

Врз основа на член 14 став 4, Законот за јавни патишта („Службен весник на РМ“ број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 174/21), член 2, од Законот за јавна чистота (“Службен весник на РМ” бр.111/08, 64/09, 88/10, 23/11, 53/11, 80/12, 163/13, 44/15, 147/15 и 31/16 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 122/21), член 9 од Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04, 86/08, 114/10, 18/11, 41/14, 129/15, 106/16 и 83/18 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 215/21) и член 59 од Статутот на Општина Дебар („Службен гласник на Општина Дебар” број 14/03), Советот на Општина Дебар на 17 седницата одржана на 31.10.2022 година, донесе

ПРОГРАМА

ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИТЕ ПАТИШТА И УЛИЦИ ВО ОПШТИНА ДЕБАР ЗА 2022/2023 ГОДИНА ВО ЗИМСКИ УСЛОВИ

I. Општ дел

Со оваа Програма се уредуваат работите за зимското одржување на општинските патишта и улиците, делниците од регионалните патишта кои минуваат низ населените места, а се изградени како улици, како и работите за одржување на комуналните објекти, тротоарите на подрачјето на Општина Дебар за сезоната 2022/2023 година.

Јавни патишта на подрачјето на Општина Дебар се општинските патишта и улиците. Во улици спаѓаат и делниците од регионалните патишта кои поминуваат низ населените места како изградени улици.

Работи на зимско одржување на општинските патишта и улиците се:

- чистење снег и мраз од коловозот, комуналните објекти и тротоарите;
- посипување на коловозот со сол или абразивни средства во осојничавите места, мостовите, делниците со поголеми наклони на патот, како и на други места во случај на појава на мраз на коловозот.

Работите на зимското одржување на општинските патишта и улици се изведуваат на начин кој има за цел да обезбеди постојана проодност во зависност од утврдениот приоритет произлезен од категоријата и значајот на општинскиот пат или улица.

По исклучок кога работите на општинскиот пат и улица неможат да се изведат под сообраќај, Секторот за урбанизам, комунални работи, сообраќај и заштита на животната средина на Општина Дебар привремено, делумно или во

Нè mbështetje të nenit 14 alinea 4 nga Ligji për rrugë publike (“Gazeta zyrtare e RM” nr 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 dhe 163/16 dhe “Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” nr. 174/21) nenit 2 të Ligjit për pastërti publike (“Gazeta zyrtare e RM” nr 111/08, 64/09, 88/10, 23/11, 53/11, 80/12, 163/13, 44/15, 147/15 dhe 31/16 dhe “Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” nr. 122/21) nenit 9 të Ligjit për mbrojtje dhe shpëtim (“Gazeta zyrtare e RM nr 36/04, 49/04, 86/08, 114/10, 18/11, 41/14, 129/15, 106/16 dhe 83/2018 dhe “Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” nr. 215/21) dhe nenit 59 të Statutit të Komunës Dibër (“Kumtesa zyrtare e komunës Dibër” nr 14/03), Këshilli i Komunës Dibër në seancën 17^{te} dt.31.10.2022 solli:

PROGRAM

PËR MIRËMBAJTJEN E RRUGËVE KOMUNALE DHE RRUGICAVE NË KOMUNËN DIBËR PËR VITIN 2022/2023 NË KUSHTE DIMËRORE

I. Pjesa e përgjithshme

Me këtë program rregullohen punët për mirëmbajtjen e rrugëve komunale dhe rrugicave, pjesët e rrugëve rregjionale të cilat kalojnë nëpër vendbanime dhe janë të ndërtuara si rrugë, si edhe punët për mirëmbajtjen e objekteve komunale, trotuaret në territorin e Komunës Dibër për sezonin 2022/2023.

Rrugë publike në territorin e Komunës Dibër janë rrugët komunale dhe rrugicat. Në rrugët bëjnë pjesë edhe segmentet e rrugëve rregjionale të cilat kalojnë në vendbanimet si rrugë të ndërtuara.

Punët për mirëmbajtjen dimërore të rrugëve komunale dhe rrugicave janë:

- pastrimi i borës dhe akullit nga rrugët, objektet komunale dhe trotuaret.
- shtrimi i rrugëve me krypë ose elementeve abrasive në pjesët e rrugëve ku nuk ka diell, urat, segmentet e rrugëve të cilat kanë pjertësi të madhe, si dhe vende të tjera ku paraqitet akull në rrugë.

Punët për mirëmbajtjen dimërore të rrugëve komunale dhe rrugicave realizohen në mënyrë që të sigurohet kalueshmëri e vazhdueshme, varësisht nga prioriteti i përcaktuar që del nga kategoria dhe rëndësia e rrugëve komunale dhe rrugicave.

Me përjashtim, kur punët në rrugët komunale dhe rrugicat nuk mund të realizohen, sektori për urbanizëm, veprimtari komunale, komunikacion dhe mbrojtje të ambientit jetësor, pranë Komunës Dibër, përkohësisht, pjesërisht ose në tërësi do ta ndalojë komunikacionin dhe do të përcaktojë në cilën rrugë tjetër dhe në cilat kushte do të realizohet komunikacioni, me lajmërim paraprak në afat prej 48

целост ќе го запре сообраќајот и ќе утврди по кој друг пат и под кои услови ќе се одвива сообраќајот, по претходно известување во рок од 48 часа на корисниците на јавниот пат и улица преку средствата за јавно информирање.

Ако поради снег, голомразица или други причини сообраќајот на општинскиот пат или улица е отежнат или безбедноста на сообраќајот е значително загрозуена, надлежниот општински орган ќе превземе итни мерки за отстранување на пречките, а ако не е во состојба да ги отстрани пречките ќе го запре целиот сообраќај или само за одделни видови на возила, по претходно прибавена согласност од Министерството за внатрешни работи, односно надлежниот орган во Општината.

Во случаите кога прекилот на сообраќајот трае подолго од два часа надлежниот орган на Општината ќе ја извести јавноста преку средствата за информирање.

Надлежниот орган на Општината со сообраќајни знаци и на друг погоден начин ќе ги означи условите и ќе утврди режим на сообраќај на општинскиот пат или улица, во сите случаи кога постојат околности кои можат да го загорзат безбедното одвивање на сообраќајот.

Во случај на прекин на сообраќајот на јавен пат поради елементарни непогоди (снежни лавини, одрони од поголем обем или од други причини) надлежниот орган на општината ќе постапи врз основа на посебен план за отстранување на последиците од елементарни непогоди, што го донесува Советот на Општината.

II. Постапеност

Во зимското одржување на локалните патишта и улици ќе учествуваат: надлежните општински органи и изведувачот кој што претходно ќе биде избран во постапка на спроведен тендер, согласно склучениот договор за зимско одржување на општински патишта и улици и други со следните обврски:

1. Совет на Општина Дебар

- донесува Програма за зимско одржување;
- донесува Посебен план за отстранување на последиците од елементарни непогоди.

2. Сектор за урбанизам, комунални работи, сообраќај и заштита на животната средина:

- го организира чистењето на снег и мраз од коловозот на општинските патишта, комуналните објекти и тротоарите, како и посипувањето на коловозот со сол или абразивни средства;
- привремено, делумно или во целост го запира сообраќајот и утврдува по кој друг пат и под кои услови ќе се одвива

орѐ të shfrytëzuesve të rrugës publike dhe rrugicave nëpërmjet mjeteve të informacionit.

Nëse për shkak të borës, akullit ose arsyeve të tjera komunikacioni në rrugën komunale ose rrugicë vështirësohet ose siguria e komunikacionit në pjesë të madhe është rrezikuar, shërbimi komunal kompetent do të merr masa urgjente për eliminimin e pengesave, e nëse nuk është në gjendje t'i eliminojë pengesat, do ta ndalojë komunikacionin në tërësi ose për disa lloje të makinave, me pëlqim paraprak të Ministrisë së Punëve të Brendshme respektivisht organit kompetent të komunës.

Në rastet kur ndërprerja e komunikacionit zgjat më shumë se dy orë, organi kompetent i komunës duhet të lajmërojë opinionin nëpërmjet mjeteve të informacionit.

Organi kompetent i komunës me shenja komunikacioni dhe mënyra tjera adekuate do të shënojë kushtet dhe do të përcaktojë rregjim të komunikacionit në rrugë komunale dhe rrugica, në të gjitha rastet kur ekzistojnë rrethana të cilat mund të rrezikojnë zhvillimin e sigurt të komunikacionit.

Në rast të ndërprerjes së komunikacionit në rrugë publike për shkak të fatkeqësive elementare (orteqe të borës, rëshqitje ose arsye tjera) organi kompetent i komunës do të veprojë në përputhje të një plani të veçantë për largimin e pasojave nga fatkeqësitë natyrore, të cilin e sjell Këshilli i Komunës.

II. Organizimi

Në mirëmbajtjen dimërore të rrugëve komunale dhe rrugicave do të marin pjesë: organet kompetente komunale dhe realizuesi i cili paraprakisht do të zgjidhet sipas procedurës me tender, konform kontratës së arritur për mirëmbajtjen e rrugëve komunale dhe rrugicave:

1. Këshilli i komunës Dibër

- sjell program për mirëmbajtje dimërore;
- sjell plan të veçantë për largimin e pasojave nga fatkeqësitë elementare.

2. Sektori për urbanizëm, veprimtari komunale, komunikacion dhe mbrojtje të mjedisit jetësor:

- organizon pastrimin e borës dhe ngricave nga rrugët komunale, objektet komunale dhe trotuarët si dhe bën shtrimin i rrugëve me krypë ose elemente abrazive;
- përkohësisht, pjesërisht ose në tërësi bën ndalimin e komunikacionit dhe vendos nga cila rrugë tjetër dhe në cilat kushte do të realizohet komunikacioni;

сообраќајот кога работите неможат да се изведат под сообраќај;

- во рок од 48 часа пред запирањето на сообраќајот ги известува корисниците на општинскиот пат и улица преку средствата за јавно информирање;
- презема итни мерки за отстранување на пречките при отежнато одвивање на сообраќајот или значителна загрозеност на безбедноста на сообраќајот или за запирање на сообраќајот на одредени делници или во целина по претходно прибавување на согласност од надлежниот државен или општински орган;
- ја известува јавноста преку средствата за јавно информирање за прекин подолг од два часа;
- постапува согласно Посебниот план за отстранување на последиците од елементарни непогоди, во случај на прекин на сообраќајот поради елементарни непогоди, во случај на прекин на сообраќајот поради елементарни непогоди.

3. Комунален инспектор:

- надзор и контрола на чистењето на јавно-прометните површини и во зимскиот период.

4. Општински штаб за заштита и спасување:

- активно учество во изготвувањето на Програмата, следење на нејзиното спроведување и на севкупната состојба во зимскиот период заради благовремено преземање на превентивни мерки за заштита и спасување, како и конкретни активности за соодветна дообука и подготвеност на екипите-лицата од населените места кои што ќе вршат чистење и посолување.

Во зимското одржување на општинските патишта и улици ќе учествуваат и други органи и институции, и претпријатија со следните задачи:

1. Државен инспектор за патишта:

надзор и контрола над мерките и активностите за безбедноста на сообраќајот на патиштата.

2. Регионален центар за управување со кризи:

се вклучува во извршувањето на Програмата во делот на информативниот систем за зимското одржување, и тоа само со помош на својата развиена радиостанична мрежа на подрачјето на Општината.

- në afat prej 48 orësh para ndalimit të komunikacionit i njofton shfrytëzuesit të rrugëve komunale dhe rrugicave nëpërmjet mjeteve të informacionit publik.
- ndërmer masa emergjente, për largimin e pengesave që rrëndojnë zhvillimin e komunikacionit dhe rrezikojnë sigurinë e komunikacionit ose ndalon komunikacionin në disa rrugë ose në përgjithësi paraprakisht me marrjen e lejes nga organi shtetëror ose komunal përkatës;
- njofton publikun nëpërmjet mjeteve të informacionit publik për ndërprerjen më gjatë se dy orë;
- vepron konform planit të veçantë për largimin e pasojave nga fatkeqësitë elementare në raste të ndërprerjes së komunikacionit për shkak të fatkeqësive natyrore;

3. Inspektori Komunal

- bën mbikqyrje dhe kontroll të pastrimit të sipërfaqeve publike në kushte dimri.

4. Shtabi komunal për mbrojtje dhe shpëtim:

- në mënyrë aktive merr pjesë në përgatitjen e programit, ndjekjen dhe zbatimin e tij, ndjek situatën e përgjithshme në periudhën dimërore me qëllim të marrjes së masave adekuate për mbrojtje dhe shpëtim si dhe aktivitete konkrete për trajnim dhe përgatitje të ekipeve - personave që do të bëjnë pastrim dhe kryposje.

Në mirëmbajtjen dimërore të rrugëve dhe rrugicave do të marrin pjesë edhe organe, institucione dhe ndërmarrjet e tjera me detyra si vijojnë:

1. Inspektori shtetëror për rrugë,

bën mbikqyrje dhe kontroll të masave dhe aktiviteteve për sigurinë e komunikacionit nëpër rrugë.

2. Qendra rregjionale për menaxhimin me kriza:

bashkangjitet në realizmin e programit tek pjesa e sistemit informativ për mirëmbajtjen dimërore të rrugëve, edhe atë vetëm me ndihmesë të rrjetit të radiostacioneve në territorin e komunës.

3. Сообраќајна полиција:

покрај извршувањето на работите од својата надлежност, таа е првичниот извор на информации од теренот за состојбата на патиштата.

4. Јавно претпријатие за одржување на патишта “Македонија пат” Скопје-ЕЕ Дебар:

ја извршува Програмата во целост во делот на улиците кои се определени како дел од регионален пат во согласност со постапките на зимското одржување на магистралните и регионалните патишта.

Јавното претпријатие за одржување на патишта “Македонија пат” согласно Програмата за зимско одржување на магистрални и регионални патишта има обврска да извршува зимско одржување на транзитните улици и тоа само во делот на коловозната конструкција и сообраќајната сигнализација што е во функција на јавниот (регионален) пат, и тоа:

Ул. „8-ми Септември,, од влез во град до раскрсница со кружен тек продолжува во ул.„100,, ул.„Бетон,, ул.„Амди Леша,, ул.„22-ри Декември,, и излез од град према граница Блато.

Од раскрсница со кружен тек на Ул.„Велко Влаховиќ,, до излез од градот према Струга.

Поради ефектното дејствување по Програмата треба да бидат земени во предвид следните моменти и тоа:

1. Степен на подготвеност (приправност);
2. Приоритет на дејствување;
3. Увид и информирање;
4. Употреба на механизација;
5. Употреба на работна рака;
6. Финансирање на програмата

III. Степен на подготвеност

Критериумот на степенот на подготвеност е настанатата временска ситуација која секојдневно се прати преку средствата за информирање.

Приправноста започнува на 15 ноември секоја календарска година, завршува на 15 март наредната година.

Степенот на приправност ќе го оценува Советот на Општината и Советот за безбедност на сообраќајот.

Според настанатата ситуација во тој период имаме три степени на приправност и тоа:

Прв степен

Календарски зимската сезона започнува на 15 ноември завршува на 15 март наредната година, меѓутоа ситуацијата во секојдневниот сообраќај и комуникациите е нормална.

За потребите на количеството на сол и ситен песок треба да се објави повик за јавна набавка, а расположивата механизација е исправна.

3. Policia e rrugore

përveç detyrave që ka nga kompetenca saj, ajo është burimi i parë i informatave nga terreni për gjendjen e rrugëve.

4. Ndërmarrja publike për mirëmbajtjen e rrugëve „Makedonija Pat,, Shkup njësia Dibër:

realizon programin në tërësi te pjesa e rrugëve që kanë karakter rregjional sipas procedurës për mirëmbajtje dimërore të rrugëve magjistrale dhe regjionale.

Ndërmarrja publike për mirëmbajtjen e rrugëve „Makedonija Pat,, në bazë të programit për mirëmbajtjen dimërore të rrugëve magjistrale dhe regjionale ka për detyrë të realizojë mirëmbajtje dimërore të rrugëve tranzite edhe atë tek konstrukcioni rrugor dhe sinjalizimi rrugor që është në funksion në rrugët rregjionale publike dhe atë te:

Rrugën „8 Shatatori,, nga hyrja në qytet deri tek udhëkryqi (rrethi), vazhdon në rr. „100,, rr. „Beton,, rr. „Amdi LLeshi,, rr. „22 Dhjetori,, dhe dalje nga qyteti në drejtim të kufirit Bllatë.

Nga udhëkryqi (rrethi) tek rr. „Velko Vllahoviq,, deri në dalje të qytetit kah Struga.

Për arsye të efektit veprues të programit duhet të mirren parasysh edhe momentet që vijnë:

- 1- shkalla e gatishmërisë
- 2- përparësitë e zbatimeve
- 3- mbykëqyrja dhe informimi
- 4- përdorimi e makinerisë
- 5 -përdorimi i punës së dorës
- 6- financimi i programit

III- Shkalla e përgatitjes

Kriteri i shkallës së përgatitjes është situata e krijuar kohore e cila për çdo ditë përcillet me anë të mjeteve të informacionit.

Parapërgatitja fillon më 15 nëntor për çdo vit kalendarik dhe mbaron më 15 mars të vitit në vijim.

Shkallën e përgatitjes do t’a vlerësoj Këshilli i komunës dhe këshilli për sigurimin e komunikacionit.

Sipas situatës së krijuar në atë periudhë kemi 3 shkallë të gatishmërisë dhe ata janë:

Shkalla e parë:

Kalendarisht sezoni dimëror fillon më 15 nëntor për çdo vit kalendarik dhe mbaron më 15 mars mirëpo situata ditore e komunikacionit dhe komunikimeve është normale.

Për sasinë e nevojshme të krypës dhe rrërës së imët duhet të shpallet për furnizim publik, ndërsa mekanizimi është në rregull. Sasia e nevojshme e

Потребната количина на сол е од 30 тона, а на ситен песок околу 90 м³, кои количества се доволни за потребите на градската улична мрежа и локални патишта во просечни зимски услови.

Втор степен

Настанува кога осетно се намалува температурата и се очекуваат врнежи од снег.

Се превземаат превентивни мерки за посипување на улиците од прв приоритет со сол.

Овој степен на приправност почнува со почнувањето на врнежи од снег но истите се совладуваат со расположивата механизација опфатена со планот за дејствување.

Трет степен

Настапува кога снежните врнежи и други појави не можат да се совладаат со расположивата механизација и луѓе опфатени со планот за дејствување.

Веќе се активира штабот на Агенцијата за справување со кризи и координирано се настапува во ублажувањето на временските прилики.

Приоритет на дејствување

Заради важноста на комуналните објекти и тоа што тие поврзуваат, се наметнува и приоритетноста во дејствувањето во зимски услови. Ако пак посматрано од економски причини не е прифатливо и потполно целосно одржување на градската улична мрежа и некои делови на локалната патна мрежа, затоа уличната мрежа и локалните патишта ќе ги рангираме заради приоритетната благовремена интервенција и за ублажување на зимските прилики.

А/ Прв приоритет

Кога зимските услови најавуваат загрозување на зимскиот сообраќај во зимскиот период се пристапува кон следното:

Превентивно посипување со сол за да се спречи појавата на голомразица, а во колку таа настане се продолжува со редовното посипување со сол и песок се до нејзиното отклонување.

При интензивни врнежи од снег неминовно е негово отстранување од коловозот, со пренесување до депонија на излезот од градот.

Чистењето на коловозот се врши со широчина од 2,5 м. на една коловозна лента така да очистениот во двата правца изнесува 5,0 м.

Чистењето да се изврши најкасно за 8 часа од престанокот на врнежите, на улиците кои со Оперативниот план се ставени во прв приоритет, сообраќајот да сеодвива со намалена брзина, согласно Законот за безбедност на сообраќајот и Законот за патишта.

krypës është 30 tonelata, ndërsa e rërës së imët është përafërsisht 90 м³, sasi të cilat janë të mjaftueshme për mirëmbajtjen e rrugëve dhe rrugicave në kushtet dimërore.

Shkalla e dytë

Ndodh kur kemi ulje të temperaturave dhe priten rreshje të dëborës.

Ndërmerren masa preventive për shtrimin e rrugëve me prioritet të parë me krypë.

Kjo shkallë me përparësi fillon me fillimin e të reshurave të dëborës, por ato mund të zbatohen me mekanizimin përkatëse të përfshirë në planin e veprimit.

Shkalla e tretë

Fillon kur të reshurat e borës dhe rasteve të tjera nuk mundin të eliminohen me mekinerinë disponuese dhe resurset njerëzore të përfshirë në planin e veprimit.

Aktivizohet shtabi i Agjencionin për menaxhim me kriza dhe në mënyrë të koordinuar veprohet për ëmbëlsimin e kushteve të kohës.

Përparësitë për veprim

Për arsye të rëndësisë se objekteve komunale dhe ate që ata lidhin, inponohet dhe përparësia e veprimit në kushte dimërore. Nëse, shikuar nga aspekti i shkaqeve ekonomike, nuk është e pranueshme në mënyrë të plotë, mirëmbajtja e rrjetit të rrugëve të qytetit dhe disa pjesëve të rrugëve lokale, atëherë rrjeti rrugor dhe rrugët lokale do t'i rangojmë me qëllim të intervenimit prioritar dhe për zbutjen e kushteve dimërore.

A/Prioriteti i parë

Kur kushtet dimërore paraqesin cënim të komunikacionit në periudhën dimërore, veprohet në këtë mënyrë:

Hudhje paraprake të krypës që të pengohet formimi i akullit, e nëse ajo paraqitet vazhdohet me hudhje të rregullt të krypës dhe rërës deri në eliminimin e saj.

Kur kemi rreshje intensive dëbore patjetër duhet që të largohet nga rruga me transportim deri të deponia i cili ndodhet në dalje të qytetit.

Pastrimi i rrugëve realizohet në gjërësi deri në 2,5 m në një korsi të rrugës ashtu që pastrimi në dy korsi është 5,0 m.

Pastrimi të realizohet më së shumti për 8 orë nga nderprerja e rreshjeve. Në rrugët të cilat me plan operativ janë të vendosura në prioritetin e parë, komunikacioni do të realizohet me shpejtësi të kufizuar konform Ligjit për siguri të komunikacionit dhe ligjit për rrugët.

Во првиот приоритет влегуваат објектите: со вкупна должина од 22.795 км.

Б/ Втор приоритет

Ширината на очистениот коловоз во еден правец да изнесува 2,0 м. Во двата правца широчината на коловозот е 4,0 м. Исто така на секој 50-100 м. Ќе се направи проширување за разминување на возилата.

Тесните улици се чистат во широчина од 2,5 м. на коловозната лента. Чистењето да се изврши најкасно за 12 часа од престанокот на врнежите.

Исчистениот коловоз треба да е подготвен за одвивање на сообраќајот со осетно намалена брзина. Повремено се врши посипување со сол заради појава на голомразица, а во колку таа настане се продолжува со посипување со сол и песок се до нејзиното отстранување.

Сообраќајот може да се прекине со координација на сообраќајната полиција, а возилата се упатат по други улици се до очистување на критичното место.

Во вториот приоритет влегуваат следните улици: со вкупна должина од 35.960 км.

Во вториот приоритет ја сврстуваме и локалната патна мрежа со користење на расположива механизација што е за градското подрачје само во случај истата да е слободна без потреба за интервенција во градот и прилазите, во спротивно се активираат договорите и градежните оперативи, со кои истите се ангажирани за секој локален правец според оперативен план.

Должината на локалната патна мрежа која се одржува изнесува 58.755 км.

В/ Трет приоритет

Во третиот приоритет влегуваат сите останати улици во градот каде пристапот на механизација е невозможен, истите ќе се чистат со интервенција на граѓаните со координација на месните заедници.

IV. Увид и информираност

1. Увид

Обиколката на теренот ќе се врши со патнички возила со кои располагаат групите што се вклучени во Зимската служба, во потешки случаи се користат теренски возила од Штабот за цивилна заштита како и од Општина Дебар, а информациите ќе се примаат од истите групи како и од органите на МВР. Увидот ќе биде присутен на локалната патна мрежа поради оддалеченоста и на патните правци, а во градското подрачје истото ќе го вршат одговорните лица за зимска служба. Истите лица задолжително работат во координација со сообраќајната полиција.

Нë приоритетин е парë hyjnë објектет ме гјатëси 22.795 км.

В/Prioriteti i dytë

Gjërësia e rrugës të pastruar në një drejtim do të jetë 2.0 m, në dy drejtimet gjërësia e rrugës është 4.0 metra, gjithashtu në ç'do 50 - 100 m do të bëhet zgjerim për tejkallim të makinave.

Rrugët e ngushta pastrohen në gjërësi prej 2.5 m në lentat e rrugëve pastrimi do të realizohet më së voni për 12 orë nga ndërprerja e të rreshurave.

Rruga e pastruar duhet të jetë e përgatitur për komunikacion me shpejtësi të zvogëluar, përkohësisht bëhet lëshimi i krypës për arsye të paraqitjes së akullit, nëse ajo krijohet vazhdohet me lëshimin e krypës dhe rrërës deri tek eliminimi i saj.

Komunikacioni mund të ndërpritet në koordinim me policinë rrugore ndërsa makinat drejtohen në rrugë tjetër deri në pastrimin e vendit kritik.

Në prioritetin e dytë hyjnë rrugët me gјatësi të përgjithshme prej 35.960 км.

Në prioritetin e dytë e vendosim edhe rrjetin e rrugëve lokale me shfrytëzimin e mekanerive përkatëse të cilat janë në përdorim për pjesën e qytetit vetëm në raste kur ato janë të lira pa nevojë për intervenim në hyrjet e qytetit, në të kundërt aktivizohen kontratat dhe operativat ndërtimore, me të cilin ato janë angazhuar për çdo drejtim lokal sipas planit operativ.

Gјatësia e rrjetit e cila mirëmbahet është 58.755 км

V/Prioriteti i tretë

Në prioritetin e tretë hyjnë të gjithë rrugët e tjera të qytetit ku hyrja e makinerisë është e pamundshme dhe të njejtët do të pastrohen me intervenimin e qyetetarëve dhe koordinim të bashkësive lokale.

IV. Inspektimi dhe informimi.

1. Inspektimi.

Kontrolli në teren do të realizohet me makina zyrtare me të cilat disponojnë grupet që janë të kyqura në shërbimin dimëror, në raste më të vështira shfrytëzohen makinat e tereneve të Shtabit për mbrojtje civile si dhe të Komunës Dibër, ndërsa informacionet do të pranohen nga grupet e njeјta si edhe nga organi i Ministrisë së Punëve të Brednëshme. Inspektimi do të jetë edhe në rrjetin e rrugëve lokale për arsye të largësisë të rrugëve, ndërsa në vendet urbane të njeјtën punë do ta realizojnë personat përgjegјës të shërbimit dimëror. Të njeјtët persona detyrimisht punojnë në koordinim me policinë rrugore.

2.Информираност

Од Оперативната група што е на терен користејќи ги информациите од јавните средства за информирање како и службата на МВР се известува Советот на Општина кој истовремено координира со Штабот за цивилна заштита како и со Центарот за известување и тревожење, а истовремено за текот на работите ќе бидат известувани и органите за безбедност на сообраќајот за нивна евентуална интервенција како и АМСМ.

V. Употреба на механизација

Во планот за зимско одржување ќе бидат опфатени најнеопходните машини со кои можат да се совладат временските неприлики во рамките на нормални зимски услови, во спротивно, за временски непогоди ќе се активира и дополнителна тешка механизација во координација со Штабот за цивилна заштита.

За општинското подрачје ќе се стават на располагање следните машини: камион лесен, камион - со соларка, и две универзални машини за утовар ИЦБ.

VI. Употреба на работна рака

За градското подрачје, Општина Дебар ќе ангажира еден возач по потреба општи работници и еден одговорен. Истите ќе се ангажираат според Оперативниот план за одржување на сообраќајниците и општинските патишта во зимски услови.

Напомена

Во зимското одржување на општинските патишта, улици и други комунални објекти ќе се вклучат и:

1. ЕВН Македонија КЕЦ Струга:

ги превзема потребните мерки за чистење на снегот од надворешните електро инсталации, приодите и непосредната околина околу трафостаниците и другите уреди.

2. АД “Македонски телекомуникации”

Регионален центар за телекомуникации - Дебар: ги превзема потребните мерки за чистење на снегот од надворешните ПТТ инсталации и уреди.

3. Превозниците во јавниот превоз:

преземаат потребни мерки за отстранување на снегот и мразот од автобуските стојалишта и нивно оспособување за користење.

4. Граѓаните:

го чистат снегот и голомразицата од тротоарите, патеките и приодите пред своите станбени згради и индивидуални куќи, а исто така и од покривите и терасите водејќи сметка за безбедноста на минувачите и исчистениот собран снег да

2.Informimi

Nga grupi operativ i cili është në teren duke shfrytëzuar informacionet nga mjetet e informimit publik si edhe shërbimit të MPB, njohtohet Këshilli i komunës i cili në të njejtën kohë koordinon me Shtabin për Mbrojtje Civile si edhe Qendrën për Njohtim dhe Alarm, ndërsa në të njejtën kohë për vijimin e punës do të njohtohen edhe organet për sigurimin e komunikacionit për intervenim e tyre eventual si edhe AMLM.

V. Shfrytëzimi i mekinerive

Në planin për mirëmbajtje dimërore do të përfshihen makinat më të nevojshme me të cilat do të mposhten fatkeqësitë natyrore në suazat e kushteve normale dimërore, në të kundërtën do të angazhohen mjete të rënda plotësuese mekanike në koordinim me Shtabin për Mbrojtje Civile.

Për pjesën e qytetit janë në disponim këto makina: kamion i lehtë, kamion - me hedhëse krype dhe dy makina univerzale për ngarkesë ICB.

VI- Përdorimi i krahut të punës .

Për territorin e qytetit, Komuna Dibër do të angazhojë një vozitës sipas nevojës edhe punëtorë fizik dhe një përgjegjës. Të njejtët do angazhohen sipas planit operativ për mirëmbajtjen e rrugëve komunale në kushte dimërore.

Vërejtje;

Në mirëmbajtjen dimërore të rrugëve lokale, rrugicave dhe objekteve të ndryshme komunale do të kyqen dhe:

1.EVM Maqedoni dega Strugë:

i ndërmerr masat e nevojshme për pastrimin e dëborës nga elektroinstalimet e jashtme, hyrjet dhe rrethinat e tranfostacioneve dhe orendive të ndryshme.

2.SHA „Telekomunikacioni i Maqedonisë,, qendra regjionale e telekomunikacionit Dibër: merr masat e nevojshme për pastrimin e borës nga instalimet dhe orenditë e jashtme të PTT.

3.Transportuesit në trafikun publik: marrin masa për largimin e dëborës dhe akullit nga stacionet e autobusëve dhe aftësimet e tyre.

4. Qyetetarët:

pastrojnë borën dhe akullin nga trotuarët, rrugicat dhe hyrjet para ndërtesave banuese dhe shtëpive individuale, gjithashtu pastrojnë çatitë dhe terasat duke u kujdesur për sigurinë e kalimtarëve dhe duke mundësuar qarkullim normal dhe të sigurtë të këmbësorëve dhe komunikacionit tjetër.

обезбедува нормален и безбеден пешачки и друг вид на сообраќај.

5. Сопствениците и корисниците на деловни објекти и дуќани:

го чистат снегот и голомразицата од тротоарите, приодите пред своите деловни објекти и дуќани, при тоа водејќи сметка за безбедноста на минувачите и исчистениот собран снег да обезбедува нормален и безбеден пешачки и друг вид на сообраќај.

6. Други учесници:

Единиците на Дирекцијата за заштита и спасување, месните заедници, ученици и студенти и други екипи, во услови на прогласена елементарна непогода заедно дејствуваат според посебниот План за отстранување на последиците од елементарни непогоди донесен од страна на Советот на Општината.

7. Урбани и месни заедници во Општината: се должни да преземат одговорност во смисла: да ги известат надлежниот орган и граѓаните за настанатата состојба, потребата и начинот за отстранувањето на снежните наноси, при тоа да ги активираат граѓаните од таа МЗ за да можат во договор со Општина Дебар – Сектор за урбанизам, комунални работи, сообраќај и заштита на животната средина да преземаат конкретни работни задолженија и обврски во зимското одржување, заради што поодделни месни заедници може да подигнат, складираат, чуваат и наменски да користат одредено количество на сол, со можност од употреба на сопствена механизација и екипи во чистењето и посолувањето.

8. Сите учесници во извршувањето на доверените работи од зимското одржување на јавната патна мрежа, се должни до надлежниот општински орган да достават оперативна програма за својата подготвеност и опременост со механизација и извршители.

VII. Финансирање

Со Програмата за 2022/2023 година планираме дека се потребни вкупно 2.400.000,00 денари и тоа:

- употреба на возила 500.000,00 денари.
- услуги од друга градежна оператива 1.550.000,00 денари.
- материјал (песок, сол, ладна асфалтна маса и др.) 350.000,00 денари.

Средствата треба да бидат обезбедени од буџетот на Општина Дебар.

Стварните трошоци ќе се утврдат по изготвување на градежна книга заверена од овластено лице на локалната самоуправа по која ќе се врши зафаќање од средствата за зимско одржување.

5. Pronarët dhe shfrytëzuesit e objekteve afariste dhe shitoret:

pastrojnë dëborën dhe akullin nga trotualet dhe hyrjet para objekteve të tyre afariste dhe shitoreve duke pasur parasysh sigurinë e kalimtarëve për të mundësuar lëvizjen e sigurtë dhe normale të tyre dhe të komunikacionit tjetër.

6. Pjesmarës të tjerë:

Njësitë të sektorit për mbrojtje dhe shpëtim, bashkësitë lokale, nxënësit, studentët dhe ekipe të tjera, në rastet e paraqitjes të fatkeqësisë elementare, në mënyrë të përbashkërt veprojnë sipas planit për largimin e pasojave nga fatkeqësitë elementare, miratuar nga ana e Këshillit të komunës.

7. Bashkësitë urbane dhe lokale të komunës: janë të detyruar të marrin masa edhe atë: të njohtojnë organet përkatëse dhe qytetarët për gjendjen e krijuar, nevojën dhe mënyrën e largimit të orteqeve nga bora, të aktivizojnë qytetarët e bashkësive lokale që në mënyrë të kontraktuar me komunën Dibër - sektorin për urbanizëm, veprimtari komunale, komunikacion dhe mbrojtje të ambientit, të marrin angazhime konkrete pune obligime në mirëmbajtjen dimërore, për çka disa bashkësi lokale mund të deponojnë, rruajnë dhe përdorin sasi të caktuara të krypës me mundësi të përdorimit të makinerive dhe ekipeve vetanake për pastrim dhe kryposje.

8. Të gjithë pjesëmarrësit në kryerjen e punëve të marra për mirëmbajtjen dimërore të rrjetit rrugor janë të obliguar pranë organit kompetent komunal të dorëzojnë program operativ për përgatitjen dhe paisjen me makineri dhe njerëz.

VII-Financimi

Me Programin për 2022/2023 planifikojmë të janë të nevojshme 2.400.000,00 denarë dhe atë:

- përdorimi i makinave 500.000,00 denarë.
- shërbime nga operativa tjetër 1.550.000,00 denarë.
- materiale (rërë, krypë, asfalt i ftohtë etj.) 350.000,00 denarë

Mjetet do të sigurohen nga buxheti i Komunës Dibër.

Shpenzimet reale do të përcaktohen pas përpilimit të librit ndërtues verifikuar nga person i autorizuar i pushtetit vendor sipas të cilës do të përkapen mjetet për mirëmbajtjen dimërore.

VIII. ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

Одржувањето на локалните улици во Општина Дебар во зимски услови ќе биде преку договорена фирма, механизацијата и абразивниот материјал ќе биде складиран во просторот на договорената фирма, а приемот на информациите и понатамошното известување ќе биде во општина на телефон број 831 196.

Првото активирање на целокупната група вклучена во зимско одржување по налог од градоначалникот ќе го изврши одговорното лице назначен од страна на градоначалникот на Општина Дебар.

1. Прв приоритет

Критични места каде треба да се обрати посебно внимание:

Чистење со камион и со ИЦБ и песочење со сол и ризла:

VIII. PLANI OPERATIV

Mirëmbajtja e rrugëve lokale në Komunën Dibër në kushte dimërore do të bëhet përmes firmës së kontraktuar, mekanizimi dhe materiali abraziv do të jetë i deponuar në hapësirat e firmës së kontraktuar, ndërsa marrja e informacioneve dhe njohtimet do të merren në tel. 831-196.

Aktivizimin e parë të gjithë grupit të inkuadruar në mirëmbajtjen dimërore me leje të Kryetarit të komunës, do ta kryejë person I autorizuar nga ana e Kryetarit të Komunës Dibër.

1. Prioriteti i parë

Vendet kritike ku duhet të kushtohet vëmendje e veçantë:

Pastrimi me kamion dhe ICB dhe derdhja e rërës me krupë

Бр.Нр.	Назив на улица	Должина - Gjatësia
1	Ул. „8-ми Септември,, - Rr. „8-të Shtatori,,	800
2	Ул. „Братство Единство,, - Rr. „Vllazrim Bashkim,,	440
3	Ул. „Атанасие Илич,, - Rr. „Atanasie Iliq,,	600
4	Ул. „Урфи Аголи,, - Rr. „Urfi Agolli,,	290
5	Ул. „Зија Мерсовски,, - Rr. „Zija Mersovski,,	330
6	Ул. „Пролетерска,, - Rr. „Proleterska,,	340
7	Ул. „Ленинова,, - Rr. „Leninova,,	400
8	Ул. „Моша Пијаде,, - Rr. „Mosha Pijade,,	250
9	Ул. „11-ти Октомври,, - Rr. „11-të Tetori,,	270
10	Ул. „Никола Тесла,, - Rr. „Nikolla Tesla,,	200
11	Ул. „4-ти Јули,, - Rr. „4-tër Koriku,,	140
12	Ул. „200,, - Rr. „200,,	350
13	Ул. „201,, - Rr. „201,,	340
14	Ул. „202,, - Rr. „202,,	900
15	Ул. „204,, - Rr. „204,,	320
16	Ул. „205,, - Rr. „205,,	570
17	Ул. „206,, - Rr. „206,,	310
18	Ул. „Дебарски младински баталјон,, - Rr. „Bataljoni rinor Dibran,,	330
19	Ул. „Бул. Скопје,, - Rr. „bul. Skopje,,	540
20	Ул. „307,, - Rr. „307,,	140
21	Ул. „Партизанска,, - Rr. „Partizanska,,	1800
22	Ул. „1-ви Мај,, - Rr. „Një Maji,,	920
23	Ул. „Едвард Кардел,, - Rr. „Edvard Kardel,,	750
24	Ул. „Ице Ристески,, - Rr. „Ice Risteski,,	560
25	Ул. „Скопска,, - Rr. „Skopska,,	400
26	Ул. „Екерем Зенго,, - Rr. „Eqerem Zengo,,	940
27	Ул. „15-ти Корпус,, -Rr. „Korpusi 15-të,,	850
28	Ул. „Али Зенгоски,, - Rr. „Ali Zengoski,,	1330
29	Ул. „Џавид Уштеленца,, - Rr. „Xavid Ushtelencia,,	1200
30	Ул. „Јордан Зафировски,, - Rr. „Jordan Zafirovski,,	250
	Вкупно - Gjithësej	16.860

Чистење со ИЦБ машина без песочење / Pastrimi me ICB makinë pa hujhje.

Бр.Нр.	Назив на улица	Должина - Gjatësia
1	Ул. „Црни Дрим,, - Rr. " Drini Zi"	425
2	Ул. „Анѓеле Обоќки,, - Rr. "Angele Oboќki"	200
3	Ул. „Здравко Чочковски,, - Rr. "Zravko Џоќovski"	590
4	Ул. „Ибе Палиќуќа,, - Rr. "Ibe Palikuќa"	320
5	Ул. „Петре Поповски,, - Rr. "Petre Popovski"	650
6	Ул. „ЈНА,, - Rr. "APJ"	960
7	Ул. „Ибраим Колари,, - Rr. "Ibraim Kolari"	1000
8	Ул. „Дилавер Села,, - Rr. "Dilaver Sela"	1110
9	Ул. „Павле Џиковски,, - Rr. "Pavle Xhikovski"	680
	Вкупно - Gjithësej	5.935

2. Втор приоритет / Prioriteti i dytë

Во вториот приоритет влегуваат следните улици: / Në prioritet e dyta hyjnë edhe rrugët vijuese:
Чистење со камион и со ИЦБ со песочување / - pastrimi me kamion dhe ICB dhe derdhje.

Бр.Нр.	Назив на улица	Должина - Gjatësia
1	Ул. „Борис Кидриќ,, - Rr. "Boris Kidriќ"	400
2	Ул. „Богомилски поход,, - Rr. "Bogomilski pohod"	100
3	Ул. „Илинденска,, - Rr. "Ilindenska"	170
4	Ул. „Никола Карев,, - Rr. "Nikola Karev"	80
5	Ул. „Питу Гули,, - Rr. "Pitu Guli"	80
6	Ул. „Радика,, - Rr. "Radika"	60
7	Ул. „7- ма Албанска бригада,, - Rr. " brigada e 7-të Shqiptare"	660
8	Ул. „Македонско Косовска бригада,, - Rr. "Brigada Maqedono Kosovare"	140
9	Ул. „Пирин Планина,, - Rr. "Pirin Planina"	140
10	Ул. „304,, - Rr. "304"	290
11	Ул. „400,, - Rr. "400"	120
	Вкупно - Gjithësej	2.100

Чистење со ИЦБ машина без песочење / - Pastrimi me ICB makinë pa hudge

Бр.Нр.	Назив на улица	Должина - Gjatësia
1	Ул. „Видое Смилески Бато,, - Rr. "Vidoe Smileski Bato"	150
2	Ул. „Ејуп Љатиќи,, - Rr. "Eјup Qatipi"	380
3	Ул. „Едип Папраниќу,, - Rr. "Edip Papraniku"	300
4	Ул. „Живко Богдановски,, - Rr. "Zhivko Bogdanovski"	500
5	Ул. „Зеќир Чанќа,, - Rr. "Zeќir Џанќa"	330
6	Ул. „Лиман Каба,, - Rr. "Liman Kaba"	600
7	Ул. „8-ми Март,, - Rr. "8-të Marsi"	340
8	Ул. „29-ти Ноември,, - Rr. "29-të Nëntori"	200
9	Ул. „Таса Мартиновска,, - Rr. "Tasa Martinovska"	1030
10	Ул. „Гоце Делќев,, - Rr. "Goce Delќev"	350
11	Ул. „Караорман,, - Rr. "Karaorman"	650
12	Ул. „Кораб,, - Rr. "Korab"	370
13	Ул. „Танас Топаловски,, - Rr. "Tanas Topalovski"	400
14	Ул. „Трајќе Дуковски,, - Rr. "Traјќe Dukovski"	260
	Вкупно - Gjithësej	5.860

Редоследот на чистење на улиците од II приоритет го определува одговорното лице / Orarin e pastrimit të rrugëve të prioritetit të dytë e cakton udhëheќësi kujdestar.

Во втор приоритет влегува и Локалната патна мрежа / Në prioritetin e dytë hyn dhe rrjeti i rrugëve lokale

Бр.Нр.	Населено место - Vendbanimet	Должина - Gjatësia
1	С. Горно Косоврасти - F. Kosovrasti Epërm	4500
2	С. Долно Косоврасти - F. Kosovrasti Poshtëm	1500
3	С. Баниште - F. Banisht	4000
4	С. Осој - F. Osoj	2000
5	С. Коњаре - F. Konjar	1200
6	С. Селокуќи - F. Sollokiq	2000
7	С. Спас - F. Spas	2000
8	С. Шулан - F. Shullan	2200
9	С. Отишани - F. Otishan	1000
10	С. Џепиште - F. Xhepisht	1000
11	С. Татар Елевци - F. Tatar Elevc	2500
12	С. Хаме - F. Name	500
13	Пристапен пат езеро - Rruga për liqe	2100
14	С. Горна Рајчица - F. Rajçicë e epërme	1500
	Вкупно - Gjithësej	28.000

Во колку возилото определено за чистење на прв приоритет обезбеди нормално функционирање на сообраќајот се упатува на расчистување на Локалната патна мрежа а ако е потребно се активираат договорите склучени со градежната оператива задолжени за посебни реони од истата.

3. Трет приоритет

Во трет приоритет влегуваат останатите улици од град Дебар каде што не е можен пристап на механизација.

Истите се чистат од граѓаните во ширина на нивните дворни места во координација со месните заедници.

Стопанските дворови ќе се чистат од самите организации.

Просторите во и околу школските објекти организирано се чистат од учениците и класните раководители.

Тротоарите испред деловните простории ќе се чистат од страна на сопствениците со големина на деловниот прсторо што го зафаќа во должина и ширина на тротоарот.

Пешачките премини и тротоарите каде нема деловни простории ќе ги чисти ЈКП "Стандард" организирано преку сопствена програма.

Напомена:

Отстранувањето на снегот ќе се врши кога неговата дебелина ќе достигне 15 см. на помала снежна покривка ќе се интервенира со посипување на сол и песок.

Улиците од прв приоритет треба да бидат оспособени со сообраќај до 05,00 часот наутро.

Nëse makina e përcaktuar për pastrim në rrugët në prioritetin parë siguron funksionim normal të komunikacionit, atëherë ai drejtohet për pastrimin e rrjetit të rrugëve lokale dhe nëse është e nevojshme aktivizohen marëveshjet e lidhura me operativën ndërtuese.

3. Prioriteti i tretë

Në prioritetin e tretë hyjnë rrugët e tjera të mbetura nga qyteti Dibër ku nuk është e mundur të depërton makineria.

Të njejtat pastrohen nga qytetarët në gjërësi të hapësirave të oboreve në kordinim me bashkësitë lokale.

Oboret e objekteve afariste do të pastrohen nga vetë pronaret.

Hapësirat në dhe përreth objekteve të shkollave pastrohen në mënyrë të organizuar nga nxënësit dhe udhëheqësit e klasëve.

Trotuaret para hapësirave afariste do të pastrohen nga ana e pronarëve në gjatesi dhe gjërësi të trotuareve.

Kalimet për këmbësorë dhe trotuaret pa hapësirë afariste do ti pastrojë NPK „Standard,, e organizuar sipas programës së saj.

Vërejtje:

Largimi i borës do të bëhet kur trashësia e saj do të arrijë 15 cm. në trashësi më të vogël të borës do të intervenohet me hudhje të krypës dhe rrërës.

Rrugët e prioritetit të parë duhet të përgatiten për komunikacion deri më orën 05:00.

