,SW2276,ST472124000,EW2276,ET472124000
--HSIG.0.021, VSIIG.0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.697, HDOP:1.299, VDOP:3.461, TDOP:3.828, GDOP:5.322, NSIG:0.016, ESIG:0.014
GPS,PN24,LA41.314589020768,LN20.310366861746,EL676.164111,--ORMAR
--GS,PN24,N 4598511.4058,E 460192.7155,EL631.9853,--ORMAR
--GT,PN24,SW2276,ST472156000,EW2276,ET472156000
--HSIG.0.115, VSIIG.0.089, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:3.182, HDOP:1.521, VDOP:2.795, TDOP:3.078, GDOP:4.427, NSIG:0.077, ESIG:0.085
GPS,PN25,LA41.314587454546,LN20.310377347810,EL675.290708,--ORMAR
--GS,PN25,N 4598510.9091,E 460195.1435,EL631.1116,--ORMAR
--GT,PN25,SW2276,ST472298000,EW2276,ET472298000
--HSIG.0.234, VSIIG.1.246, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:4.631, HDOP:2.289, VDOP:4.026, TDOP:3.926, GDOP:6.071, NSIG:0.223, ESIG:0.069
GPS,PN26,LA41.314570553884,LN20.310282844702,EL675.721961,--A

--GS,PN26,N 4598507 2061,E 460173.2156,EL631 5453,--A
--GT,PN26,SW2276,ST472334000,EW2276,ET472334000
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.159, HDOP:0.899, VDOP:1.962, TDOP:2.085, GDOP:3.001, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN27,LA41.314556053265,LN20.310278232437,EL675 660630,--A
--GS,PN27,N 4598501 3507,E 460172.1137,EL631 4845,--A
--GT,PN27,SW2276,ST472347000,EW2276,ET472347000
--HSIG:0.075, VSIG:0.162, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:2.524, HDOP:1.008, VDOP:2.315, TDOP:2.462, GDOP:3.526, NSIG:0.071, ESIG:0.024
GPS,PN28,LA41.314576823273,LN20.310265828711,EL675 557878,--A
--GS,PN28,N 4598507 7739,E 460169.2742,EL631 3816,--A
--GT,PN28,SW2276,ST472362000,EW2276,ET472362000
--HSIG:0.016, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.758, HDOP:1.320, VDOP:2.422, TDOP:2.909, GDOP:4.009, NSIG:0.011, ESIG:0.011
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
LS,HR:1 8832
GPS,PN29,LA41.314572043358,LN20.310248827591,EL675 177248,--A+KO
--GS,PN29,N 4598506 3214,E 460165.3249,EL631 2015,--A+KO
--GT,PN29,SW2276,ST472384000,EW2276,ET472384000
--HSIG:0.016, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.160, HDOP:0.896, VDOP:1.966, TDOP:2.084, GDOP:3.002, NSIG:0.011, ESIG:0.011
GPS,PN30,LA41.314553851281,LN20.310217901650,EL674 883014,--A+KO
--GS,PN30,N 4598500 7495,E 460158.1247,EL630 9083,--A+KO
--GT,PN30,SW2276,ST472434000,EW2276,ET472434000
--HSIG:0.079, VSIG:0.138, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.324, HDOP:2.652, VDOP:3.414, TDOP:3.393, GDOP:5.496, NSIG:0.070, ESIG:0.035
GPS,PN31,LA41.314565179608,LN20.310202736023,EL674 664147,--A
--GS,PN31,N 4598504 2638,E 460154.6287,EL630 6896,--A
--GT,PN31,SW2276,ST472447000,EW2276,ET472447000
--HSIG:0.052, VSIG:0.078, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.665, HDOP:1.132, VDOP:2.413, TDOP:2.646, GDOP:3.755, NSIG:0.046, ESIG:0.025
GPS,PN32,LA41.314599820286,LN20.310234130837,EL675 154843,--A
--GS,PN32,N 4598514 9092,E 460161.9660,EL631 1789,--A
--GT,PN32,SW2276,ST472466000,EW2276,ET472466000
--HSIG:0.041, VSIG:0.077, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.808, HDOP:0.863, VDOP:1.589, TDOP:1.622, GDOP:2.429, NSIG:0.030, ESIG:0.027
GPS,PN33,LA41.314606746856,LN20.310245309836,EL675 250007,--A
--GS,PN33,N 4598517 0314,E 460164.5693,EL631 2737,--A
--GT,PN33,SW2276,ST472488000,EW2276,ET472488000
--HSIG:0.026, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.119, HDOP:1.059, VDOP:1.835, TDOP:1.972, GDOP:2.895, NSIG:0.018, ESIG:0.019
GPS,PN34,LA41.314597090432,LN20.310261527529,EL675 376948,--A
--GS,PN34,N 4598514 0316,E 460168.3121,EL631 4004,--A
--GT,PN34,SW2276,ST472496000,EW2276,ET472496000
--HSIG:0.053, VSIG:0.078, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.377, HDOP:1.102, VDOP:2.106, TDOP:2.285, GDOP:3.298, NSIG:0.043, ESIG:0.032
GPS,PN35,LA41.314592607186,LN20.310275303059,EL675 305160,--A
--GS,PN35,N 4598512 6307,E 460171.4976,EL631 3284,--A
--GT,PN35,SW2276,ST472506000,EW2276,ET472506000
--HSIG:0.069, VSIG:0.088, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.176, HDOP:1.985, VDOP:3.674, TDOP:4.580, GDOP:6.198, NSIG:0.059, ESIG:0.035
GPS,PN36,LA41.314612857521,LN20.310261117193,EL675 310218,--NASTR
--GS,PN36,N 4598518 8960,E 460168.2441,EL631 3334,--NASTR
--GT,PN36,SW2276,ST472524000,EW2276,ET472524000
--HSIG:0.040, VSIG:0.069, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.041, HDOP:1.589, VDOP:2.593, TDOP:3.356, GDOP:4.529, NSIG:0.027, ESIG:0.030
GPS,PN37,LA41.314625470829,LN20.310261091855,EL675 153798,--NASTR
--GS,PN37,N 4598522 7870,E 460168.2600,EL631 1767,--NASTR
--GT,PN37,SW2276,ST472537000,EW2276,ET472537000
--HSIG:0.042, VSIG:0.066, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.981, HDOP:1.082, VDOP:1.660, TDOP:1.667, GDOP:2.590, NSIG:0.026, ESIG:0.033
GPS,PN38,LA41.314625275251,LN20.310275033516,EL675 271424,--NASTR
--GS,PN38,N 4598522 7086,E 460171.4915,EL631 2940,--NASTR
--GT,PN38,SW2276,ST472551000,EW2276,ET472551000
--HSIG:0.040, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.497, HDOP:1.100, VDOP:2.241, TDOP:2.334, GDOP:3.418, NSIG:0.035, ESIG:0.019
GPS,PN39,LA41.314655491959,LN20.310196171658,EL674 639090,--A
--GS,PN39,N 4598532 1321,E 460153.2628,EL630 6630,--A
--GT,PN39,SW2276,ST472578000,EW2276,ET472578000
--HSIG:0.023, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.816, HDOP:0.858, VDOP:1.601, TDOP:1.628, GDOP:2.439, NSIG:0.016, ESIG:0.016
GPS,PN40,LA41.314657451765,LN20.310198567910,EL674 633755,--ST
--GS,PN40,N 4598532 7336,E 460153.8216,EL630 6576,--ST
--GT,PN40,SW2276,ST472585000,EW2276,ET472585000
--HSIG:0.023, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.659, HDOP:0.809, VDOP:1.449, TDOP:1.420, GDOP:2.184, NSIG:0.016, ESIG:0.016
GPS,PN41,LA41.314648543010,LN20.310185312182,EL674 704428,--A
--GS,PN41,N 4598530 0026,E 460150.7335,EL630 7287,--A
--GT,PN41,SW2276,ST472594000,EW2276,ET472594000
--HSIG:0.024, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.830, HDOP:0.869, VDOP:1.610, TDOP:1.616, GDOP:2.441, NSIG:0.017, ESIG:0.017
GPS,PN42,LA41.314611869352,LN20.310151580055,EL674 420445,--
--GS,PN42,N 4598518 7331,E 460142.8508,EL630 4462,--
--GT,PN42,SW2276,ST472613000,EW2276,ET472613000
--HSIG:0.019, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.720, HDOP:0.865, VDOP:1.487, TDOP:1.450, GDOP:2.250, NSIG:0.014, ESIG:0.013
GPS,PN43,LA41.314710488070,LN20.310228891456,EL674 379212,--
--GS,PN43,N 4598549 0551,E 460160.9422,EL630 4013,--
--GT,PN43,SW2276,ST472645000,EW2276,ET472645000
--HSIG:0.019, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.432, HDOP:0.964, VDOP:2.233, TDOP:2.378, GDOP:3.402, NSIG:0.014, ESIG:0.013
GPS,PN44,LA41.314689757110,LN20.310163732725,EL674 321760,--ST
--GS,PN44,N 4598542 7444,E 460145.8023,EL630 3458,--ST
--GT,PN44,SW2276,ST472681000,EW2276,ET472681000
--HSIG:0.018, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.672, HDOP:0.805, VDOP:1.465, TDOP:1.431, GDOP:2.201, NSIG:0.013, ESIG:0.013
GPS,PN45,LA41.314687274200,LN20.310161411401,EL674 345422,--A
--GS,PN45,N 4598541 9814,E 460145.2599,EL630 3695,--A
--GT,PN45,SW2276,ST472690000,EW2276,ET472690000
--HSIG:0.016, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.673, HDOP:0.805, VDOP:1.467, TDOP:1.432, GDOP:2.202, NSIG:0.011, ESIG:0.011
GPS,PN46,LA41.314679625462,LN20.310150631838,EL674 370305,--A
--GS,PN46,N 4598539 6359,E 460142.7479,EL630 3948,--A
--GT,PN46,SW2276,ST472697000,EW2276,ET472697000
--HSIG:0.019, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:0.863, VDOP:1.625, TDOP:1.625, GDOP:2.455, NSIG:0.014, ESIG:0.014
GPS,PN47,LA41.314701388848,LN20.310121291243,EL674 057938,--A
--GS,PN47,N 4598546 3876,E 460135.9841,EL630 0827,--A
--GT,PN47,SW2276,ST472708000,EW2276,ET472708000
--HSIG:0.018, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.749, HDOP:0.899, VDOP:1.501, TDOP:1.464, GDOP:2.281, NSIG:0.013, ESIG:0.013
GPS,PN48,LA41.314709927581,LN20.310130206654,EL674 130385,--A
--GS,PN48,N 4598549 0101,E 460138.0655,EL630 1548,--A
--GT,PN48,SW2276,ST472715000,EW2276,ET472715000
--HSIG:0.015, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.750, HDOP:0.899, VDOP:1.501, TDOP:1.465, GDOP:2.282, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN49,LA41.314711789699,LN20.310132900877,EL674 070608,--ST
--GS,PN49,N 4598549 5810,E 460138.6932,EL630 0949,--ST
--GT,PN49,SW2276,ST472723000,EW2276,ET472723000
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.731, HDOP:0.863, VDOP:1.500, TDOP:1.462, GDOP:2.266, NSIG:0.010, ESIG:0.010
GPS,PN50,LA41.314733341742,LN20.310083299034,EL673 736039,--ST
--GS,PN50,N 4598556 2937,E 460127.2324,EL629 7611,--ST
--GT,PN50,SW2276,ST472741000,EW2276,ET472741000
--HSIG:0.019, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.844, HDOP:0.860, VDOP:1.631, TDOP:1.628, GDOP:2.459, NSIG:0.014, ESIG:0.013
GPS,PN51,LA41.314730415661,LN20.310082637808,EL673 688463,--A
--GS,PN51,N 4598555 3920,E 460127.0741,EL629 7136,--A
--GT,PN51,SW2276,ST472759000,EW2276,ET472759000
--HSIG:0.019, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.845, HDOP:0.859, VDOP:1.633, TDOP:1.629, GDOP:2.461, NSIG:0.013, ESIG:0.013
GPS,PN52,LA41.314721482805,LN20.310075694783,EL673 639090,--A
--GS,PN52,N 4598552 6454,E 460125.4492,EL629 6646,--A
--GT,PN52,SW2276,ST472766000,EW2276,ET472766000
--HSIG:0.019, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.846, HDOP:0.859, VDOP:1.634, TDOP:1.629, GDOP:2.462, NSIG:0.013, ESIG:0.013
GPS,PN53,LA41.314795327532,LN20.310092940306,EL673 119751,--
--GS,PN53,N 4598575 4028,E 460129.5742,EL629 1434,--
--GT,PN53,SW2276,ST472789000,EW2276,ET472789000
--HSIG:0.017, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.684, HDOP:0.801, VDOP:1.482, TDOP:1.443, GDOP:2.218, NSIG:0.012, ESIG:0.012
GPS,PN54,LA41.314779279932,LN20.310009761743,EL672 314331,--ORMAR
--GS,PN54,N 4598570 5602,E 460110.2664,EL628 3403,--ORMAR
--GT,PN54,SW2276,ST472821000,EW2276,ET472821000
--HSIG:0.016, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.688, HDOP:0.799, VDOP:1.487, TDOP:1.446, GDOP:2.222, NSIG:0.012, ESIG:0.011
GPS,PN55,LA41.314778468470,LN20.310011267115,EL672 342557,--ORMAR
--GS,PN55,N 4598570 3079,E 460110.6127,EL628 3685,--ORMAR
--GT,PN55,SW2276,ST472828000,EW2276,ET472828000
--HSIG:0.016, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.689, HDOP:0.799, VDOP:1.488, TDOP:1.446, GDOP:2.223, NSIG:0.012, ESIG:0.011
GPS,PN56,LA41.314764861080,LN20.310001437973,EL672 641537,--ST
--GS,PN56,N 4598566 1231,E 460108.3108,EL628 6679,--ST
--GT,PN56,SW2276,ST472847000,EW2276,ET472847000
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.742, HDOP:0.861, VDOP:1.514, TDOP:1.473, GDOP:2.281, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN57,LA41.314763157872,LN20.305996004765,EL672 604260,--A
--GS,PN57,N 4598565 6047,E 460107.0484,EL628 6308,--A
--GT,PN57,SW2276,ST472853000,EW2276,ET472853000
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.691, HDOP:0.798, VDOP:1.491, TDOP:1.449, GDOP:2.227, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN58,LA41.314755562519,LN20.305990509841,EL672 661787,--A
--GS,PN58,N 4598563 2688,E 460105.7616,EL628 6886,--A

--GT,PN58,SW2276,ST472857000,EW2276,ET472857000
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.852, HDOP:0.853, VDOP:1.644, TDOP:1.634, GDOP:2.470, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN59,LA41.314794757922,LN20.305987161083,EL671.915060,--BEHATON
--GS,PN59,N 4598575.3642,E 460105.0529,EL627.9412,--BEHATON
--GT,PN59,SW2276,ST472887000,EW2276,ET472887000
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.695, HDOP:0.797, VDOP:1.496, TDOP:1.452, GDOP:2.231, NSIG:0.010, ESIG:0.010
GPS,PN60,LA41.314848852228,LN20.310000190560,EL672.336898,--BEHATON
--GS,PN60,N 4598592.0345,E 460108.1667,EL628.3618,--BEHATON
--GT,PN60,SW2276,ST472913000,EW2276,ET472913000
--HSIG:0.018, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.975, HDOP:0.929, VDOP:1.743, TDOP:1.787, GDOP:2.664, NSIG:0.013, ESIG:0.012
GPS,PN61,LA41.314862274538,LN20.3059503131,EL672.241294,--BEHATON
--GS,PN61,N 4598596.2397,E 460096.6438,EL628.2671,--BEHATON
--GT,PN61,SW2276,ST472932000,EW2276,ET472932000
--HSIG:0.026, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.180, HDOP:1.191, VDOP:1.826, TDOP:1.872, GDOP:2.874, NSIG:0.018, ESIG:0.019
GPS,PN62,LA41.314815728477,LN20.305938667607,EL671.935832,--BEHATON
--GS,PN62,N 4598581.8962,E 460093.8481,EL627.9628,--BEHATON
--GT,PN62,SW2276,ST472950000,EW2276,ET472950000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.742, HDOP:0.877, VDOP:1.505, TDOP:1.502, GDOP:2.300, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN63,LA41.314812783863,LN20.305938997687,EL671.936125,--BEHATON
--GS,PN63,N 4598580.9874,E 460093.9195,EL627.9631,--BEHATON
--GT,PN63,SW2276,ST472958000,EW2276,ET472958000
--HSIG:0.021, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.750, HDOP:0.859, VDOP:1.524, TDOP:1.482, GDOP:2.293, NSIG:0.015, ESIG:0.015
GPS,PN64,LA41.314805907492,LN20.305939986651,EL671.667560,--BEHATON
--GS,PN64,N 4598578.8649,E 460094.1368,EL627.6946,--BEHATON
--GT,PN64,SW2276,ST472965000,EW2276,ET472965000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.702, HDOP:0.793, VDOP:1.506, TDOP:1.458, GDOP:2.241, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN65,LA41.314798387874,LN20.30593658158,EL671.709231,--ST
--GS,PN65,N 4598576.5496,E 460093.3314,EL627.7365,--ST
--GT,PN65,SW2276,ST472975000,EW2276,ET472975000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.747, HDOP:0.826, VDOP:1.539, TDOP:1.497, GDOP:2.300, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN66,LA41.314796354891,LN20.305935169681,EL671.744094,--A
--GS,PN66,N 4598575.9243,E 460093.0038,EL627.7715,--A
--GT,PN66,SW2276,ST472980000,EW2276,ET472980000
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.703, HDOP:0.793, VDOP:1.508, TDOP:1.459, GDOP:2.243, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN67,LA41.31478669831,LN20.305929812783,EL671.732200,--A
--GS,PN67,N 4598572.9524,E 460091.7453,EL627.7599,--A
--GT,PN67,SW2276,ST472987000,EW2276,ET472987000
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.995, HDOP:0.925, VDOP:1.768, TDOP:1.762, GDOP:2.662, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN68,LA41.314716475926,LN20.30591721912,EL672.130550,--
--GS,PN68,N 4598551.3063,E 460088.7170,EL628.1598,--
--GT,PN68,SW2276,ST473009000,EW2276,ET473009000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.190, HDOP:0.981, VDOP:1.958, TDOP:2.144, GDOP:3.065, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN69,LA41.314783814671,LN20.305895667065,EL671.403808,--
--GS,PN69,N 4598572.1071,E 460083.8251,EL627.4316,--
--GT,PN69,SW2276,ST473054000,EW2276,ET473054000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.185, HDOP:0.980, VDOP:1.953, TDOP:2.136, GDOP:3.056, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN70,LA41.314784968929,LN20.305860036932,EL671.119508,--
--GS,PN70,N 4598572.5094,E 460075.5678,EL627.1489,--
--GT,PN70,SW2276,ST473065000,EW2276,ET473065000
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.212, HDOP:1.035, VDOP:1.955, TDOP:2.135, GDOP:3.074, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN71,LA41.314799237928,LN20.305864125871,EL671.110517,--KANDELABRA
--GS,PN71,N 4598576.9059,E 460076.5403,EL627.1395,--KANDELABRA
--GT,PN71,SW2276,ST473081000,EW2276,ET473081000
--HSIG:0.015, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.148, HDOP:0.913, VDOP:1.944, TDOP:2.027, GDOP:2.954, NSIG:0.011, ESIG:0.011
GPS,PN72,LA41.314803719438,LN20.305862679699,EL670.911972,--A
--GS,PN72,N 4598578.2902,E 460076.2128,EL626.9409,--A
--GT,PN72,SW2276,ST473088000,EW2276,ET473088000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.832, HDOP:0.835, VDOP:1.631, TDOP:1.630, GDOP:2.452, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN73,LA41.314870487103,LN20.305908187599,EL670.877376,--MO
--GS,PN73,N 4598598.8278,E 460086.8771,EL626.9040,--MO
--GT,PN73,SW2276,ST473119000,EW2276,ET473119000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.250, HDOP:0.930, VDOP:2.049, TDOP:2.128, GDOP:3.097, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN74,LA41.314820020673,LN20.305894694874,EL671.222057,--MO+A
--GS,PN74,N 4598583.2773,E 460083.6623,EL627.2499,--MO+A
--GT,PN74,SW2276,ST473143000,EW2276,ET473143000
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.716, HDOP:0.786, VDOP:1.525, TDOP:1.469, GDOP:2.259, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN75,LA41.314822294091,LN20.305863852160,EL671.047438,--MO+A
--GS,PN75,N 4598584.0187,E 460076.5167,EL627.0760,--MO+A
--GT,PN75,SW2276,ST473155000,EW2276,ET473155000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.977, HDOP:0.919, VDOP:1.751, TDOP:1.781, GDOP:2.661, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN76,LA41.314820336598,LN20.305863479488,EL671.013875,--A
--GS,PN76,N 4598583.4153,E 460076.4269,EL627.0425,--A
--GT,PN76,SW2276,ST473168000,EW2276,ET473168000
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.977, HDOP:0.919, VDOP:1.751, TDOP:1.780, GDOP:2.660, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN77,LA41.314819267981,LN20.305862263046,EL670.986075,--A
--GS,PN77,N 4598583.0872,E 460076.1431,EL627.0147,--A
--GT,PN77,SW2276,ST473175000,EW2276,ET473175000
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.977, HDOP:0.918, VDOP:1.751, TDOP:1.780, GDOP:2.660, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN78,LA41.314818599872,LN20.305860867816,EL670.953859,--A
--GS,PN78,N 4598582.8829,E 460075.8185,EL626.9826,--A
--GT,PN78,SW2276,ST473183000,EW2276,ET473183000
--HSIG:0.016, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.832, HDOP:0.831, VDOP:1.632, TDOP:1.625, GDOP:2.449, NSIG:0.011, ESIG:0.012
GPS,PN79,LA41.314810318907,LN20.305897335619,EL671.333036,--A
--GS,PN79,N 4598580.2811,E 460084.2577,EL627.3610,--A
--GT,PN79,SW2276,ST473200000,EW2276,ET473200000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.763, HDOP:0.856, VDOP:1.542, TDOP:1.496, GDOP:2.312, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN80,LA41.314812427427,LN20.30590112281,EL671.355288,--ST
--GS,PN80,N 4598580.9266,E 460085.1368,EL627.3832,--ST
--GT,PN80,SW2276,ST473213000,EW2276,ET473213000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.720, HDOP:0.783, VDOP:1.532, TDOP:1.471, GDOP:2.264, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN81,LA41.314798090214,LN20.30593635880,EL671.705637,--ST
--GS,PN81,N 4598576.4581,E 460093.2813,EL627.7330,--ST
--GT,PN81,SW2276,ST473225000,EW2276,ET473225000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.800, HDOP:0.892, VDOP:1.564, TDOP:1.526, GDOP:2.360, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN82,LA41.314823971877,LN20.305765523662,EL669.852594,--ST
--GS,PN82,N 4598584.6639,E 460053.7264,EL625.8834,--ST
--GT,PN82,SW2276,ST473272000,EW2276,ET473272000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.766, HDOP:0.855, VDOP:1.545, TDOP:1.498, GDOP:2.316, NSIG:0.009, ESIG:0.009
GPS,PN83,LA41.314821464208,LN20.305766532451,EL669.840096,--A
--GS,PN83,N 4598583.8890,E 460053.9560,EL625.8710,--A
--GT,PN83,SW2276,ST473282000,EW2276,ET473282000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.767, HDOP:0.855, VDOP:1.546, TDOP:1.499, GDOP:2.317, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN84,LA41.314824459830,LN20.305780252533,EL670.103748,--A
--GS,PN84,N 4598584.7953,E 460057.1415,EL626.1342,--A
--GT,PN84,SW2276,ST473290000,EW2276,ET473290000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.773, HDOP:0.873, VDOP:1.543, TDOP:1.535, GDOP:2.345, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN85,LA41.314825654466,LN20.305781818235,EL670.169586,--ORMAR
--GS,PN85,N 4598585.4425,E 460057.5081,EL626.2000,--ORMAR
--GT,PN85,SW2276,ST473298000,EW2276,ET473298000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.773, HDOP:0.872, VDOP:1.544, TDOP:1.536, GDOP:2.346, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN86,LA41.314827110556,LN20.305784147951,EL670.079393,--ORMAR
--GS,PN86,N 4598585.6079,E 460058.0491,EL626.1097,--ORMAR
--GT,PN86,SW2276,ST473311000,EW2276,ET473311000
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:1.009, VDOP:1.704, TDOP:1.855, GDOP:2.713, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN87,LA41.314828535827,LN20.305781124362,EL670.635442,--MO
--GS,PN87,N 4598586.0516,E 460057.3507,EL626.6658,--MO
--GT,PN87,SW2276,ST473334000,EW2276,ET473334000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.776, HDOP:0.872, VDOP:1.547, TDOP:1.538, GDOP:2.349, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN88,LA41.314901148061,LN20.305798875871,EL671.020933,--MO
--GS,PN88,N 4598608.4282,E 460061.5912,EL627.0495,--MO
--GT,PN88,SW2276,ST473418000,EW2276,ET473418000
--HSIG:0.046, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.926, HDOP:2.650, VDOP:2.896, TDOP:4.332, GDOP:5.846, NSIG:0.020, ESIG:0.041
GPS,PN89,LA41.314807342942,LN20.305788055516,EL670.127847,--A
--GS,PN89,N 4598579.5049,E 460058.9207,EL626.1585,--A
--GT,PN89,SW2276,ST473427000,EW2276,ET473427000
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.854, HDOP:0.817, VDOP:1.664, TDOP:1.622, GDOP:2.463, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN90,LA41.314799462035,LN20.305783004825,EL670.265713,--SAHTA
--GS,PN90,N 4598577.0803,E 460057.7363,EL626.2966,--SAHTA
--GT,PN90,SW2276,ST473486000,EW2276,ET473486000
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.173, HDOP:1.182, VDOP:1.823, TDOP:1.912, GDOP:2.894, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN91,LA41.314799206163,LN20.305691974335,EL669.198332,--

--GS,PN91,N 4598577.1196,E 460036.6344,EL625 2314,--
--GT,PN91,SW2276,ST473514000,EW2276,ET473514000
--HSIG-0.016, VSIG-0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.923, HDOP:0.950, VDOP:1.672, TDOP:1.720, GDOP:2.580, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN92,LA41.314811443244,LN20.3056943747005,EL669.473671,--A
--GS,PN92,N 4598580.8915,E 460037.2056,EL625 5064,--A
--GT,PN92,SW2276,ST473526000,EW2276,ET473526000
--HSIG-0.017, VSIG-0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.772, VDOP:1.549, TDOP:1.475, GDOP:2.274, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN93,LA41.314821699695,LN20.305694706709,EL669.413663,--A
--GS,PN93,N 4598584.0550,E 460037.3067,EL625 4462,--A
--GT,PN93,SW2276,ST473533000,EW2276,ET473533000
--HSIG-0.015, VSIG-0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.771, VDOP:1.549, TDOP:1.475, GDOP:2.274, NSIG:0.011, ESIG:0.010
GPS,PN94,LA41.314824462823,LN20.305695135857,EL669.389465,--ST
--GS,PN94,N 4598584.9068,E 460037.4110,EL625 4219,--ST
--GT,PN94,SW2276,ST473540000,EW2276,ET473540000
--HSIG-0.017, VSIG-0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.771, VDOP:1.549, TDOP:1.475, GDOP:2.274, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN95,LA41.314808730925,LN20.30564565951,EL669.262771,--KAN
--GS,PN95,N 4598580.1180,E 460025.9164,EL625 2967,--KAN
--GT,PN95,SW2276,ST473648000,EW2276,ET473648000
--HSIG-0.018, VSIG-0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.768, VDOP:1.550, TDOP:1.472, GDOP:2.272, NSIG:0.014, ESIG:0.012
GPS,PN96,LA41.314805425715,LN20.305589719777,EL668.702921,--
--GS,PN96,N 4598579.1712,E 460012.9420,EL624 7382,--
--GT,PN96,SW2276,ST473669000,EW2276,ET473669000
--HSIG-0.018, VSIG-0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.860, HDOP:0.936, VDOP:1.607, TDOP:1.601, GDOP:2.454, NSIG:0.014, ESIG:0.012
GPS,PN97,LA41.314813452524,LN20.305591874259,EL668.843640,--A
--GS,PN97,N 4598581.6445,E 460013.4553,EL624 8787,--A
--GT,PN97,SW2276,ST473681000,EW2276,ET473681000
--HSIG-0.018, VSIG-0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.767, VDOP:1.551, TDOP:1.471, GDOP:2.271, NSIG:0.014, ESIG:0.012
GPS,PN98,LA41.314824047004,LN20.305592190917,EL668.791697,--A
--GS,PN98,N 4598584.9123,E 460013.5470,EL624 8266,--A
--GT,PN98,SW2276,ST473688000,EW2276,ET473688000
--HSIG-0.018, VSIG-0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.767, VDOP:1.551, TDOP:1.471, GDOP:2.270, NSIG:0.014, ESIG:0.012
GPS,PN99,LA41.314827238028,LN20.305592386381,EL668.721723,--ST
--GS,PN99,N 4598585.8964,E 460013.5979,EL624 7566,--ST
--GT,PN99,SW2276,ST473695000,EW2276,ET473695000
--HSIG-0.019, VSIG-0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.730, HDOP:0.766, VDOP:1.551, TDOP:1.471, GDOP:2.270, NSIG:0.014, ESIG:0.013
GPS,PN100,LA41.314831769329,LN20.305587134117,EL668.590064,--MO
--GS,PN100,N 4598587.3011,E 460012.3882,EL624 6249,--MO
--GT,PN100,SW2276,ST473708000,EW2276,ET473708000
--HSIG-0.019, VSIG-0.033, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.729, HDOP:0.766, VDOP:1.550, TDOP:1.470, GDOP:2.270, NSIG:0.015, ESIG:0.013
GPS,PN101,LA41.314931827766,LN20.305610994348,EL668.032518,--MO
--GS,PN101,N 4598618.1364,E 460018.0922,EL624 0650,--MO
--GT,PN101,SW2276,ST473743000,EW2276,ET473743000
--HSIG-0.016, VSIG-0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.729, HDOP:0.765, VDOP:1.550, TDOP:1.469, GDOP:2.268, NSIG:0.012, ESIG:0.011
GPS,PN102,LA41.314791882565,LN20.305573210419,EL668.911811,--OBJ
--GS,PN102,N 4598575.0148,E 460009.0916,EL624 9478,--OBJ
--GT,PN102,SW2276,ST473811000,EW2276,ET473811000
--HSIG-0.024, VSIG-0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.438, HDOP:1.445, VDOP:1.964, TDOP:2.331, GDOP:3.373, NSIG:0.017, ESIG:0.017
GPS,PN103,LA41.314803508577,LN20.305560096574,EL668.653969,--SAHTA
--GS,PN103,N 4598578.6183,E 460006.0718,EL624 6900,--SAHTA
--GT,PN103,SW2276,ST473829000,EW2276,ET473829000
--HSIG-0.016, VSIG-0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.616, HDOP:0.752, VDOP:1.431, TDOP:1.315, GDOP:2.084, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN104,LA41.314809919221,LN20.305559248558,EL668.610070,--A
--GS,PN104,N 4598580.5970,E 460005.8864,EL624 6460,--A
--GT,PN104,SW2276,ST473838000,EW2276,ET473838000
--HSIG-0.016, VSIG-0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.617, HDOP:0.752, VDOP:1.432, TDOP:1.316, GDOP:2.085, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN105,LA41.314822795968,LN20.305551467530,EL668.470345,--A
--GS,PN105,N 4598584.5793,E 460004.1050,EL624 5062,--A
--GT,PN105,SW2276,ST473846000,EW2276,ET473846000
--HSIG-0.015, VSIG-0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.574, HDOP:0.711, VDOP:1.405, TDOP:1.269, GDOP:2.022, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN106,LA41.3148240494534,LN20.305502946061,EL667.933659,--ST
--GS,PN106,N 4598585.3068,E 459992.8611,EL623 9706,--ST
--GT,PN106,SW2276,ST473862000,EW2276,ET473862000
--HSIG-0.016, VSIG-0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.575, HDOP:0.711, VDOP:1.406, TDOP:1.270, GDOP:2.023, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN107,LA41.314822057102,LN20.305502400425,EL667.964887,--A
--GS,PN107,N 4598584.4152,E 459992.7296,EL624 0019,--A
--GT,PN107,SW2276,ST473868000,EW2276,ET473868000
--HSIG-0.015, VSIG-0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.576, HDOP:0.711, VDOP:1.406, TDOP:1.270, GDOP:2.024, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN108,LA41.314811892790,LN20.305499038321,EL668.089261,--A
--GS,PN108,N 4598581.2841,E 459991.9327,EL624 1266,--A
--GT,PN108,SW2276,ST473875000,EW2276,ET473875000
--HSIG-0.016, VSIG-0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.629, HDOP:0.805, VDOP:1.417, TDOP:1.293, GDOP:2.080, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN109,LA41.314770265715,LN20.305510182024,EL668.038938,--
--GS,PN109,N 4598568.4283,E 459994.4438,EL624 0768,--
--GT,PN109,SW2276,ST473890000,EW2276,ET473890000
--HSIG-0.022, VSIG-0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.337, HDOP:1.349, VDOP:1.908, TDOP:2.177, GDOP:3.194, NSIG:0.017, ESIG:0.013
GPS,PN110,LA41.314818756920,LN20.305444098195,EL667.624135,--A
--GS,PN110,N 4598583.4730,E 459979.2091,EL623 6626,--A
--GT,PN110,SW2276,ST473916000,EW2276,ET473916000
--HSIG-0.017, VSIG-0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.579, HDOP:0.711, VDOP:1.410, TDOP:1.272, GDOP:2.028, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN111,LA41.314830533035,LN20.305443265622,EL667.549913,--A
--GS,PN111,N 4598587.1068,E 459979.0365,EL623 5882,--A
--GT,PN111,SW2276,ST473926000,EW2276,ET473926000
--HSIG-0.017, VSIG-0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.580, HDOP:0.711, VDOP:1.411, TDOP:1.273, GDOP:2.029, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN112,LA41.314833315761,LN20.305443599280,EL667.481499,--ST
--GS,PN112,N 4598587.9648,E 459979.1187,EL623 5197,--ST
--GT,PN112,SW2276,ST473933000,EW2276,ET473933000
--HSIG-0.017, VSIG-0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.580, HDOP:0.711, VDOP:1.411, TDOP:1.273, GDOP:2.029, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN113,LA41.314844845913,LN20.305412078032,EL666.938326,--MO
--GS,PN113,N 4598591.5627,E 459971.8318,EL622 9771,--MO
--GT,PN113,SW2276,ST473954000,EW2276,ET473954000
--HSIG-0.016, VSIG-0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.581, HDOP:0.711, VDOP:1.412, TDOP:1.274, GDOP:2.030, NSIG:0.013, ESIG:0.011
GPS,PN114,LA41.314918757051,LN20.305429730007,EL666.560364,--MO
--GS,PN114,N 4598614.3400,E 459976.0516,EL622 5973,--MO
--GT,PN114,SW2276,ST473984000,EW2276,ET473984000
--HSIG-0.035, VSIG-0.059, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.794, HDOP:0.817, VDOP:1.597, TDOP:1.509, GDOP:2.344, NSIG:0.027, ESIG:0.022
GPS,PN115,LA41.314840102932,LN20.305409234685,EL667.081859,--ST
--GS,PN115,N 4598590.1033,E 459971.1645,EL623 1208,--ST
--GT,PN115,SW2276,ST474010000,EW2276,ET474010000
--HSIG-0.033, VSIG-0.055, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.760, HDOP:0.850, VDOP:1.541, TDOP:1.486, GDOP:2.304, NSIG:0.025, ESIG:0.021
GPS,PN116,LA41.314836831186,LN20.305408234482,EL667.229033,--A
--GS,PN116,N 4598589.0953,E 459970.9270,EL623 2680,--A
--GT,PN116,SW2276,ST474019000,EW2276,ET474019000
--HSIG-0.014, VSIG-0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.636, HDOP:0.808, VDOP:1.422, TDOP:1.299, GDOP:2.089, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN117,LA41.314827962817,LN20.305404205391,EL667.224693,--A
--GS,PN117,N 4598586.3648,E 459969.9777,EL623 2639,--A
--GT,PN117,SW2276,ST474027000,EW2276,ET474027000
--HSIG-0.015, VSIG-0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.636, HDOP:0.808, VDOP:1.423, TDOP:1.299, GDOP:2.089, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN118,LA41.314843878520,LN20.305390472426,EL667.062200,--ORMAR
--GS,PN118,N 4598591.2924,E 459966.8219,EL623 1015,--ORMAR
--GT,PN118,SW2276,ST474046000,EW2276,ET474046000
--HSIG-0.014, VSIG-0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.586, HDOP:0.711, VDOP:1.417, TDOP:1.277, GDOP:2.036, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN119,LA41.314844424096,LN20.305388258269,EL667.058241,--ORMAR
--GS,PN119,N 4598591.4636,E 459966.3095,EL623 0975,--ORMAR
--GT,PN119,SW2276,ST474053000,EW2276,ET474053000
--HSIG-0.015, VSIG-0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.586, HDOP:0.711, VDOP:1.418, TDOP:1.277, GDOP:2.036, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN120,LA41.314892238460,LN20.305404988315,EL666.893868,--BEH
--GS,PN120,N 4598606.1917,E 459970.2705,EL622 9319,--BEH
--GT,PN120,SW2276,ST474078000,EW2276,ET474078000
--HSIG-0.025, VSIG-0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.776, HDOP:0.857, VDOP:1.556, TDOP:1.478, GDOP:2.311, NSIG:0.019, ESIG:0.016
GPS,PN121,LA41.314846713156,LN20.305394374281,EL667.128147,--BEH
--GS,PN121,N 4598592.1617,E 459967.7312,EL623 1673,--BEH
--GT,PN121,SW2276,ST474098000,EW2276,ET474098000
--HSIG-0.013, VSIG-0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.587, HDOP:0.711, VDOP:1.419, TDOP:1.278, GDOP:2.038, NSIG:0.010, ESIG:0.009
GPS,PN122,LA41.314847641340,LN20.305386906238,EL667.102106,--BEH
--GS,PN122,N 4598592.4578,E 459966.0017,EL623 1414,--BEH
--GT,PN122,SW2276,ST474110000,EW2276,ET474110000
--HSIG-0.014, VSIG-0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.588, HDOP:0.711, VDOP:1.420, TDOP:1.278, GDOP:2.038, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN123,LA41.314842185104,LN20.305385384646,EL667.024717,--BEH+A
--GS,PN123,N 4598590.7766,E 459965.6395,EL623 0641,--BEH+A
--GT,PN123,SW2276,ST474123000,EW2276,ET474123000
--HSIG-0.014, VSIG-0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.588, HDOP:0.711, VDOP:1.420, TDOP:1.278, GDOP:2.039, NSIG:0.011, ESIG:0.009

GPS,PN124,LA41.314833953989,LN20.305375159854,EL666.964208,--A
--GS,PN124,N.4598588.2508,E.459963.2551,EL623.0040,--A
--GT,PN124,SW2276,ST474182000,EW2276,ET474182000
--HSIG:0.014, VSI:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.590, HDOP:0.711, VDOP:1.422, TDOP:1.279, GDOP:2.040, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN125,LA41.314787174663,LN20.305358924506,EL666.538908,--A
--GS,PN125,N.4598573.8413,E.459959.4106,EL622.5800,--A
--GT,PN125,SW2276,ST474200000,EW2276,ET474200000
--HSIG:0.015, VSI:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.640, HDOP:0.811, VDOP:1.425, TDOP:1.302, GDOP:2.094, NSIG:0.012, ESIG:0.010
GPS,PN126,LA41.314868358297,LN20.305324286017,EL666.689981,--SAHTA
--GS,PN126,N.4598598.9302,E.459951.5219,EL622.7303,--SAHTA
--GT,PN126,SW2276,ST474234000,EW2276,ET474234000
--HSIG:0.014, VSI:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.591, HDOP:0.711, VDOP:1.423, TDOP:1.279, GDOP:2.041, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN127,LA41.314904483933,LN20.305261908715,EL666.647388,--BEHATON
--GS,PN127,N.4598610.1556,E.459937.1252,EL622.6885,--BEHATON
--GT,PN127,SW2276,ST474289000,EW2276,ET474289000
--HSIG:0.019, VSI:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.012, HDOP:1.135, VDOP:1.662, TDOP:1.814, GDOP:2.709, NSIG:0.014, ESIG:0.012
GPS,PN128,LA41.314910601285,LN20.305268136012,EL666.654261,--BEHATON
--GS,PN128,N.4598612.0346,E.459938.5793,EL622.6951,--BEHATON
--GT,PN128,SW2276,ST474299000,EW2276,ET474299000
--HSIG:0.018, VSI:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.012, HDOP:1.135, VDOP:1.661, TDOP:1.813, GDOP:2.709, NSIG:0.013, ESIG:0.012
GPS,PN129,LA41.314890275164,LN20.305247360873,EL666.390732,--BEHATON
--GS,PN129,N.4598605.7913,E.459933.7283,EL622.4325,--BEHATON
--GT,PN129,SW2276,ST474318000,EW2276,ET474318000
--HSIG:0.018, VSI:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.696, HDOP:0.754, VDOP:1.519, TDOP:1.421, GDOP:2.212, NSIG:0.014, ESIG:0.011
GPS,PN130,LA41.314881980272,LN20.305239296668,EL666.200665,--BEHATON
--GS,PN130,N.4598603.2430,E.459931.8446,EL622.2422,--BEHATON
--GT,PN130,SW2276,ST474334000,EW2276,ET474334000
--HSIG:0.013, VSI:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.653, HDOP:0.752, VDOP:1.472, TDOP:1.354, GDOP:2.137, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN131,LA41.314876881668,LN20.305235975476,EL665.900645,--BEHATON+A
--GS,PN131,N.4598601.6745,E.459931.0658,EL621.9429,--BEHATON+A
--GT,PN131,SW2276,ST474342000,EW2276,ET474342000
--HSIG:0.012, VSI:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.591, HDOP:0.711, VDOP:1.423, TDOP:1.277, GDOP:2.040, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN132,LA41.314866751170,LN20.305231995887,EL665.897086,--A
--GS,PN132,N.4598598.5546,E.459930.1258,EL621.9396,--A
--GT,PN132,SW2276,ST474355000,EW2276,ET474355000
--HSIG:0.013, VSI:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.591, HDOP:0.711, VDOP:1.423, TDOP:1.277, GDOP:2.040, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN133,LA41.314859220711,LN20.305265305486,EL666.154329,--A
--GS,PN133,N.4598596.1882,E.459937.8340,EL622.1962,--A
--GT,PN133,SW2276,ST474397000,EW2276,ET474397000
--HSIG:0.014, VSI:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.591, HDOP:0.712, VDOP:1.423, TDOP:1.276, GDOP:2.039, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN134,LA41.314856705015,LN20.305278237065,EL666.224235,--A
--GS,PN134,N.4598595.3953,E.459940.8273,EL622.2659,--A
--GT,PN134,SW2276,ST474408000,EW2276,ET474408000
--HSIG:0.014, VSI:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.591, HDOP:0.712, VDOP:1.423, TDOP:1.276, GDOP:2.039, NSIG:0.011, ESIG:0.009
GPS,PN135,LA41.314790297499,LN20.305265225475,EL666.136234,--A
--GS,PN135,N.4598574.9266,E.459937.6960,EL622.1794,--A
--GT,PN135,SW2276,ST474430000,EW2276,ET474430000
--HSIG:0.012, VSI:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.447, HDOP:0.666, VDOP:1.285, TDOP:1.135, GDOP:1.839, NSIG:0.009, ESIG:0.008
GPS,PN136,LA41.314792176709,LN20.305254084109,EL666.093558,--A
--GS,PN136,N.4598575.5208,E.459935.1166,EL622.1370,--A
--GT,PN136,SW2276,ST474440000,EW2276,ET474440000
--HSIG:0.013, VSI:0.020, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.447, HDOP:0.666, VDOP:1.285, TDOP:1.135, GDOP:1.839, NSIG:0.010, ESIG:0.008
GPS,PN137,LA41.314885690767,LN20.305208433142,EL665.330518,--ST
--GS,PN137,N.4598604.4278,E.459924.6966,EL621.3733,--ST
--GT,PN137,SW2276,ST474520000,EW2276,ET474520000
--HSIG:0.240, VSI:0.200, STATUS:DGPS, SATS:15, PDOP:1.450, HDOP:0.689, VDOP:1.276, TDOP:0.800, GDOP:1.656, NSIG:0.170, ESIG:0.169
--DT08-25-2023
--TM14-08-09
--User Defined: DEBAR
--Equipment: CHC, X91, SN:039492
--Antenna Type: [CHCX91R NONE]_RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.0832m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS DSP--North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP geomaceski
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
LS.HR1.8832
GPS,PN138,LA41.314911561171,LN20.305093389825,EL664.670535,--ST
--GS,PN138,N.4598612.5583,E.459898.0739,EL620.7155,--ST
--GT,PN138,SW2276,ST475309000,EW2276,ET475309000
--HSIG:0.006, VSI:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.381, HDOP:0.644, VDOP:1.222, TDOP:1.041, GDOP:1.730, NSIG:0.005, ESIG:0.003
GPS,PN139,LA41.314910566627,LN20.305086599024,EL664.681242,--A
--GS,PN139,N.4598612.2604,E.459896.4980,EL620.7264,--A
--GT,PN139,SW2276,ST475331000,EW2276,ET475331000
--HSIG:0.006, VSI:0.008, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.382, HDOP:0.644, VDOP:1.222, TDOP:1.041, GDOP:1.730, NSIG:0.005, ESIG:0.003
GPS,PN140,LA41.314900419416,LN20.305082756922,EL664.669617,--A
--GS,PN140,N.4598609.1352,E.459895.5898,EL620.7150,--A
--GT,PN140,SW2276,ST475340000,EW2276,ET475340000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.382, HDOP:0.644, VDOP:1.222, TDOP:1.041, GDOP:1.730, NSIG:0.005, ESIG:0.004
GPS,PN141,LA41.314931453407,LN20.304941594438,EL663.671252,--A
--GS,PN141,N.4598618.8928,E.459862.9215,EL619.7194,--A
--GT,PN141,SW2276,ST475372000,EW2276,ET475372000
--HSIG:0.006, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.382, HDOP:0.645, VDOP:1.222, TDOP:1.041, GDOP:1.730, NSIG:0.005, ESIG:0.004
GPS,PN142,LA41.314925139488,LN20.304936809793,EL663.727392,--ZO
--GS,PN142,N.4598616.9513,E.459861.8014,EL619.7758,--ZO
--GT,PN142,SW2276,ST475394000,EW2276,ET475394000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.477, HDOP:0.754, VDOP:1.270, TDOP:1.130, GDOP:1.860, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN143,LA41.314941337633,LN20.304943560878,EL663.753402,--A
--GS,PN143,N.4598621.9381,E.459863.3945,EL619.8013,--A
--GT,PN143,SW2276,ST475406000,EW2276,ET475406000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.382, HDOP:0.645, VDOP:1.222, TDOP:1.041, GDOP:1.730, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN144,LA41.314915228270,LN20.304977231549,EL664.084835,--ZO
--GS,PN144,N.4598613.8411,E.459871.1542,EL620.1325,--ZO
--GT,PN144,SW2276,ST475448000,EW2276,ET475448000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.382, HDOP:0.645, VDOP:1.222, TDOP:1.040, GDOP:1.729, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN145,LA41.314899734875,LN20.304991268345,EL663.979148,--ZO
--GS,PN145,N.4598609.0433,E.459874.3811,EL620.0267,--ZO
--GT,PN145,SW2276,ST475467000,EW2276,ET475467000
--HSIG:0.007, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.466, HDOP:0.736, VDOP:1.267, TDOP:1.150, GDOP:1.863, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN146,LA41.314856470238,LN20.305024707749,EL663.999888,--ZO
--GS,PN146,N.4598595.6533,E.459882.0573,EL620.0475,--ZO
--GT,PN146,SW2276,ST475500000,EW2276,ET475500000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.414, HDOP:0.701, VDOP:1.228, TDOP:1.069, GDOP:1.772, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN147,LA41.314890809127,LN20.3050319741743,EL663.963821,--ZO
--GS,PN147,N.4598580.7234,E.459879.3051,EL620.0126,--ZO
--GT,PN147,SW2276,ST475556000,EW2276,ET475556000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.381, HDOP:0.646, VDOP:1.220, TDOP:1.038, GDOP:1.727, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN148,LA41.314807163038,LN20.305015915576,EL664.297503,--A
--GS,PN148,N.4598580.4543,E.459879.9337,EL620.3462,--A
--GT,PN148,SW2276,ST475566000,EW2276,ET475566000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.380, HDOP:0.647, VDOP:1.220, TDOP:1.038, GDOP:1.727, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN149,LA41.314806889035,LN20.305037584991,EL664.413185,--A
--GS,PN149,N.4598580.3415,E.459884.9563,EL620.4614,--A
--GT,PN149,SW2276,ST475579000,EW2276,ET475579000
--HSIG:0.008, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.414, HDOP:0.701, VDOP:1.228, TDOP:1.069, GDOP:1.772, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN150,LA41.314833497774,LN20.305043792314,EL664.422682,--A
--GS,PN150,N.4598588.5418,E.459886.4414,EL620.4703,--A
--GT,PN150,SW2276,ST475591000,EW2276,ET475591000
--HSIG:0.007, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.380, HDOP:0.647, VDOP:1.219, TDOP:1.038, GDOP:1.727, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN151,LA41.314838384685,LN20.305025358073,EL664.365337,--A
--GS,PN151,N.4598590.0757,E.459881.7548,EL620.4133,--A
--GT,PN151,SW2276,ST475602000,EW2276,ET475602000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.753, HDOP:0.906, VDOP:1.501, TDOP:1.408, GDOP:2.249, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN152,LA41.314854551178,LN20.305031746759,EL664.381007,--A
--GS,PN152,N.4598595.0521,E.459883.6857,EL620.4285,--A
--GT,PN152,SW2276,ST475614000,EW2276,ET475614000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.414, HDOP:0.702, VDOP:1.227, TDOP:1.068, GDOP:1.772, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN153,LA41.314845528397,LN20.305054403179,EL664.485084,--A
--GS,PN153,N.4598592.1559,E.459888.9215,EL620.5322,--A

--GT,PN153,SW2276,ST475625000,EW2276,ET475625000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.484, HDOP:0.757, VDOP:1.276, TDOP:1.136, GDOP:1.869, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN154,LA41.314852305114,LN20.305067323755,EL664.486322,--A
--GS,PN154,N 4598594.3128,E 459891.9288,EL620.5330,--A
--GT,PN154,SW2276,ST475634000,EW2276,ET475634000
--HSIG:0.007, VSI:0.009, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.414, HDOP:0.702, VDOP:1.227, TDOP:1.068, GDOP:1.772, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN155,LA41.314868786162,LN20.305062997765,EL664.467878,--A
--GS,PN155,N 4598599.4026,E 459890.9546,EL620.5144,--A
--GT,PN155,SW2276,ST475643000,EW2276,ET475643000
--HSIG:0.007, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.379, HDOP:0.648, VDOP:1.217, TDOP:1.036, GDOP:1.725, NSIG:0.006, ESIG:0.004
GPS,PN156,LA41.314872588772,LN20.305084952127,EL664.507251,--A
--GS,PN156,N 4598600.5470,E 459896.0503,EL620.5531,--A
--GT,PN156,SW2276,ST475669000,EW2276,ET475669000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.378, HDOP:0.648, VDOP:1.217, TDOP:1.035, GDOP:1.724, NSIG:0.006, ESIG:0.005
GPS,PN157,LA41.314856525055,LN20.305090772264,EL664.574999,--A
--GS,PN157,N 4598595.5840,E 459897.3716,EL620.6211,--A
--GT,PN157,SW2276,ST475679000,EW2276,ET475679000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.413, HDOP:0.702, VDOP:1.226, TDOP:1.068, GDOP:1.771, NSIG:0.006, ESIG:0.005
GPS,PN158,LA41.314856122427,LN20.305117509958,EL664.590804,--A
--GS,PN158,N 4598595.4250,E 459903.5688,EL620.6362,--A
--GT,PN158,SW2276,ST475689000,EW2276,ET475689000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.413, HDOP:0.702, VDOP:1.226, TDOP:1.068, GDOP:1.771, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN159,LA41.314872224710,LN20.305121301098,EL664.560659,--A
--GS,PN159,N 4598600.3873,E 459904.4755,EL620.6057,--A
--GT,PN159,SW2276,ST475698000,EW2276,ET475698000
--HSIG:0.008, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.378, HDOP:0.648, VDOP:1.216, TDOP:1.034, GDOP:1.723, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN160,LA41.314866099778,LN20.305146944377,EL664.555537,--A
--GS,PN160,N 4598598.4644,E 459910.4091,EL620.6001,--A
--GT,PN160,SW2276,ST475709000,EW2276,ET475709000
--HSIG:0.008, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.413, HDOP:0.703, VDOP:1.226, TDOP:1.067, GDOP:1.771, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN161,LA41.314851926888,LN20.305139955948,EL664.572107,--A
--GS,PN161,N 4598594.1014,E 459908.7646,EL620.6171,--A
--GT,PN161,SW2276,ST475718000,EW2276,ET475718000
--HSIG:0.008, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.413, HDOP:0.703, VDOP:1.225, TDOP:1.067, GDOP:1.770, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN162,LA41.314844357891,LN20.305158073379,EL664.558967,--A
--GS,PN162,N 4598591.7429,E 459912.9512,EL620.6037,--A
--GT,PN162,SW2276,ST475727000,EW2276,ET475727000
--HSIG:0.008, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.225, TDOP:1.067, GDOP:1.770, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN163,LA41.314856612421,LN20.305170223075,EL664.513046,--A
--GS,PN163,N 4598595.5074,E 459915.7888,EL620.5572,--A
--GT,PN163,SW2276,ST475735000,EW2276,ET475735000
--HSIG:0.008, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.225, TDOP:1.067, GDOP:1.770, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN164,LA41.314839645406,LN20.305166129866,EL664.577293,--A
--GS,PN164,N 4598590.2787,E 459914.8105,EL620.6219,--A
--GT,PN164,SW2276,ST475745000,EW2276,ET475745000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.225, TDOP:1.067, GDOP:1.770, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN165,LA41.314833594413,LN20.305173768098,EL664.541495,--A
--GS,PN165,N 4598588.4021,E 459916.5706,EL620.5860,--A
--GT,PN165,SW2276,ST475753000,EW2276,ET475753000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.225, TDOP:1.067, GDOP:1.770, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN166,LA41.314826747132,LN20.305179145588,EL664.537511,--A
--GS,PN166,N 4598586.2828,E 459917.8053,EL620.5821,--A
--GT,PN166,SW2276,ST475760000,EW2276,ET475760000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.224, TDOP:1.067, GDOP:1.769, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN167,LA41.314820496656,LN20.305181388305,EL664.531029,--A
--GS,PN167,N 4598584.3517,E 459918.3143,EL620.5756,--A
--GT,PN167,SW2276,ST475767000,EW2276,ET475767000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.224, TDOP:1.066, GDOP:1.769, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN168,LA41.314816206649,LN20.305181332262,EL664.531186,--A
--GS,PN168,N 4598583.0451,E 459918.2916,EL620.5759,--A
--GT,PN168,SW2276,ST475772000,EW2276,ET475772000
--HSIG:0.009, VSI:0.011, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.412, HDOP:0.703, VDOP:1.224, TDOP:1.066, GDOP:1.769, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN169,LA41.314813799892,LN20.305202789498,EL664.505850,--A
--GS,PN169,N 4598582.2580,E 459923.2636,EL620.5501,--A
--GT,PN169,SW2276,ST475781000,EW2276,ET475781000
--HSIG:0.009, VSI:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.569, HDOP:0.831, VDOP:1.331, TDOP:1.248, GDOP:2.005, NSIG:0.007, ESIG:0.005
GPS,PN170,LA41.314889599568,LN20.304947412964,EL663.746437,--A
--GS,PN170,N 4598605.9740,E 459864.1976,EL619.7952,--A
--GT,PN170,SW2276,ST475859000,EW2276,ET475859000
--HSIG:0.380, VSI:0.278, STATUS:DGPS(WAAS), SATS:8, PDOP:1.911, HDOP:1.013, VDOP:1.621, TDOP:1.076, GDOP:2.193, NSIG:0.284, ESIG:0.252
GPS,PN171,LA41.314824650127,LN20.304945662851,EL663.946689,--A
--GS,PN171,N 4598585.9405,E 459863.6791,EL619.9967,--A
--GT,PN171,SW2276,ST475880000,EW2276,ET475880000
--HSIG:0.741, VSI:0.713, STATUS:DGPS(WAAS), SATS:8, PDOP:1.909, HDOP:1.013, VDOP:1.618, TDOP:1.074, GDOP:2.190, NSIG:0.580, ESIG:0.461
--DT08-25-2023
--TM14:25:35
--User Defined: DEBAR
--Equipment: CHC, X91, SN:039492
--Antenna Type: [CHCX91R NONE]RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.0832m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS DSP-->North
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP geomaceski
--Entered Rover HR: 1.8000 m, Vertical
LS,HR:1.8832
GPS,PN172,LA41.314623691902,LN20.310423641451,EL676.188750,--DO
--GS,PN172,N 4598522.0278,E 460205.9372,EL632.2079,--DO
--GT,PN172,SW2276,ST476355000,EW2276,ET476355000
--HSIG:0.009, VSI:0.010, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.900, HDOP:1.043, VDOP:1.588, TDOP:1.559, GDOP:2.458, NSIG:0.008, ESIG:0.004
GPS,PN173,LA41.314600752287,LN20.310419545804,EL676.178523,--DO
--GS,PN173,N 4598514.9566,E 460204.9483,EL632.1982,--DO
--GT,PN173,SW2276,ST476370000,EW2276,ET476370000
--HSIG:0.016, VSI:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.064, HDOP:2.333, VDOP:1.987, TDOP:2.610, GDOP:4.025, NSIG:0.015, ESIG:0.006
GPS,PN174,LA41.314586010112,LN20.310381249459,EL675.033355,--ORMAR
--GS,PN174,N 4598510.4584,E 460196.0454,EL631.0542,--ORMAR
--GT,PN174,SW2276,ST476391000,EW2276,ET476391000
--HSIG:0.659, VSI:0.862, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:4.525, HDOP:2.502, VDOP:3.770, TDOP:3.868, GDOP:5.953, NSIG:0.653, ESIG:0.090
GPS,PN175,LA41.314546778244,LN20.310638939974,EL681.669466,--ORMAR
--GS,PN175,N 4598498.0231,E 460255.7132,EL637.6850,--ORMAR
--GT,PN175,SW2276,ST476458000,EW2276,ET476458000
--HSIG:0.586, VSI:0.714, STATUS:DGPS, SATS:16, PDOP:1.418, HDOP:0.773, VDOP:1.189, TDOP:0.735, GDOP:1.597, NSIG:0.454, ESIG:0.370

Координати на детални точки снимени на терен

Бр.Т	Х	У	Н	Бр.Т	Х	У	Н
1	4598493,696	7460273,5028	635,3123	51	4598555,392	7460127,0741	629,7136
2	4598489,56	7460272,8214	635,2606	52	4598552,645	7460125,4492	629,6646
3	4598520,13	7460216,2831	632,6389	53	4598575,403	7460129,5742	629,1434
4	4598519,368	7460215,2362	632,6216	54	4598570,56	7460110,2664	628,3403
5	4598521,242	7460215,4485	632,5375	55	4598570,308	7460110,6127	628,3685
6	4598520,497	7460214,3761	632,4212	56	4598566,123	7460108,3108	628,6679
7	4598539,866	7460207,3748	632,2014	57	4598565,605	7460107,0484	628,6308
8	4598541,282	7460201,054	631,866	58	4598563,269	7460105,7616	628,6886
9	4598543,709	7460188,6869	631,4554	59	4598575,364	7460105,0529	627,9412
10	4598545,454	7460173,0096	631,0982	60	4598592,035	7460108,1667	628,3618
11	4598543,827	7460172,4858	631,1389	61	4598596,24	7460096,6438	628,2671
12	4598523,867	7460172,5417	631,3549	62	4598581,896	7460093,8481	627,9628
13	4598517,888	7460176,6762	631,1942	63	4598580,987	7460093,9195	627,9631
14	4598512,036	7460176,4369	631,5213	64	4598578,865	7460094,1368	627,6946
15	4598503,765	7460193,5835	632,024	65	4598576,55	7460093,3314	627,7365
16	4598484,428	7460198,5836	631,9287	66	4598575,924	7460093,0038	627,7715
17	4598485,686	7460195,4856	631,7982	67	4598572,952	7460091,7453	627,7599
18	4598494,306	7460198,7329	632,065	68	4598551,306	7460088,717	628,1598
19	4598497,022	7460203,5402	632,3176	69	4598572,107	7460083,8251	627,4316
20	4598501,644	7460208,1156	632,5934	70	4598572,509	7460075,5678	627,1489
21	4598503,065	7460198,1663	632,2293	71	4598576,906	7460076,5403	627,1395
22	4598507,271	7460200,2824	632,4974	72	4598578,29	7460076,2128	626,9409
23	4598497,455	7460192,4704	631,9978	73	4598598,828	7460086,8771	626,904
24	4598511,406	7460192,7155	631,9853	74	4598583,277	7460083,6623	627,2499
25	4598510,909	7460195,1435	631,1116	75	4598584,019	7460076,5167	627,076
26	4598507,206	7460173,2156	631,5453	76	4598583,415	7460076,4269	627,0425
27	4598501,351	7460172,1137	631,4845	77	4598583,087	7460076,1431	627,0147
28	4598507,774	7460169,2742	631,3816	78	4598582,883	7460075,8185	626,9826
29	4598506,321	7460165,3249	631,2015	79	4598580,281	7460084,2577	627,361
30	4598500,75	7460158,1247	630,9083	80	4598580,927	7460085,1368	627,3832
31	4598504,264	7460154,6287	630,6896	81	4598576,458	7460093,2813	627,733
32	4598514,909	7460161,966	631,1789	82	4598584,664	7460053,7264	625,8834
33	4598517,031	7460164,5693	631,2737	83	4598583,889	7460053,956	625,871
34	4598514,032	7460168,3121	631,4004	84	4598584,795	7460057,1415	626,1342
35	4598512,631	7460171,4976	631,3284	85	4598585,443	7460057,5081	626,2
36	4598518,896	7460168,2441	631,3334	86	4598585,608	7460058,0491	626,1097
37	4598522,787	7460168,26	631,1767	87	4598586,052	7460057,3507	626,6658
38	4598522,709	7460171,4915	631,294	88	4598608,428	7460061,5912	627,0495
39	4598532,132	7460153,2628	630,663	89	4598579,505	7460058,9207	626,1585
40	4598532,734	7460153,8216	630,6576	90	4598577,08	7460057,7363	626,2966
41	4598530,003	7460150,7335	630,7287	91	4598577,12	7460036,6344	625,2314
42	4598518,733	7460142,8508	630,4462	92	4598580,892	7460037,2056	625,5064
43	4598549,055	7460160,9422	630,4013	93	4598584,055	7460037,3067	625,4462
44	4598542,744	7460145,8023	630,3458	94	4598584,907	7460037,411	625,4219
45	4598541,981	7460145,2599	630,3695	95	4598580,118	7460025,9164	625,2967
46	4598539,636	7460142,7479	630,3948	96	4598579,171	7460012,942	624,7382
47	4598546,388	7460135,9841	630,0827	97	4598581,645	7460013,4553	624,8787
48	4598549,01	7460138,0655	630,1548	98	4598584,912	7460013,547	624,8266
49	4598549,581	7460138,6932	630,0949	99	4598585,896	7460013,5979	624,7566
50	4598556,294	7460127,2324	629,7611	100	4598587,301	7460012,3882	624,6249

Координати на детални точки снимени на терен

Бр.Т	X	Y	H	Бр.Т	X	Y	H
101	4598618,136	7460018,0922	624,065	151	4598590,076	7459881,7548	620,4133
102	4598575,015	7460009,0916	624,9478	152	4598595,052	7459883,6857	620,4285
103	4598578,618	7460006,0718	624,69	153	4598592,156	7459888,9215	620,5322
104	4598580,597	7460005,8864	624,646	154	4598594,313	7459891,9288	620,533
105	4598584,579	7460004,105	624,5062	155	4598599,403	7459890,9546	620,5144
106	4598585,307	7459992,8611	623,9706	156	4598600,547	7459896,0503	620,5531
107	4598584,415	7459992,7296	624,0019	157	4598595,584	7459897,3716	620,6211
108	4598581,284	7459991,9327	624,1266	158	4598595,425	7459903,5688	620,6362
109	4598568,428	7459994,4438	624,0768	159	4598600,387	7459904,4755	620,6057
110	4598583,473	7459979,2091	623,6626	160	4598598,464	7459910,4091	620,6001
111	4598587,107	7459979,0365	623,5882	161	4598594,101	7459908,7646	620,6171
112	4598587,965	7459979,1187	623,5197	162	4598591,743	7459912,9512	620,6037
113	4598591,563	7459971,8318	622,9771	163	4598595,507	7459915,7888	620,5572
114	4598614,34	7459976,0516	622,5973	164	4598590,279	7459914,8105	620,6219
115	4598590,103	7459971,1645	623,1208	165	4598588,402	7459916,5706	620,586
116	4598589,095	7459970,927	623,268	166	4598586,283	7459917,8053	620,5821
117	4598586,365	7459969,9777	623,2639	167	4598584,352	7459918,3143	620,5756
118	4598591,292	7459966,8219	623,1015	168	4598583,045	7459918,2916	620,5759
119	4598591,464	7459966,3095	623,0975	169	4598582,258	7459923,2636	620,5501
120	4598606,192	7459970,2705	622,9319	170	4598605,974	7459864,1976	619,7952
121	4598592,162	7459967,7312	623,1673	171	4598585,941	7459863,6791	619,9967
122	4598592,458	7459966,0017	623,1414	172	4598522,028	7460205,9372	632,2079
123	4598590,777	7459965,6395	623,0641	173	4598514,957	7460204,9483	632,1982
124	4598588,251	7459963,2551	623,004	174	4598510,458	7460196,0454	631,0542
125	4598573,841	7459959,4106	622,58	175	4598498,023	7460255,7132	637,685
126	4598598,93	7459951,5219	622,7303				
127	4598610,156	7459937,1252	622,6885				
128	4598612,035	7459938,5793	622,6951				
129	4598605,791	7459933,7283	622,4325				
130	4598603,243	7459931,8446	622,2422				
131	4598601,675	7459931,0658	621,9429				
132	4598598,555	7459930,1258	621,9396				
133	4598596,188	7459937,834	622,1962				
134	4598595,395	7459940,8273	622,2659				
135	4598574,927	7459937,696	622,1794				
136	4598575,521	7459935,1166	622,137				
137	4598604,428	7459924,6966	621,3733				
138	4598612,558	7459898,0739	620,7155				
139	4598612,26	7459896,498	620,7264				
140	4598609,135	7459895,5898	620,715				
141	4598618,893	7459862,9215	619,7194				
142	4598616,951	7459861,8014	619,7758				
143	4598621,938	7459863,3945	619,8013				
144	4598613,841	7459871,1542	620,1325				
145	4598609,043	7459874,3811	620,0267				
146	4598595,653	7459882,0573	620,0475				
147	4598580,723	7459879,3051	620,0126				
148	4598580,454	7459879,9337	620,3462				
149	4598580,342	7459884,9563	620,4614				
150	4598588,542	7459886,4414	620,4703				

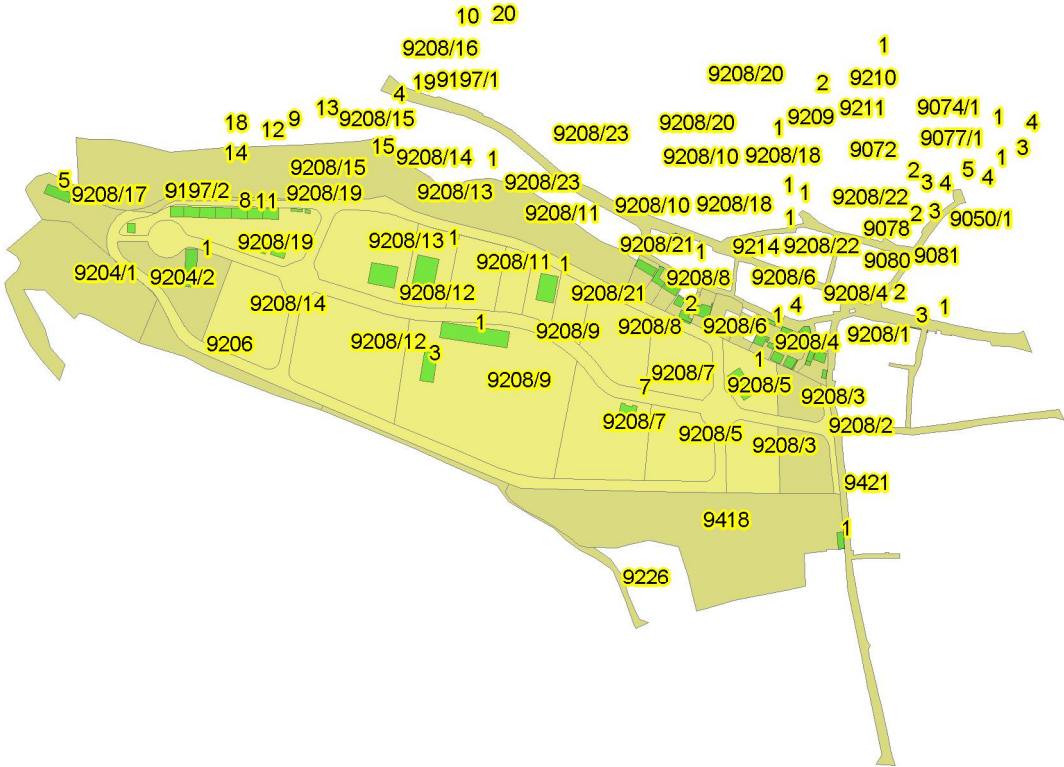
Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6035306

Назив на налогодавач: Симе Мацески ул. Пролетерски Бригади бб	Датум на валута 05.09.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 1352	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 6864724	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 05.09.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	1078
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	24
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	1352



Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6035379

Назив на налогодавач: Симе Мацески ул. Пролетерски Бригади бб	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95
Банка на налогодавач:	Банка на налогопримач: АКН 5
Даночен број или ЕМБС: 6864724	Износ: МКД 409
Повикување на број:	Уплатна сметка:
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11
Потпис:	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
	Датум на уплата: 05.09.2023 Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	409

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-312/2023 од 05.09.2023 13:39:39



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ДЕБАР

К.О : ДЕБАР 3

ПАРЦЕЛА : 9208/19

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
DB_PG_27	7460243.823	4598658.659	619.1749



Овластено лице

Симе Мацески

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

03-406/3-20/2023 од 05.09.2023 13:21:36



ПОТВРДА
за проверка на геодетски елаборат
КО ДЕБАР 3

Се потврдува дека ГЕО-МАЦЕСКИ СТРУГА, 6864724000000, - СТРУГА на ден 05.09.2023 во 13:21:12 часот до Агенцијата за катастар на недвижности достави пријава за проверка на геодетски елаборат заведена под број 03-406/3-20/2023

КО.: ДЕБАР 3 / Парцела: 9208/10

За да го искористите изработениот геодетски елаборат, внесете ја следната лозинка 'WHY6OWA', на <https://ekatlite.platform.katastar.gov.mk/ekatlite>.



Овластено лице

Симе Мацески

(име, презиме и потпис)

II. 1.3. Графички дел

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје,

Технички број:

Е-116 /23 - ул

- ▬▬▬▬ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ P=409.34 m²
- ▬▬▬▬ ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА
- - - - - ЛИНИЈА НА ПОДЗЕМЕН L=409 m'
- ▣ НОВОПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА по ДУП

- ГРУПА НА КЛАСА НА НАМЕНА:
- E1 E1 - Сообраќајни, линиски и др. инфраструктури
- ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА:
- E1.8 E1.8 - Инфраструктури за пренос на електрична енергија, /Високо и среднонапонски електрични водови/
 - 1 E1 - Комунална инфраструктура - подземен вод

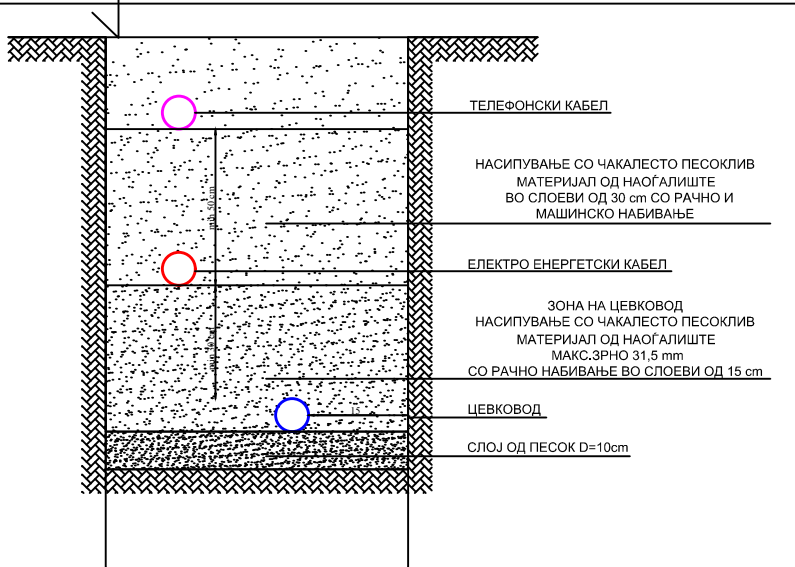
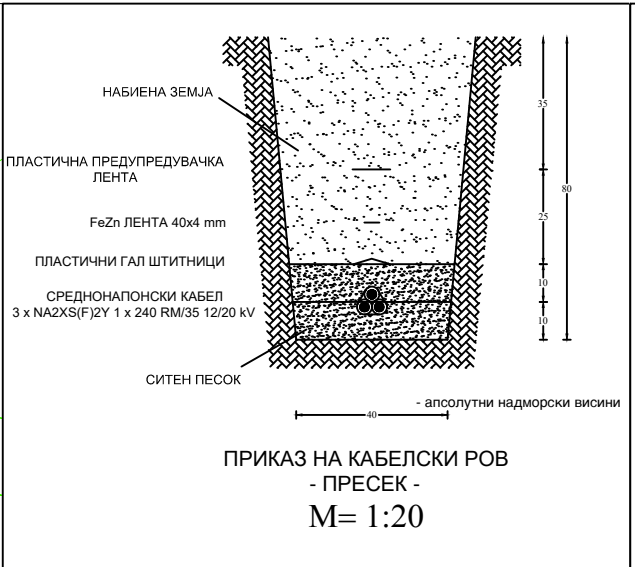
Табеларен приказ на нумерички податоци

број на површина за градење	површина (м2)	површина за градење	П бруто м2	максимална висина	спратност	р%	Ki	паркинг места	ознака за намена
1	Подзе. кабелски вод	409 m	409 m	409 m	0	0	1	0	E1

E1 - подземен електричен кабел тип 3XNA2XS(F)2Y 1x240mm².

Должина на водот - 409 m
Ширина на проектн опфат во делот на кабелот - 1 m'

Вкупна површина на проектн опфат - 409.34 m²

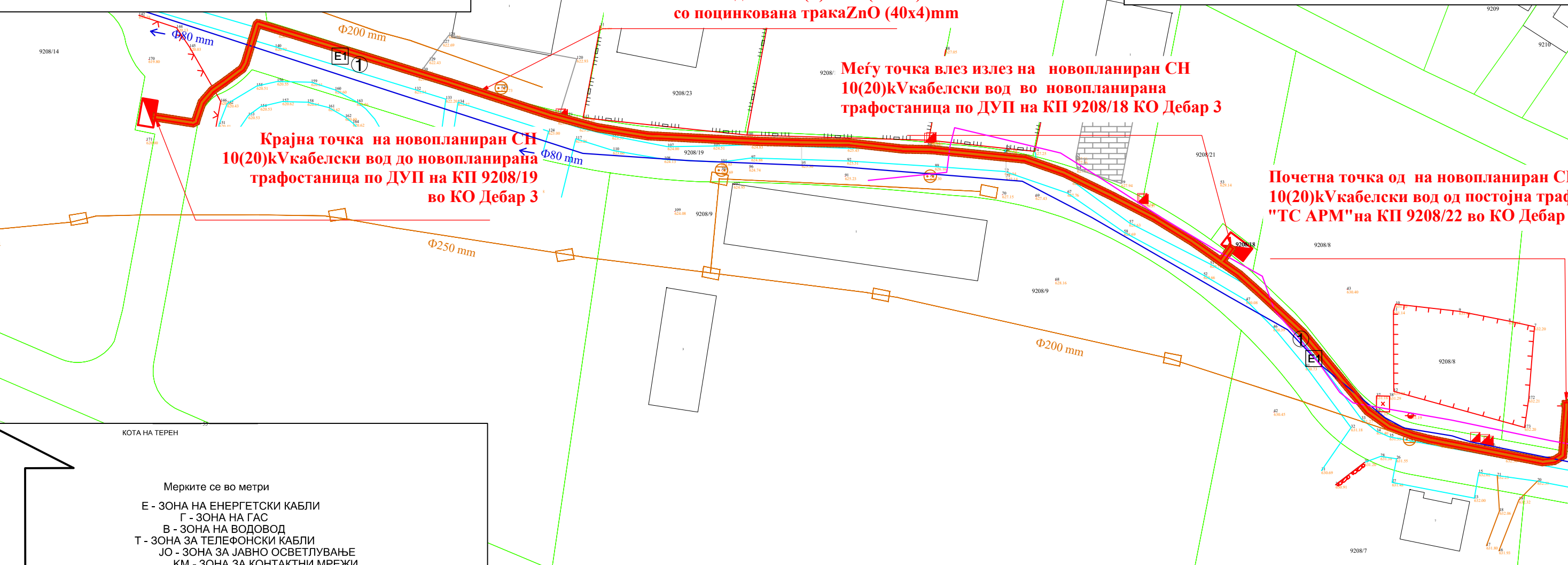


Идејна траса на новопланиран СН 10(20)kV кабелски вод NA2XS(F)2Y 3x(1x240)mm² со поцинкована трака ZnO (40x4)mm

Меѓу точка влез излез на новопланиран СН 10(20)kV кабелски вод во новопланирана трафостаница по ДУП на КП 9208/18 КО Дебар 3

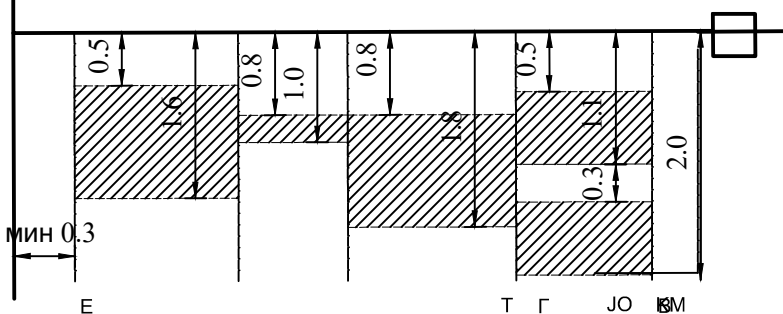
Крајна точка на новопланиран СН 10(20)kV кабелски вод до новопланирана трафостаница по ДУП на КП 9208/19 во КО Дебар 3

Почетна точка од на новопланиран СН 10(20)kV кабелски вод од постојна трафостаница "ТС АРМ" на КП 9208/22 во КО Дебар 3



КОТА НА ТЕРЕН

- Мерките се во метри
- E - ЗОНА НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ
 - Г - ЗОНА НА ГАС
 - В - ЗОНА НА ВОДОВОД
 - Т - ЗОНА ЗА ТЕЛЕФОНСКИ КАБЛИ
 - ЈО - ЗОНА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ
 - КМ - ЗОНА ЗА КОНТАКТНИ МРЕЖИ



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Дебар 3, Општина Дебар		НАРАЧАТЕЛ: ЕВН Македонија АД - Скопје,		EVN
ОПШТИ ПОДАТОЦИ		ИЗРАБОТИЛ: Електро дизајн ДООЕЛ, Охрид ул. "Момчило Јорданоски" бр.149, Охрид Лиценца бр П.693/Б		
проектант:	м-р Владимир Стојаноски, дипл.ел.инж. Општување бр.: 4.0210	Урбанистички проект за: Новопланиран СН10(20)kV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар		ЛИСТ: 06
проектант планер:	Ивана Групче Дипл.инж.арх. Општување бр.: 0.0421	проектна документација ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:		
соработник:		големина: 420/297	ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН	
вид на проект:	Урбанистички проект	дата: Септември 2023	размер: 1:500	



ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН

III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Објект:	Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар
Инвеститор:	ЕВН-Македонија АД-Скопје
Изработувач:	ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ – Охрид
Тип на проект:	Идеен проект (за Линиски инфраструктурна градба)
Фаза:	Електрика
Место на градба:	Општина Дебар
Тех. Број:	Е- 117/23- ид
Проектант тех док.	м-р Владимир Стојаноски,дип.ел. инж.

ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ – Охрид

Управител,
м-р Владимир Стојаноски, *дипл.ел. инж.*

Охрид, Септември 2023 год.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид

III. Идеен проект

I. Општ дел

III.1. Проектен дел

A. Текстуален дел

1. Регистрација на проектантското претпријатие
2. Лиценца за проектирање
3. Решение за назначување на одговорен проектант
4. Овластување на одговорен проектант
5. Вовед
6. Технички податоци за 10(20)KV кабелски приклучок
7. Технички податоци за кабелот

B. Графички дел

1. Ситуација на кабелски вод – ажурирана катастарска основа 1:1000
2. Приказ на 10(20)KV кабелски ров
3. Приказ на ископ на ров со повторно затрпување



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (3) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА Б
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ВТОРА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за производство трговија и услуги
ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ Охрид

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

МОМЧИЛО ЈОРДАНОСКИ бр.149 ОХРИД, ОХРИД
ЕМБС: 6807305

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 05.06.2028 година

Број П.693/Б
05.06.2021. година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Благој Бочварски

Број: 0809-50/155020230045123

Датум и време: 2.5.2023 г. 13:10:10

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6807305
Назив:	Друштво за производство трговија и услуги ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ Охрид
Седиште:	МОМЧИЛО ЈОРДАНОСКИ бр.149 ОХРИД, ОХРИД

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Врз основа на Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 35/18, 64/18 и Сл.весник на РС Македонија бр.244/19,18/20, 279/20), а во врска со изработката на **Идеен проект** за Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар " Електро Дизајн " ДООЕЛ Охрид го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За изработка на **Идеен проект** за Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар се назначува:

м-р Владимир Стојаноски, д.е.и. - Овластување бр. 4.0210

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 35/18 64/18 и Сл.весник на РС Македонија бр.244/19,18/20, 279/20), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:

м-р Владимир Стојаноски

Дата : Септември 2023 год. Охрид

ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН ДООЕЛ – Охрид

Управител,

м-р Владимир Стојаноски, дипл.ел. инж.

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

м-р ВЛАДИМИР СТОЈАНОСКИ

дипломиран инженер по електротехника

Овластувањето е со важност до: 09.03.2024 год.

Број: **4.0210**

Издадено на: 10.03.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

А. Текстуален дел

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид

1. Вовед

Овој идеен проект претставува решение за изградба на нов СН10(20) kV кабелски приклучен вод на постојната електроенергетска мрежа на ЕВН Македонија т.е на среднонапонската дистрибутивна мрежа.

Новопланираната подземна кабелска траса се наоѓа во КО Дебар 3, Општина Дебар. Кабелската траса почнува од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 во КО Дебар 3, Општина Дебар и продолжува од десната страна покрај пешачка улица „5“ прави влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/18 согласно Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год. Трасата продолжува покрај пешачка улица „5“ прави премин под новопланирана индустриска улица „3“ и завршува со поврзување со новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/19 согласно ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба“ Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год во КО Дебар 3, Општина Дебар.

Предвидено е да се изгради нов кабелски вод составен од систем на три едножилни кабли тип NA2XS(F)2Y 3x(1x 240)mm².

Проектот е изработен според Законот за градење, (Сл. Весник на РМ број 70/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18 и Сл.весник на РС Македонија бр.244/19,18/20, 279/20), Законот за енергетика (Сл. Весник на РМ број 96/18, Сл. Весник на РСМ број 96/19) како и препораките на ЕВН Македонија АД Скопје.

Проверката на кабелот и применетата опрема во однос на :

- заштита од преголеми струи според стандард МКС.Н.Б2. 743
- трајно дозволени струи на кабел според стандард МКС.Н.Б2. 752
- избор и поставување на опрема во зависност од надворешни услови МКС.Н.Б2. 751
- заштита од електричен удар во електрични инсталации на низок напон МКС.Н.Б2. 741
- доволен пад на напон не се предмет на овој проект (усогласеноста со споменатите стандарди е претходно извршена од ЕВН Македонија).

Објект:

Новопланиран СН10(20)kV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид

2. Технички податоци за 10(20)kV кабелски приклучок

1. Име на водот:	Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар ,
2. Почетна точка:	Од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 во КО Дебар 3, Општина Дебар ,
3. Меѓу точка:	Влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4кV по ДУП на КП 9208/18 во КО Дебар 3, Општина Дебар ,
3. Крајна точка:	До новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4кV по ДУП на КП 9208/19 во КО Дебар 3, Општина Дебар
5. Номинален напон:	10(20) kV
6. Должина на кабелска траса:	409 метри ¹
7. Кабел тип:	3хNA2XS(F)2Y 3х(1х240)mm ²

3. Технички податоци за кабелот

Ознака по МКС :	XHE 49-A
Ознака по DIN:	NA2XS(F)2Y
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на спроводник:	240 mm ²
Изолација:	Умрежен полиетилен (XLPE) DIX8 (според DIN VDE 0276-620PVC)
Дозволена сила на влечење:	5 daN/ mm ²

4.Опис на 10(20)KV кабелски приклучок

Новопланираната подземна кабелска траса се наоѓа во КО Дебар 3 , Општина Дебар . Кабелската траса почнува од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 во КО Дебар 3 , Општина Дебар ' продолжува од десната страна покрај пешачка улица „5 ” прави влез-излез во новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/18 согласно Извод: ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год.Трасата продолжува покрај пешачка улица „5 ”прави премин под новопланирана индустриска улица„3 ” и завршува со поврзување со новопланирана трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/19 согласно ДУП за дел од УБ 25-Зона со специјална намена –касарна „Лиман Каба ”Дебар Одлука бр.07-218/5 од 09.03.2010 год во КО Дебар 3 , Општина Дебар .

Предвидено е да се изгради нов кабелски вод составен од систем на три едножилни кабли тип NA2XS(F)2Y 3x(1x 240)mm²

Од почеток на поставување на кабловскиот вод до крај се предвидува нова траса за 10(20) kV СН подземен вод према цртежот 1 во прилог.

Предметниот 10(20) KV приклучен вод се изведува како кабелски ,со три едножилни кабли тип NA2XS(F)2Y 3x(1x240)mm²

- Должината на кабелската траса изнесува 409 м1.
- Широчина на проектниот опфат во делот каде се полага кабелкиот вод изнесува 1,00 м¹. (0,4 м за ископ и 0,6 м за одлагање на земја).

Проектант:
м-р Владимир Стојаноски,
дипл.ел.инж.
Овластување бр.: 4.0210

Објект:

Новопланиран СН10(20)kV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4kV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4kV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид

Б. Графички дел

Објект:

Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)/0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаници ТС 10(20)/0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар

Инвеститор:

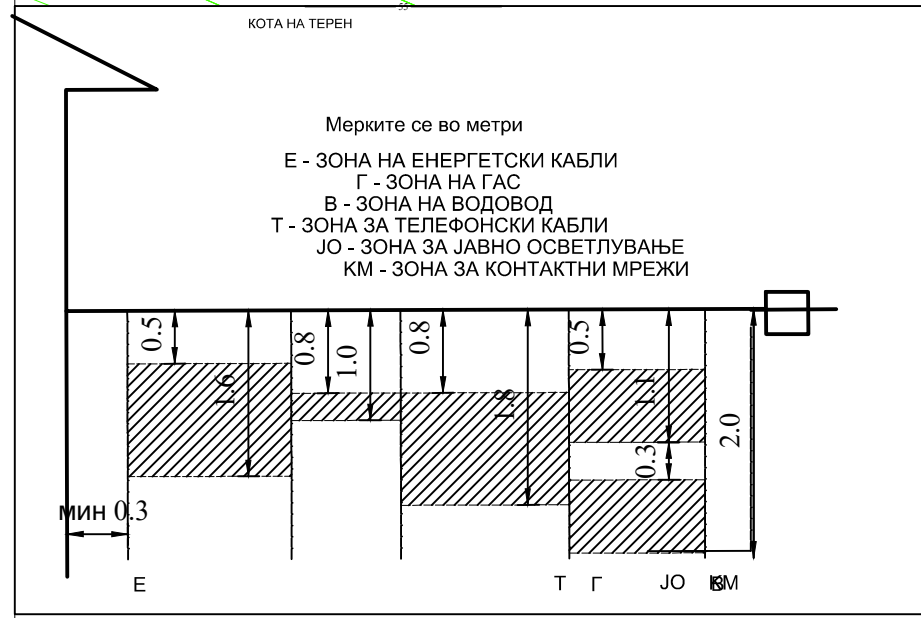
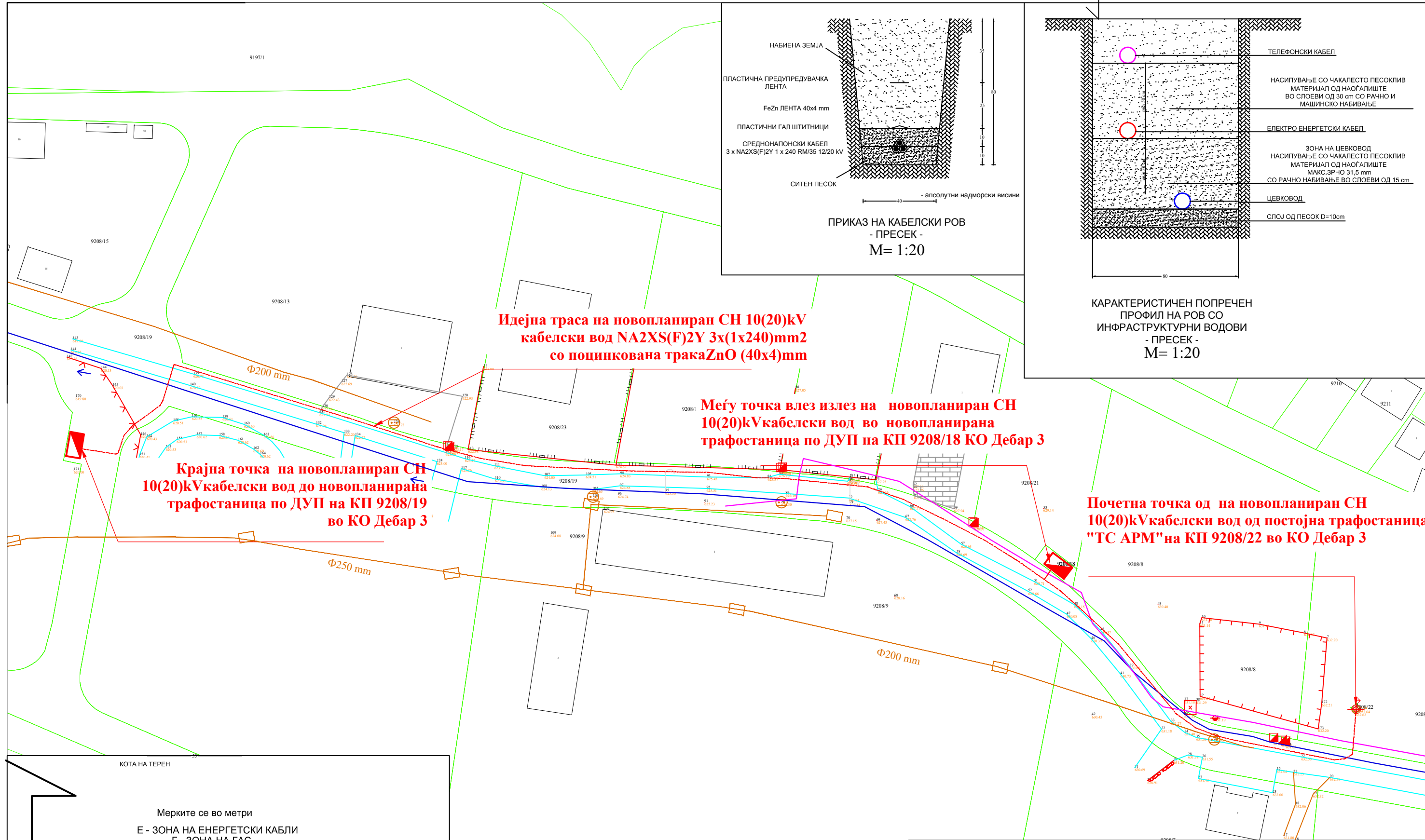
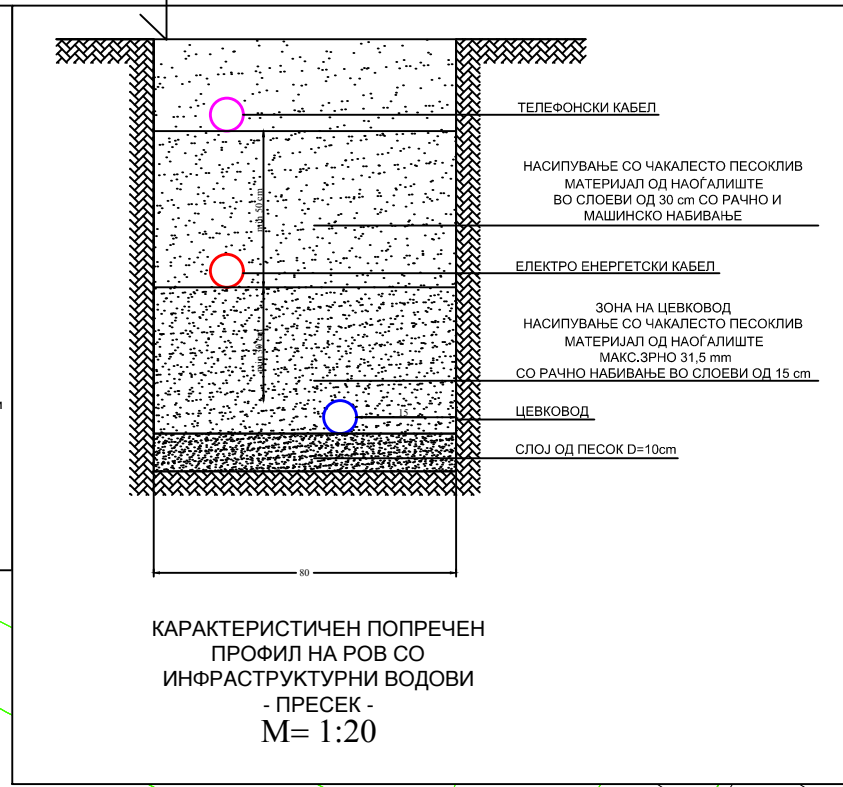
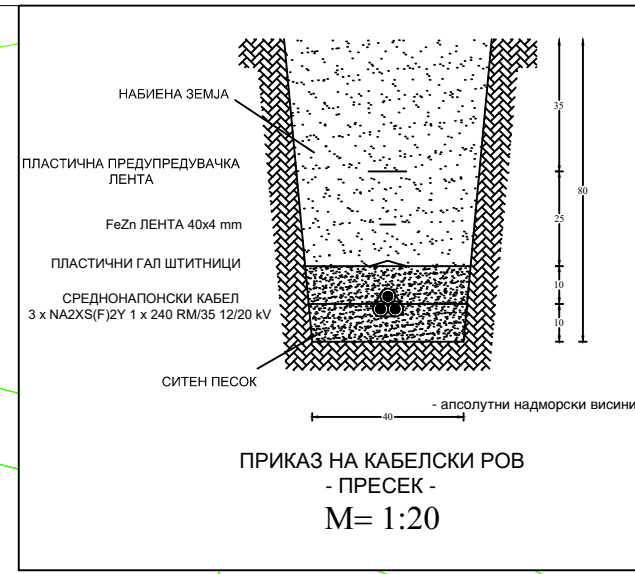
ЕВН Македонија АД - Скопје, КЕЦ – Струмица

Предмет:

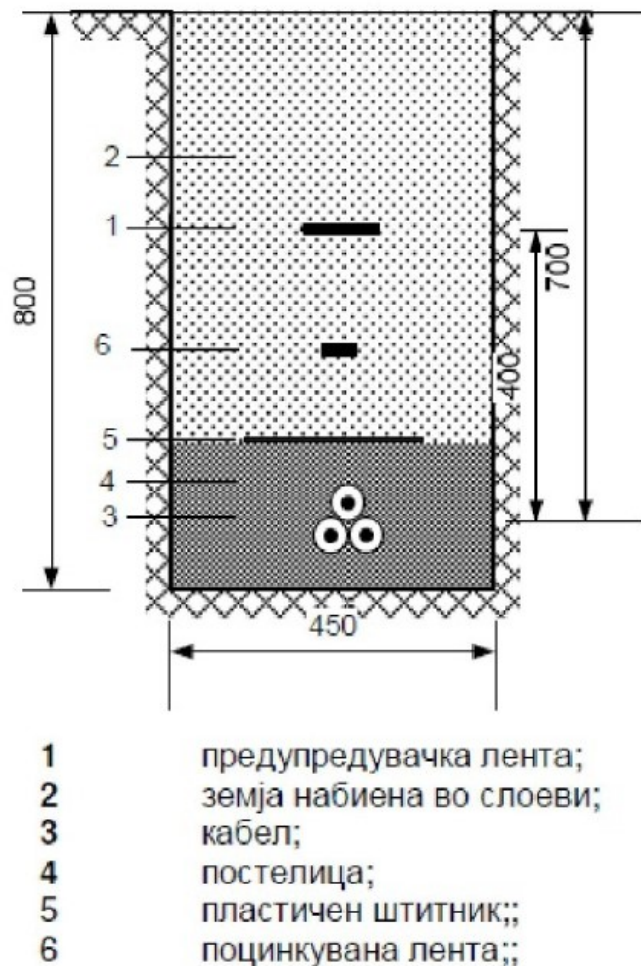
Идеен проект за инфраструктура

Технички број:

Е-117/23 - ид

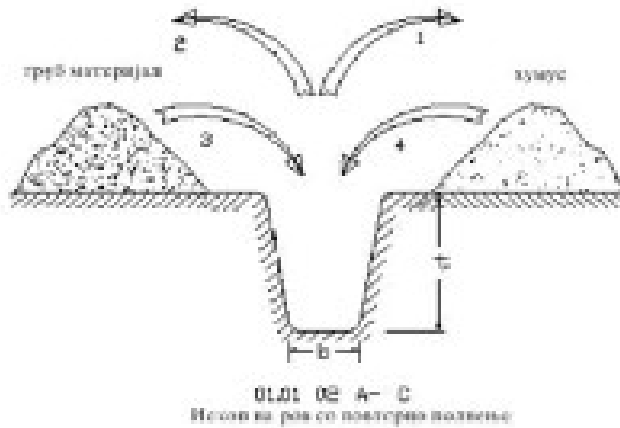
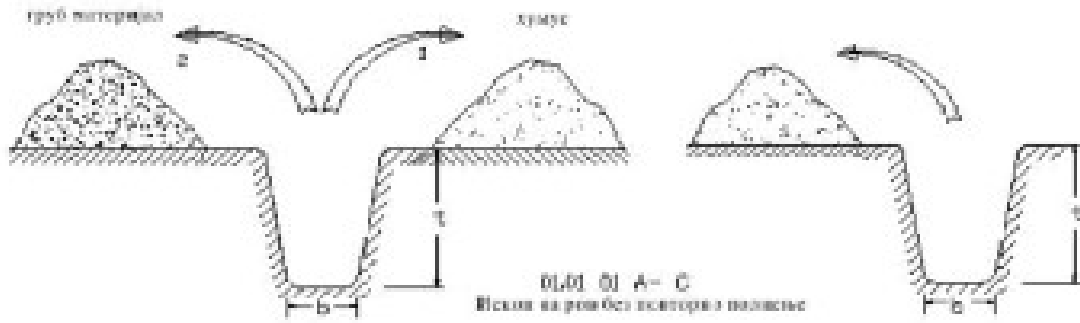


<p>--- ЛИНИЈА НА ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД L = 409 m</p> <p>▣ НОВОПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА по ДУП</p>		<p>НАРАЧАТЕЛ:</p> <p>ЕВН Македонија АД - Скопје,</p>	<p>EVN</p>
<p>ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА:</p> <p>ККО Дебар 3, Општина Дебар</p>			
<p>ОПШТИ ПОДАТОЦИ</p>		<p>ЕЛЕКТРО ДИЗАЈН</p>	
проектант :	м-р Владимир Стојаноски, дипл.ел.инж. Општеств.бр. : 4.0210	Идеен проект за :	
проектант планер:		Новопланиран СН10(20)кV кабелски подземен вод од постојна трафостаница ТС 10(20)У0,4кV на КП 9208/22 до новопланирани трафостаница ТС 10(20)У0,4кV по ДУП во КО Дебар 3, Општина Дебар	
соработник:		проектна документација ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
вид на проект :	Идеен проект	големина: 420/297	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
технички број:	дата: Септември 2023	размер: 1:1000	ЛИСТ: 02

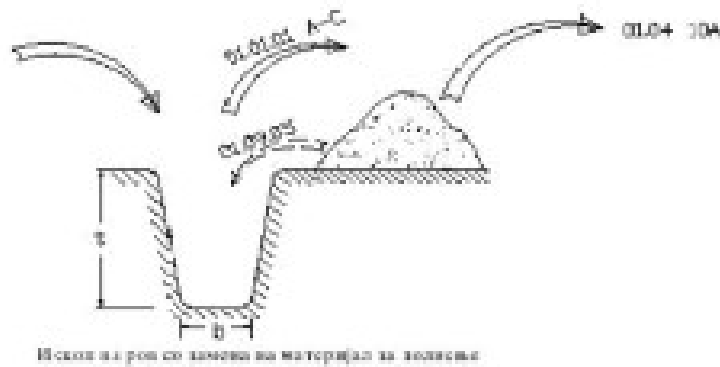


Сл.1 Приказ на 10(20)KV кабелски ров

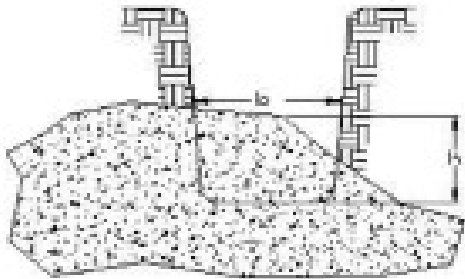
01.01	01	Ровови (кавалски и други видови)
01.01	01	Трасирање и изработка на ров без повторно полнење
01.01	01 A- C	Широчина b , длабочина t без повторно полнење
01.01	02	Насипи на ровови за поставување на кабелување со повторно затрупување



01.09.10
01.09.20
01.09.25
01.09.30
01.09.35

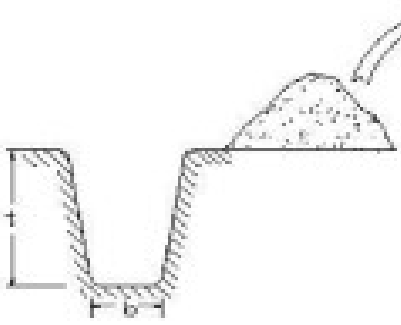


01.04	Довлата
01.04 05 0	Довлата за кални ,армиран Бетон , ѕидови ...
01.04 10 А	Отстранување на ископана земја
01.04 10 Б	Меѓуфазно преместување (товарње, преместување в растојарње - рачно или механизирано)

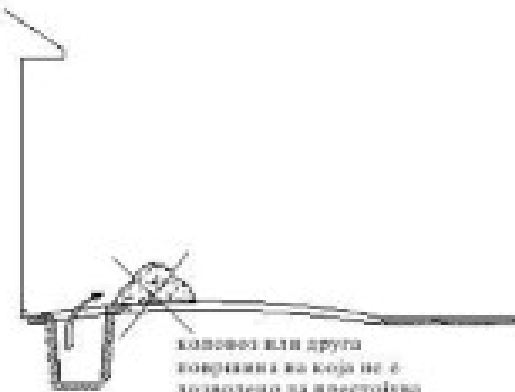


довлата за кални и скелен материјал
01.04 05 0

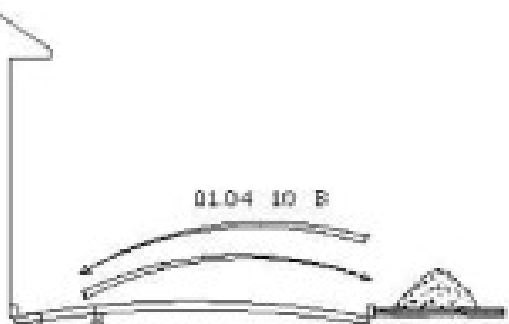
Мелата кубатура на ископот се пренесува по позиција 01.02 (освен за класа на земја I-IV) , а за кубатурата од друга класа на земја се пренесува доволта по позиција 01.04



01.04 10А
отстранување на ископана земја



ковчеѕ или друга
површина на која не е
дозволено да престојува
материјал за полнење на
ровот



01.04 10 Б
ковчеѕ или друга
површина на која не е
дозволено да престојува
материјал за полнење на
ровот

Сл.5 Приказ на ископ на ров со повторно затрупување

N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

ENERGETSKI KABEЛИ S XLPE IZOLACIJOM I PE PLAŠTEM S UZDUŽNOM VODONEPROPUSNOM IZVEDBOM ELEKTRIČNE ZAŠTITE

Stara oznaka: XHE 49, XHE 49-A

Tipaska oznaka po HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, EXeCWB, EAXeCWB

Tipaska oznaka po DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standardi i norme: HRN HD 620 S2 Part 10 C
IEC 60 502-2
DIN VDE 0276 T 620

Nazivni napon: $U_n/U_0=12/20$ kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Najviši napon mreže: $U_m=24$ kV, 36 kV, 42 kV

Ispitni napon: $U_i=30$ kV, 45 kV, 52 kV

OPIS KONSTRUKCIJE

- 1. Vodič:** bakreno ili aluminijsko uže, zbijeno
- 2. Ekran vodiča:** Poluvodljivi sloj na vodiču
- 3. Izolacija:** XLPE
- 4. Ekran izolacije:** Poluvodljivi sloj na izolaciji
- 5. Separator:** bubriva vrpca, poluvodljiva
- 6. Električna zaštita/ekran:** od bakrenih žica i bakrene trake
- 7. Separator:** bubriva vrpca
- 8. Vanjski plašt:** PE-HD

POWER CABLES WITH XLPE INSULATION AND PE SHEATH WITH LONGITUDINAL WATERTIGHT CONSTRUCTION OF ELECTRIC PROTECTION

Old code: XHE 49, XHE 49-A

Type coded acc. to HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, EXeCWB, EAXeCWB

Type coded acc. to DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standards and norms: HRN HD 620 S2 Part 10 C
IEC 60 502-2
DIN VDE 0276 T 620

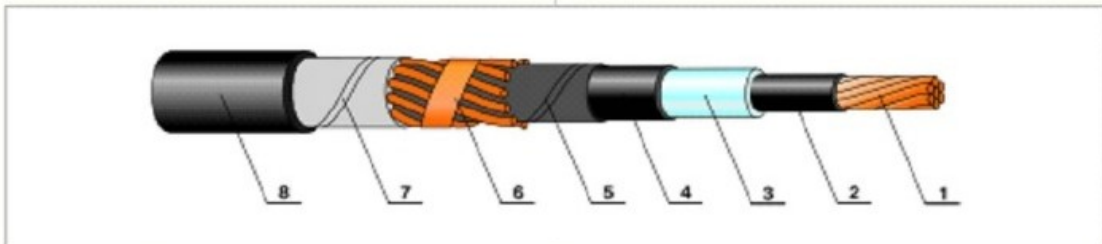
Nominal voltage: $U_n/U_0=12/20$ kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Max.network voltage: $U_m=24$ kV, 36 kV, 42 kV

Test voltage: $U_i=30$ kV, 45 kV, 52 kV

CONSTRUCTION DESCRIPTION

- 1. Conductor:** copper or aluminium rope, compacted
- 2. Conductor screen:** semi-conductive layer over conductor
- 3. Insulation:** XLPE
- 4. Insulation screen:** semi-conductive layer over insulation
- 5. Separator:** swelling tape, semi-conductive
- 6. Electric protection/screen:** of copper wires and copper tape
- 7. Separator:** swelling tape
- 8. External sheath:** PE-HD



MJESTO I PODRUČJE UPORABE

U zemlju, vlažne terene, kanale, na konzole, gdje se ne očekuju mehanička oštećenja ni mehanička vlačna naprezanja. Kao distributivni kabel u gradskim i ruralnim mrežama.

PLACE AND FIELD OF APPLICATION

In earth, wet grounds, ducts, on cable trays, where no mechanical damages or mechanical tensile strains are expected. As distributive cable in urbane and rural networks.

Сл.6 Податоци за кабел тип NA2XS(F)2Y

5.3.1. Izmjere i težine N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 12/20/24 kV				5.3.1. Sizes and weights N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 12/20/24 kV				
Presjek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over Insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela cca / Cable Diameter approx.	Težina kabela cca / Cable Weight approx.		Najmanji polumjer savijanja / Minimal Bending Radius
						Bakar / Copper	Aluminij / Aluminium	
nxnmm ² /mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x35/16	7,2	5,5	20,3	2,5	28	1050	840	420
1x50/16	8,3	5,5	21,4	2,5	29	1200	900	430
1x70/16	10,3	5,5	23,4	2,5	31	1450	1000	460
1x95/16	11,3	5,5	24,4	2,5	32	1700	1100	480
1x120/16	12,7	5,5	25,8	2,5	34	2000	1200	510
1x185/25	15,7	5,5	28,8	2,5	37	2700	1550	550
1x240/25	18,0	5,5	31,1	2,5	39	3300	1800	580
1x300/25	20,0	5,5	33,1	2,5	42	3900	2100	630
1x400/35	23,8	5,5	36,9	2,5	45	4900	2500	670
1x500/35	26,7	5,5	39,8	2,5	48	6000	2900	720

Сл.6.1 Податоци за кабел тип NA2XS(F)2Y 1x400мм² 12/24kV